

**FAKULTA PŘÍRODOVĚDNĚ-HUMANITNÍ A PEDAGOGICKÁ**

**Katedra:** GEOGRAFIE

**Studijní program:** UČITELSTVÍ PRO 2. STUPEŇ ZŠ

**Studijní obor:** GEOGRAFIE – TĚLESNÁ VÝCHOVA

**SLUŽBY PRO SPORTOVNÍ AKTIVITY V ROKYTNICI NAD JIZEROU A  
V HARRACHOVĚ, PRO NÁVŠTĚVNÍKY A MÍSTNÍ OBYVATELE**

Services for sports activities in Rokytnice nad Jizerou and Harrachov,  
for visitors and local residents

**Diplomová práce:** 2010–FP–KGE–18

**Autor:**

Eva MAŘASOVÁ

**Podpis:**

---

**Adresa:**

Horní 581

512 44, Rokytnice nad Jizerou

**Vedoucí práce:** RNDr. Jaroslav Vávra, Ph.D.

**Konzultant:**

**Počet**

stran	grafů	obrázků	tabulek	pramenů	příloh
95	26	2	8	57	12

V Liberci dne: 20. 4. 2010

## **Prohlášení**

Byl(a) jsem seznámen(a) s tím, že na mou diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, zejména § 60 – školní dílo.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci (TUL) nezasahuje do mých autorských práv užitím mé diplomové práce pro vnitřní potřebu TUL.

Užiji-li diplomovou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat o této skutečnosti TUL; v tomto případě má TUL právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Diplomovou práci jsem vypracoval(a) samostatně s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím diplomové práce a konzultantem.

Datum: 20. 4. 2010

Podpis:

## **Poděkování**

Děkuji všem, kteří si udělali čas, aby mi mohli poskytnout podklady pro mou práci. Za získané harrachovské materiály patří velké díky panu Bc. Martinu Soukupovi, redaktoru místního zpravodaje, který mi podal základní informace o městě Harrachov. Dále panu Slavíkovi, Jiroutkovi, Felklovi, Hendrychovi, Vodsedálkovi, paní Zamlerové a Zoufalové. V Rokytnici patří největší díky za spolupráci panu Céé a panu Braunovi. Dále paní Holubcové, paní Kučerové a panu Matyášovi. Také děkuji vedoucímu diplomové práce RNDr. Jaroslavu Vávrovi, Ph.D. za odborné vedení, cenné rady a přínosné náměty.

## **Anotace**

Tato diplomová práce se zabývá řešením a porovnáváním současného stavu služeb pro sportovní aktivity v Rokytnici nad Jizerou a v Harrachově. Hledá rozdíly v možnostech využívání sportovních aktivit místních obyvatel a návštěvníků. Úvodní teoretická část pojednává o politice a klasifikaci cestovního ruchu, marketingu služeb a regionální politice. Následuje část, která podává základní informace o sledovaných městech a jejich historickém vývoji, který přechází ve vývoj cestovního ruchu v těchto turistických střediscích. Nejrozsáhlejší část je věnována sportovním aktivitám, jejich vývoji, současnému stavu, jejich provozovatelům a možnostem dalšího rozvoje. Tato část práce je v závěru podložena dotazníkovým šetřením.

Klíčová slova: regionální rozvoj, služby, sportovní služby, cestovní ruch

## **Summary**

This thesis is looking into solutions and comparison of a current state of sport services in Rokytnice nad Jizerou and Harrachov. It explores differences between utilization of sport activities by residents and visitors. An introductory theoretical part deals with policy and classification of a tourist industry, service marketing, and regional policy. The following part gives basic information about mentioned towns and their historical development, which merges into tourism development in these tourist resorts. The most extensive part is devoted to sport activities, their development, current state, their operators, and possibilities for further progress. This part is supported by a questionnaire survey in the end.

Keywords: regional development, services, sport services, tourism

## **Zusammenfassung**

Diese Diplomarbeit betrifft eine Lösung und einen Vergleich des aktuellen Dienstzustandes von sportlichen Aktivitäten in Rokytnice nad Jizerou und in Harrachov. Sie sucht Unterschiede in Möglichkeiten, wie die Sporttätigkeiten von Einheimischen und Besuchern genutzt werden. Der Einleitungsteil der Arbeit behandelt das Thema der Politik und der Klassifikation des Tourismus, Marketings und der Regionalpolitik. Der folgende Teil gibt Grundinformationen über die beobachteten Städte und über ihre historische Entwicklung, die in eine Fortbewegung des Tourismus in diesen Reisezentren übergeht. Der umfangreichste Teil legt Augenmerk auf die Sportaktivitäten, ihre Entwicklung, die heutige Situation, ihre Beobachter und die Möglichkeiten der nächsten Entwicklung. Dieses Arbeitsfragment ist am Ende mit einer Umfrageuntersuchung nachgewiesen.

Schlüsselwörter: Regionalentwicklung, Dienste, Sportdienste, Tourismus

## Obsah

<b>ÚVOD.....</b>	<b>9</b>
<b>1. CESTOVNÍ RUCH .....</b>	<b>10</b>
1.1 POLITIKA CESTOVNÍHO RUCHU .....	10
1.2 KLASIFIKACE CESTOVNÍHO RUCHU .....	11
1.3 VOLNÝ ČAS A CESTOVNÍ RUCH .....	11
<b>2. SEKTOR SLUŽEB .....</b>	<b>13</b>
2.1 MARKETING V DÍLČÍCH SEKTORECH .....	14
2.1.1 Ubytování.....	14
2.1.2 Stravování.....	15
2.1.3 Doprava.....	15
2.1.4 Doplnkové služby .....	16
<b>3. REGIONÁLNÍ POLITIKA .....</b>	<b>18</b>
3.1 STRATEGICKÉ REGIONÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ .....	20
3.2 REGIONÁLNÍ ROZVOJ .....	21
3.3 PROGRAM ROZVOJE REGIONU .....	22
3.3.1 SWOT analýza.....	22
3.3.2 Rozvojové problémy .....	23
3.3.3 Rozvojové předpoklady.....	23
<b>4. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY PRO ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU .....</b>	<b>24</b>
4.1 VYMEZENÍ ÚZEMÍ .....	24
4.1.1 Vymezení území Rokytnice nad Jizerou .....	24
4.1.2 Vymezení území Harrachova.....	24
4.2 FYZICKO-GEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	24
4.2.1 Fyzicko-geografická charakteristika Rokytnice nad Jizerou.....	24
4.2.2 Fyzicko-geografická charakteristika Harrachova.....	26
4.3 SOCIO-EKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	27
4.3.1 Socio-ekonomická charakteristika Rokytnice nad Jizerou .....	27
4.3.2 Socio-ekonomická charakteristika Harrachova .....	29
<b>5. HISTORICKÝ VÝVOJ ÚZEMÍ.....</b>	<b>32</b>
5.1 HISTORICKÝ VÝVOJ ROKYTNICE NAD JIZEROU .....	32
5.1.1 Zadlužení Rokytnice nad Jizerou.....	33
5.1.2 Oddlužení Rokytnice nad Jizerou .....	34
5.2 HISTORIE LYŽOVÁNÍ V ROKYTNICI NAD JIZEROU .....	36
5.3 HISTORICKÝ VÝVOJ OSTATNÍCH SPORTOVIŠŤ V ROKYTNICI NAD JIZEROU .....	37
5.4 HISTORICKÝ VÝVOJ HARRACHOVA.....	38
5.4.1. Zadlužení Harrachova.....	39
5.5 HISTORIE LYŽOVÁNÍ V HARRACHOVĚ .....	41
5.6 HISTORICKÝ VÝVOJ OSTATNÍCH SPORTOVIŠŤ V HARRACHOVĚ .....	44
5.7 POROVNÁNÍ HISTORICKÉHO VÝVOJE SLEDOVANÝCH MĚST .....	45
<b>6. DOPRAVA A DOPRAVNÍ DOSTUPNOST.....</b>	<b>47</b>
6.1 SILNIČNÍ DOPRAVA .....	47
6.2 VEŘEJNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA .....	47
6.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA .....	50
6.4 OSOBNÍ HORSKÁ DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ.....	51
<b>7. VYBAVENOST A SLUŽBY PRO AKTIVNÍ TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU .....</b>	<b>53</b>
7.1 ZIMNÍ SEZÓNA V ROKYTNICI NA JIZEROU A HARRACHOVĚ .....	53
7.1.1 Lyžařské areály v Rokytnici nad Jizerou.....	54
7.1.2 Lyžařské areály v Harrachově .....	55
7.2 LETNÍ SEZÓNA V ROKYTNICI NAD JIZEROU A V HARRACHOVĚ .....	56

<b>8. PROVOZOVATELÉ SPORTOVNÍCH AKTIVIT .....</b>	<b>58</b>
8.1 TĚLOVÝCHOVNÁ JEDNOTA JISKRA HARRACHOV (TJ JISKRA HARRACHOV) .....	59
8.2 SPORTOVNÍ AREÁL HARRACHOV A.S.....	60
8.3 OBECNĚ PROSPĚŠNÁ SPOLEČNOST KLASICKÝ AREÁL HARRACHOV (O.P.S. KLASICKÝ AREÁL) .....	61
8.4 SPORTOVNÍ KLUB POLICIE HARRACHOV (SKP HARRACHOV) .....	62
8.5 GOLF KLUB HARRACHOV .....	62
8.6 TENIS KLUB HARRACHOV .....	63
8.7 TJ SPARTAK ROKYTNICE NAD JIZEROU.....	63
8.8 SPARTAK ROKYTNICE NAD JIZEROU A.S.....	65
8.9 HORSKÁ SLUŽBA ČR.....	65
8.10 KRNAP A KLUB ČESKÝCH TURISTŮ (KČT) .....	66
8.11 SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ TURISTICKÉHO RUCHU V ROKYTNICI NAD JIZEROU .....	66
8.12 SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU V HARRACHOVĚ.....	67
8.13 KRKONOŠE – SVAZEK MĚST A OBCÍ .....	68
8.14 OSTATNÍ PROVOZOVATELÉ .....	68
<b>9. POROVNÁNÍ SPORTOVÁNÍ MÍSTNÍCH A NÁVŠTĚVNÍKŮ .....</b>	<b>70</b>
<b>10. FAKTORY OMEZUJÍ ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU .....</b>	<b>72</b>
<b>11. PROPOJENÍ ROKYTNICE NAD JIZEROU A HARRACHOVA.....</b>	<b>74</b>
11.1 DALŠÍ MOŽNOSTI ROZVOJE SPORTOVNÍCH AKTIVIT .....	76
<b>12. VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ.....</b>	<b>78</b>
<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>89</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....</b>	<b>90</b>
<b>SEZNAM TABULEK A GRAFŮ .....</b>	<b>94</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>95</b>

## Seznam použitých zkratek

apod.	a podobně
a.s.	akciová společnost
ASPV	Asociace sportů pro všechny
cca	cirka – latinsky přibližně
č.	číslo
ČSAD	Česká státní autobusová doprava
ČSN	Česká soustava norem
ČR	Česká republika
ČSTV	Český svaz tělesné výchovy
DDM	Dům dětí a mládeže
DSO	Dělnická sportovní organizace
DTJ	Dělnická tělovýchovná jednota
FIS	Mezinárodní lyžařské federace
HS	horská služba
IPB	Investiční a poštovní bance
JZD	jednotné zemědělské družstvo
KČT	Klub českých turistů
KRNAP	Krkonošský národní park
LTBK	Lyžařský a turistický Bucharův klub
O.P.S.	obecně prospěšná společnost
resp.	respektive
Sb.	Sbírka zákonů ČR
SKP	Sportovní klub policie
SLDB	Sčítání lidí, domů a bytů
spol.	společnost
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
str.	strana
TJ	Tělovýchovná jednota
tzv.	tak zvaný(á,é,í)
UNITOP ČR	Unie tělovýchovných organizací Policie České republiky



## ÚVOD

Skiregion.cz je největší lyžařská oblast v České republice, která se nachází na rozmezí západních Krkonoš a Jizerských hor. Sdružuje pět lyžařských středisek, mezi největší patří Rokytnice nad Jizerou a Harrachov. Obě tato střediska prošla odlišným vývojem. Město Rokytnice nad Jizerou bylo považováno za významné zemědělsko – průmyslové město s tradicí sklářskou a textilní. Harrachov byl významný svým průmyslem – sklářství, ale nejvíce proslul pořádáním významných sportovních akcí i mezinárodní úrovně. V dnešní době je však pro obě střediska nejdůležitější cestovní ruch, především sportovně turistická forma. V této práci se budeme zabývat porovnáním sportovních služeb, které tato města nabízí návštěvníkům. Budeme také hledat výhody a nevýhody sportování místních obyvatel. Výchozí hypotéza je, že k rozvoji města Rokytnice nad Jizerou jako střediska cestovního ruchu docházelo díky úvěrům, které posléze město nezvládalo splácet, kdežto Harrachov, který byl známý pořádáním velkých světových podniků, přilákal velkou řadu investorů.

# 1. Cestovní ruch

## 1.1 Politika cestovního ruchu

Definice cestovního ruchu mívají několik složek. Obecně se cestovní ruch definuje jako krátkodobý přesun lidí na jiná místa, než jsou místa jejich obvyklého pobytu, za účelem pro ně příjemných činností. (Horner, Swarbrooke 2003) Nezahrnuje však služební cesty, kde základem je činnost, za kterou jsou z navštíveného místa odměňováni, nikoli zábava.

Cestování a cestovní ruch jsou aktivity, jejichž souhrn představuje jedno z největších světových ekonomických odvětví a stává se stále významnějším faktorem regionálního rozvoje. Cestovní ruch je největším tvůrcem pracovních míst, jedním z největších exportních „odvětví“ a významným stimulátorem investičních aktivit. (Wokoun 2008). Politika cestovního ruchu je nedílnou součástí hospodářské politiky, její cíle nejsou však pouze z oblasti ekonomické, ale spadají také do oblasti společenské a ekologické, především díky povaze produktu. Podle Heskové (2006) se produkt cestovního ruchu nabízí na trhu za účelem uspokojení potřeb a vytvoření souhrnného zážitku návštěvníků. Z ekonomického hlediska je souborem služeb, zboží, volných a veřejných statků. Z pohledu jednotlivého návštěvníka je balíkem vzájemně propojených individuálních služeb. Rozmanitost služeb v cestovním ruchu umožňuje jejich klasifikaci na služby cestovního ruchu a ostatní služby.

Podle Wokouna (2008) v rámci cestovního ruchu jde nejen o cestování v rámci příslušné země, resp. regionu (domácí cestovní ruch), ale též o cesty do zahraničí, ať již za poznáním, kulturou, rekreací nebo obchodem (zahraniční cestovní ruch), při rozlišení na zahraničního či domácího návštěvníka nerozhoduje vzdálenost, ale skutečnost, zda se uskuteční v rámci „ekonomického území sledované země“. Celosvětový počet účastníků domácího cestovního ruchu, tj. domácích návštěvníků – rezidentů – na ekonomickém území sledované země, je samozřejmě mnohonásobně vyšší.

Cestovní ruch patří mezi sektory evropské ekonomiky s nejlepšími vyhlídkami. Prognózy předpovídají rychlý růst cestovního ruchu v Evropě, silnější než průměrný hospodářský růst. Je tomu tak díky faktorům, jako je prodloužení délky volného času a jeho společenského významu spolu s globálním hospodářským růstem. Z hlediska absolutního rozsahu výdajů a zaměstnanosti, jak současný růst, tak růst v posledním

desetiletí překračuje roční úroveň 3 %, s ještě vyšším poměrem v sektorech souvisejících s cestovním ruchem. Je tomu tak díky stále rozmanitější turistické poptávce, komplexním službám a stále aktivnějšímu využití volného času. (Wokoun 2008)

## **1.2 Klasifikace cestovního ruchu**

Při klasifikaci cestovního ruchu se setkáme s pojmem formy cestovního ruchu. Formy představují motiv účasti (za jakým účelem cestujeme), proto z jednotlivých typů forem jasně vyplývá způsob trávení volného času. (Fišerová 2008)

Formy cestovního ruchu Čerba (URL 4 - 2005) dělí na:

- rekreační – odpočinková forma, pro obnovení sil člověka (fyzických i duševních)
- kulturně-poznávací – poznávání kulturně-historických památek, zařízení, akcí
- sportovně-turistický – pobyty se sportovní náplní a s cílem udržet a posílit kondici
- léčebný – pobyty s účelem zlepšení zdravotního stavu
- specifické formy cestovního ruchu – patří sem například mototuristika, kongresová turistika, vzdělávací cestovní ruch

Cestovní ruch můžeme dělit podle dalších znaků:

- rozložení cestovního ruchu během roku – celoroční, sezónní (letní, zimní)
- délka pobytu účastníků – dlouhodobé, krátkodobé (1-3 dny), speciálními případy jsou víkendový a jednodenní cestovní ruch
- cestovní cíl – rekreační, sportovní, poznávací, turistický, léčebný, náboženský...
- organizace účastníků – neorganizovaný (individuální, volný), organizovaný (kolektivní, hromadný, vázaný, skupinový)
- výběr účastníků – volný nebo výběrový (podle předem stanovených podmínek)
- teritoriální rozmístění – domácí (vnitrozemský), zahraniční

## **1.3 Volný čas a cestovní ruch**

Cestovní ruch je fenoménem světového hospodářství posledních století. Má vliv na zaměstnanost, na tvorbu HDP, vytváření devizových rezerv státu, záchranu kulturních, historických památek, zvyšuje všeobecnou vzdělanostní úroveň obyvatelstva. I když je ekonomický přínos cestovního ruchu pro stát jednoznačný, je

třeba si uvědomit, že je více než ekonomický fenomén. Služeb cestovního ruchu využívají hlavně obyvatelé zemí s vysokou životní úrovní, k níž patří dostatek volného času. Služby poskytované v cestovním ruchu profitují i z cestování lidí v rámci jejich pracovních povinností (kongresový turismus). Předpokládáme, že základem cestovního ruchu je využití volného času, kdy volný čas chápeme jako nezbytnou součást cestovního ruchu. Zvolený způsob využití volného času závisí na motivaci účastníka, která bývá hlavním důvodem účasti na cestovním ruchu. Cestovní ruch má s volným časem společné moderní rysy, oba tyto pojmy stejně odráží vliv společenských trendů a životního stylu. Důležité je si uvědomit, že cestovní ruch je v současném pojetí volnému času podřazený a nikoliv rovný. Cestovní ruch se převážně uskutečňuje ve volném čase a v poslední době výrazně oživuje problematiku trávení volného času. (Fišerová 2008)

## 2. Sektor služeb

2. světová válka byla významným mezníkem ve vývoji odvětví služeb. Konec války přinesl pro západní země velké sociální a ekonomické změny. Restrukturalizace válkou zničené evropské ekonomiky si vyžádala velké investiční projekty kladoucí nové nároky na finanční služby. Obecným jevem se stala specializace výroby, která posílila závislost podnikání na externích službách. Za posledních 30 let vzrostla z 30 % na více než 50 %. Lidé utrácí větší část svých příjmů na cestování, stravování v restauracích a další služby, související s trávením volného času. Svět nabírá větší dynamiku, roste životní úroveň a mění se životní styl. To vše se projevuje v poptávce po službách v oblasti komunikací, zdravotnictví a vzdělání. Také komplexní nabídka bankovních, pojišťovacích, investičních, účetních a právních služeb odráží stále náročnější požadavky na finanční a profesionální služby. (Payne 1996) Odvětví služeb se za posledních 50 let stalo dominantní sférou v naší ekonomice.

Služby patří do terciárního sektoru národního hospodářství. Sektor služeb je velmi rozsáhlý. Jde o mnoho odlišných činností, od jednoduchých procesů po složité. Služby jsou velice různorodé činnosti, proto neexistuje jednoduchá, všeobecně přijímaná definice. Cetlová (2002, str. 63) uvádí: „*Služba je každá lidská činnost, která poskytuje užitečný efekt již bezprostředně svým průběhem, nikoliv teprve hmotným statkem (zbožím).*“ Jde o definici tzv. služby pravé, mezi které patří kultura, školství, pojišťovnictví, informační služby apod. Bylo mnoho pokusů o výstižnější definici. Payne (1996, str. 14) uvádí: „*Služba je činnost, která v sobě má určitý prvek nehmatatelnosti a vyžaduje určitou interakci se zákazníkem nebo s jeho majetkem. Výsledkem služby není převod vlastnictví. Služba může vést, ke změně podmínek a její produkce může či nemusí být úzce spojena s fyzickým produktem.*“

Orieška (1999, str. 5) definuje služby cestovního ruchu: „*Cestovním ruchem se rozumí soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb souvisejících s cestou a pobytem osob mimo místo trvalého bydliště, zpravidla ve volném čase, za účelem zotavení, poznání, společenského kontaktu, kulturního a sportovního vyžití, lázeňského léčení a pracovních cest. Značnou část těchto potřeb lze uspokojit i mimo rámec cestovního ruchu, ale právě účast na cestovním ruchu představuje vyšší stupeň jejich uspokojení.*“

Na trhu se střetává nabídka a poptávka. Uvedeme si zde ještě jednoduché definice těchto pojmů. Cetlová (2002, str. 14) uvádí: „*Poptávka je formou projevu potřeb spotřebitelů, které mohou být uspokojovány na trhu nákupem zboží nebo služeb. Naproti tomu nabídka je souhrn zboží a služeb, které chtějí jejich výrobci na trhu realizovat, tedy prodat.*“

## **2.1 Marketing v dílčích sektorech**

Služby cestovního ruchu dělíme na hlavní (doprava, ubytování, stravování) a doplňkové, které jsou spojeny s využíváním atraktivit, vlastností charakteristických pro konkrétní rekreační prostor (například sportovně-rekreační služby, společensko kulturní služby, lázeňské služby apod.). (Orieška, 1999)

### **2.1.1 Ubytování**

Je nesčetné množství způsobů, jakými můžeme turistům nabídnout nocleh. Toto velké množství typů ubytování se nejčastěji dělí na tři typy podle možnosti poskytnutých služeb - plné, částečné nebo žádné služby. Uvedeme několik příkladů typů ubytovacích služeb nejčastěji se vyskytujících v Krkonoších: hotely, pensiony, ubytovny pro mládež, chaty, horské chaty, soukromé domy, rekreační střediska apod. I uvnitř těchto kategorií existují podstatné odlišnosti. Můžeme pozorovat i obrovské rozdíly mezi hotely v Harrachově a hotely v Rokytnici nad Jizerou. Dále pro marketing ubytovacích služeb je důležité umístění ubytovacího zařízení. Hoorner (2003, str. 282) říká: „*Jedinečné umístění v atraktivní scénérii může ospravedlňovat vysokou cenu služeb.*“ Umístění má samozřejmě také vliv na týdenní i roční průběh poptávky. V obou sledovaných střediscích můžeme počítat s více obsazenými pokoji v zimním období ve srovnání s letním. Ceny ubytovacích služeb jsou různé a jejich tvorba je ovlivněna řadou činitelů. Mezi činitele patří umístění, zařízení ubytovací jednotky a pokoje, úroveň nabízených služeb, roční období a den v týdnu. Prostředkem k dosažení mnoho marketingových cílů bývají slevy.

Hlavními distribučními kanály pro většinu ubytovacích zařízení jsou stále cestovní agentury. Velké hotelové řetězce však jako hlavní způsob distribuce obvykle používají své vlastní počítačové systémy rezervace. Naproti tomu malé jednotky často využívají turistické kanceláře ve své domovské oblasti. (Horner, Swarbrooke 2003)

Především v menších pensionech existují již vybudované osobní vazby, například návštěvníci si sjednávají pobyty již na další rok.

### 2.1.2 Stravování

Stravování je mohutné odvětví podnikání v celé Evropě a je nejrozšířenějším prvkem produktu mnoha evropských destinací cestovního ruchu. Hlavní činností je příprava jídel, která se konzumují buď v zařízení provozovatele stravovacích služeb nebo doma u zákazníků. Produkt se skládá z hmotných prvků, jimiž jsou jídla a nápoje, a z nehmotných služeb. Většina stravovacích služeb patří soukromému sektoru, kde hlavní marketingové cíle jsou zisk a podíl na trhu. (Horner, Swarbrooke 2003)

Můžeme říct, že stravovací služby jsou základním produktem pro velkou část jejich provozovatelů, ale i významným doplňkovým produktem pro ostatní organizace cestovního ruchu, služeb pro využití volného času a ubytovacích služeb, který může hrát roli při rozhodování zákazníků o koupi hlavního produktu.

Podle Hoornera (2003, str. 357): *„Marketing stravovacích služeb je komplikovaná záležitost odrážející složitost tohoto sektoru. V praktickém životě existují zřejmé rozdíly například mezi provozovny nezávislými a provozovny vlastněnými řetězci nebo mezi provozovny se stolovým zařízením a provozovny rychlého občerstvení „přes ulici“.“*

### 2.1.3 Doprava

Způsobů dopravy existuje velké množství a všechny mají z pohledu zákazníka určité silné a slabé stránky. V západních Krkonoších se nejčastěji setkáme s dopravou silniční a železniční. Téměř se nesetkáme s dopravou leteckou a vodní.

V dopravě působí soukromé, státní a neziskové organizace s různými marketingovými cíli. V rámci jednotlivých způsobů dopravy mohou existovat zřetelné rozdíly marketingových cílů související s vlastnictvím. (Horner, Swarbrooke 2003) Z hlediska marketingu je zajímavé, že některé dopravní firmy jsou ve vlastnictví cestovních kanceláří jako součást jejich strategií vertikální interakce. Hoorner (2003, str. 306) říká: *„Souvisí to se skutečností, že doprava se někdy prodává jako samostatný produkt a někdy je součástí většího kombinovaného produktu. Například v kombinaci s ubytováním a dalšími případnými službami může tvořit zájezd.“*

Ceny v dopravě jsou často ovlivněny státní intervencí na trhu buď prostřednictvím zákonem stanovených cen, subvencí, nebo zdaněním určitých způsobů dopravy.

#### *2.1.4 Doplnkové služby*

Účastníkům jsou kromě základních služeb poskytovány i služby doplňkové. Doplňkové služby ulehčují a zpříjemňují účast na cestovním ruchu, napomáhají naplnit očekávání a cíle účasti na cestovním ruchu. Rokytnice nad Jizerou a Harrachov jsou významnými sportovními středisky hodící se zejména pro aktivně strávenou dovolenou, proto se v této kapitole budeme zabývat sportem.

Pro spokojenost zákazníků je důležité mít velký výběr typů aktivit. Samozřejmě i v těchto aktivitách existují rozdíly, které ovlivňují marketing. Uvedeme několik příkladů podle Hoornera a Swarbrooka (2003):

- Některé aktivity vyžadují speciální oděvy a vybavení (například lyžování, golf), jiné pouze minimální nebo žádné (například fotbal, který se hraje někde „na plácku“).
- Některé aktivity potřebují zázemí velkých infrastruktur a zařízení (například golf), jiné nepotřebují žádné.
- Některé rekreační aktivity mohou být sporné, politicky citlivé nebo v určitých zemích dokonce nezákonné. Nejlepším příkladem může být pravděpodobně lov.
- Některé aktivity se provozují ve skupinách (například týmové hry), jiné jsou značně individuální (jezdeckví).
- Některé aktivity je třeba předem rezervovat v příslušných zařízeních (například golf, tenis), jiné nikoli (například cykloturistika, turistika)

Sport je vnímán jako jedna z částí cestovního ruchu, která motivuje lidi cestovat, je to část produktu cestovního ruchu. Sport je výrazným fenoménem současné doby, který je velmi složitý a rozmanitý, neboť reaguje na potřeby společnosti. Stejně jako společnost ze sportu mnohé přijímá a modifikuje v nejrůznějších sférách své existence. Sport je velmi úzce propojen s volným časem. Pro uspokojení a naplnění potřeb a zájmu o sport mnoho lidí využívá služeb cestovního ruchu. V rámci zdravotního cestovního ruchu hovoříme o formě sportovně-rekreačního cestovního ruchu. (Fišerová 2008)

Sport jako účel cestování je stále přitažlivější pro obyvatele ekonomicky prosperujících zemí. Lidé sportem tráví víkendy, dovolené anebo cestují za sportovními



událostmi a akcemi. Lyžařský cestovní ruch je forma cestovního ruchu, jejíž účastníci jsou motivováni aktivním pohybem na lyžích. Každý svah je originální, liší se ve sklonu a rozmanitosti terénu. Nabídka služeb bývá rozšířena o půjčovny lyží, servisy a lyžařské školy. Podle Fišerové (2008) je základní dělení lyžování na:

- běžecké – rostoucí popularita, menší environmentální dopad
- sjezdové – alpské lyžování

Samozřejmě lyžařský cestovní ruch je prioritou Rokytnice nad Jizerou i Harrachova Obě střediska se ale snaží rozšířit nabídky služeb a tím prodloužit období vysoké návštěvnosti. Například turistika a cykloturistika je aktivní cestování zaměřené na poznání přírodních a společenských zajímavostí. Horská místa se stávají atraktivní nabídkou cyklotras. Dnešním trendem je široká nabídka tras pro všechny věkové kategorie turistů a všechny stupně obtížnosti. Stále oblíbenější jsou budované bikeparky pro nejnáročnější návštěvníky. Dále je oblíbený adrenalinový cestovní ruch, kde hlavním rysem je neočekávanost, absence pevně daného programu. Jde o jeden z trendů cestovního ruchu, kde stále roste zájem o dobrodružnou dovolenou. Uvedeme několik příkladů adrenalinových sportů: paragliding, tandemparagliding, skoky na lyžích, horolezectví, bouldering, windsurfing, potápění, snowboarding, horská kola, lanová centra apod.

### 3. Regionální politika

Úvodem kapitoly si uvedeme definici Milana Damborského (2006, str 7.). *„Regionální politika představuje soubor intervencí, zaměřených podle konkrétní situace státu a jeho regionů a podle očekávaných vývojových tendencí, na podporu opatření vedoucích k růstu ekonomických aktivit a lepšímu územnímu rozložení v území a k rozvoji infrastruktury. Základní podmínkou je jasné definování priorit a koncentrace prostředků pro tyto priority“*

Wokoun (2008) uvádí, že regionální problémy mohou být způsobeny celou řadou faktorů ekonomické i neekonomické povahy. Stručně můžeme zmínit hlavní faktory vztahující se k ekonomickým teoriím, a sice relativně nízkou mobilitu pracovní síly a kapitálu a geografické faktory, zejména geografickou odlehlost a nedostatečné přírodní zdroje. Dalšími významnými faktory jsou například nevyhovující ekonomická struktura regionu, institucionální faktor a psychologické faktory. K nerovnoměrnému regionálnímu rozvoji přispívají i sekundární faktory, jako například vnější ekonomika (technická, finanční a infrastrukturální), demografická situace, rigidita nákladů a cen.

Wokoun (2008) dále píše, že koncentrace regionálních problémů do určitých území může vést ke vzniku regionu například s vysokou nezaměstnaností či jinými sociálními problémy, s nízkou hospodářskou výkonností, se špatnou kvalitou životního prostředí, přičemž lze identifikovat několik základních typů tzv. problémových regionů.

Důležitým cílem je sbližování regionů v rámci daného územního celku. Nejdůležitějším znakem je selektivnost, to znamená rozlišení zaměření intervencí na podporu vybraných zaostávajících regionů s problémy v takové míře, která je společností uznána za nežádoucí.

Regionální politika má ovlivňovat hospodářské struktury v regionech tak, aby došlo k zlepšení efektivnosti hospodářské politiky. V tomto smyslu Wokoun (2008) uvádí rozdělení regionální politiky podle Lauschmanna (1973) na tři základní typy:

- Růstově orientovaná regionální politika.

Jejím cílem je optimální alokace výrobních faktorů v prostoru prostřednictvím odpovídající koordinace soukromých a veřejných investičních aktivit.

- Stabilizačně orientovaná regionální politika.

Jejím cílem jsou relativně „vyvážené“ hospodářské struktury v jednotlivých regionech, čehož je dosaženo prostřednictvím koordinace regionální politiky a odvětvových politik.

- Infrastrukturálně orientovaná regionální politika.

Jejím cílem je více méně relativně rovnoměrné vybavení jednotlivých regionů infrastrukturou.

Regionální politika by se neměla realizovat jenom v zájmu méně rozvinutých regionů, ale rovněž regionů přesycených, kde se hospodářský rozvoj dostává stále více do rozporu s přírodou. (Wokoun 2008)

Nástroje regionální politiky jsou zpravidla zaměřeny na přitažení kapitálu a podnikatelských aktivit do regionu, využití vnitřních rozvojových zdrojů, dosídlení či stabilizaci obyvatelstva v regionu. Tým pod vedením R. Wokouna v roce 2006 navrhl nové členění nástrojů regionální politiky:

- nástroje nefinanční, mezi které patří administrativní nástroje (legislativní úpravy regionální politiky, zákazy, restriktivní a administrativní opatření), institucionální nástroje (instituce realizující opatření regionální politiky, projekty a programy: formulace, realizace, projekty a programy: využívání zdrojů EU), věcné a jiné nefinanční nástroje (poskytování služeb zejména poradenského charakteru subjektům z regionu, propagace regionu a poradenství zahraničním investorům, jiné nefinanční nástroje)

- nástroje finanční, mezi které patří neinvestiční a investiční pobídky (finanční transfery a nevratné dotace, granty, náhrady části vynaložených nákladů, úroková zvýhodnění, úvěry a půjčky, záruky na úvěry a půjčky) kapitálové podílnictví, daňové zvýhodnění (daňové prázdny, slevy na daních, slevy na sociálním a jiném zákonném pojištění, rozpočtová zvýhodnění)

Nejvíce se osvědčily zvýhodněné úrokové podmínky a investiční dotace, příp. některé typy subvencí. (Wokoun 2008)

Z výsledků šetření lze říci, že nejzávažnějším problémem v oblasti cestovního ruchu v Rokytnici nad Jizerou i v Harrachově je chybějící doprovodná infrastruktura a nabídka služeb v letním, ale i v zimním období. V letním období chybí v Rokytnici

komplexní nabídka sportovních, kulturních, popřípadě společenských aktivit. Harrachov je na tom s nabídkou aktivit v tomto ročním období lépe. V zimní sezóně je jistý nedostatek spatřován v chybějící doprovodné infrastruktuře a nabídce služeb cestovního ruchu při nepřízní počasí a jako doplněk lyžování, které je hlavním cílem turistů.

### **3.1 Strategické regionální plánování**

Definice Jiřího Ježka (2008): „*Strategické plánování je komplexní proces vytváření a prosazování společného zájmu regionu, jehož součástí je situační analýza, formulace rozvojové vize, cílů rozvoje, vhodných strategií a opatření k dosažení těchto cílů, dále pak vlastní realizace a kontrola.*“ Wokoun (2003) uvádí: *Strategické plánování je moderní způsob, jak definovat koncepce rozvoje a cíle určité entity (město, region, firma).*“ Takže jednoduše můžeme říct, že jde o proces, při kterém dochází k vyjádření představy o rozvoji města či regionu, určení cílů a postupů, které vedou k realizaci navržených záměrů.

Dále Wokoun (2003) uvádí vztah regionální politiky a strategického plánování takto: „*Regionální plánování je proces promyšlené aplikace opatření regionální politiky do konkrétních podmínek jednotlivých regionů, tedy jako metodologický přístup k realizaci regionální politiky.*“

Hlavním úkolem regionálních plánů bylo stanovit rámec pro soukromé investice a další významné aktivity financované z veřejných sektorů. Regionální plánování bylo považováno za efektivní nástroj řízení regionálního rozvoje. (Ježek 2008) Strategické plánování, jak uvádí Wokoun (2008), „*v podstatě spojuje naši výchozí pozici, to znamená, kde jsme, s tím, kam chceme jít. K tomu používá výběr směrů a cílů a volbu aktivit (vlastní strategie) pro jejich dosažení.*“

Cyklus strategického řízení od vyhlášení záměru po jeho realizaci zahrnuje velké množství vzájemně provázaných aktivit. Ježek (2008) je dělí do tří základních fází. Jsou jimi:

- strategická analýza
- strategický výběr (návrh strategie)
- implementace (realizace) strategie

Strategická analýza vytváří výchozí poznatkovou základnu umožňující pochopení problémů strategie v organizaci (v kraji, mikroregionu, obci). Strategická analýza by měla být vždy účelová, svým pojetím dynamická a charakterem problémově

orientovaná. Návrh strategie je klíčovou, tvůrčí fází procesu. Realizace se zabývá nejširším kontextem převodu strategie do praxe.

### **3.2 Regionální rozvoj**

Pojmem regionální rozvoj rozumíme růst socioekonomického a environmentálního potenciálu a konkurenceschopnosti regionů vedoucí ke zvyšování životní úrovně a kvality života jejich obyvatel. V tomto ohledu jde o dynamický a vyvážený rozvoj regionální struktury příslušného územního celku a jeho částí (regionů, mikroregionů) a odstraňování, popřípadě zmírňování, regionálních disparit. (Damborský 2006)

Termín region geografové definují různě. Je jím chápána krajina, oblast vymezená na základě společných znaků. Anděl (1996, str. 81) definuje region: „*Region je systém, který se formuje na zemském povrchu na základě určitých znaků, které jej odlišují od okolí.*“ A mikroregion je region malého geografického měřítka, bývá to například sdružení několika obcí. (Anděl, 1996) V ČR jsou mikroregiony často vytvářeny za účelem získání společné podpory pro čerpání prostředků ze státních fondů a z fondů Evropské unie.

Podle Damborského (2006) vychází strategie regionálního rozvoje z naplnění pěti hlavních principů: solidarita, koheze, růst, konkurenceschopnost, udržitelnost. Výchozím principem je solidarita silných se slabšími a znevýhodněnými regiony. Solidarita a její efekty jsou mimoekonomickou kategorií, přerozdělované zdroje jsou však reálným nákladem. Proto musejí přinášet kladné hospodářské efekty nejen podporovaným, ale i poskytovatelům podpory, byť třeba až v delší časové perspektivě. Nejdůležitějším efektem solidarity je posilování soudržnosti celého území státu. Ta je podmíněna rovnými příležitostmi k rozvoji všech územních celků. Základem takto pojaté koheze je dobudování odpovídající dopravní, technické, environmentální, správní, sociální, vzdělávací, informační a další infrastruktury v jednotlivých regionech. Jedním z předpokladů úspěšné regionální politiky je dynamický a environmentálně udržitelný hospodářský růst a růst kvality života obyvatel. Růstově orientovaná regionální politika se přitom orientuje na posilování konkurenceschopnosti jednotlivých regionů a oblastí. Podporuje využívání pozitivně působících komparativních výhod v regionech. Regionální politika také vychází z principu udržitelného rozvoje, který

představuje vyvážený vztah ekonomické, sociální a environmentální složky regionálního rozvoje. (Damborský 2006)

### **3.3 Program rozvoje regionu**

Návrh programu rozvoje regionu se zpracovává na podnět regionální samosprávy, orgánů státní správy, sdružení obcí a za eventuální podpory ústředních správních orgánů, např. Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky. (Wokoun 2008) Program rozvoje regionu má za cíl vymezit území, zjistit předpoklady a problémy rozvoje, vytvořit strategii regionálního rozvoje regionu a nabídnout náměty na projekty, které míří k podpoře rozvoje regionu. Výsledný materiál by měl nabídnout předpoklady a možnosti regionálního a lokálního rozvoje. Měl by však také umožnit, aby rozvoj byl ohleduplný ke kvalitám životního prostředí a také by měl respektovat principy trvale udržitelného rozvoje.

Návrh programu rozvoje regionu zpravidla sestává ze dvou základních částí. Podle Wokouna (2008) první část obsahuje podrobné analýzy: socioekonomická analýza, analýza předchozích zkušeností a realizovatelných programů, SWOT analýza a případně hodnocení mikroregionů a rozvojových center. Ve druhé části jsou uvedeny rozvojové předpoklady, rozvojové problémy a strategie rozvoje. V přílohách programu by měly být podrobně dokumentovány dílčí výsledky a eventuální návrhy.

#### **3.3.1 SWOT analýza**

Tato metoda zkoumá silné a slabé stránky regionu (které vyplývají z jeho vnitřního prostředí), vnější příležitosti a ohrožení rozvoje (hrozby). SWOT analýza je nezbytnou součástí programových dokumentů, nicméně v řadě případů postačuje zpracování pouze silných a slabých stránek. Jak uvádí Wokoun (2008): „*Jde o to zhodnotit zásadní slabé a silné stránky tak, aby se na jejich základě daly formulovat cíle a priority rozvojového programu.*“ Jednotlivé regiony musí dávat pozor na dopady vnějších faktorů a musí se snažit na tyto procesy v reálném čase správně reagovat. Nejlepší organizace jsou ty, které účinným využitím zdrojů dokáží změnit hrozby v příležitosti.

### ***3.3.2 Rozvojové problémy***

Slabé stránky, limity, bariéry rozvoje se řadí mezi rozvojové problémy regionu. Ty vyplývají, jak uvádí Wokoun (2008), buď z nedostatečného objektivního či subjektivního rozvinutí vnějších a vnitřních podmínek během dosavadního rozvoje regionu, nebo naopak u přecenění jejich možností, které neodpovídají komplexnímu optimu jejich rozvoje. Rozvojové problémy ovlivňují až determinují směry a dynamiku dalšího rozvoje daného území.

### ***3.3.3 Rozvojové předpoklady***

Až po vyhodnocení vnějších a vnitřních podmínek, problémů a bariér rozvoje regionu můžeme stanovit, jaké faktory jakožto rozvojové předpoklady a možnosti mohou vedle slabých stránek zásadním způsobem ovlivňovat a determinovat směry a dynamiku dalšího vývoje regionu.

Základním hodnotícím kritériem pro posouzení jednotlivých jevů a faktorů jako rozvojových předpokladů a možností je komparace regionu se situací v sousedních regionech, popřípadě s celostátními a evropskými trendy a tendencemi v daných okruzích a sférách. (Wokoun 2008)

## **4. Základní podmínky pro rozvoj cestovního ruchu**

Základní podmínky pro rozvoj cestovního ruchu v Rokytnici nad Jizerou a Harrachově popisují oblast z hlediska charakteristik fyzicko-geografických a sociálně-ekonomických. Ty ve větší či menší míře ovlivňují rozvoj cestovního ruchu na tomto území.

### **4.1 Vymezení území**

#### **4.1.1 Vymezení území Rokytnice nad Jizerou**

Rokytnice nad Jizerou náleží do turistického regionu Krkonoše, oblasti Krkonoše západ. Rokytnice nad Jizerou má celkovou rozlohu 3696 ha. Podle katastrální výměry se skládá ze 4 částí a to z Dolní Rokytnice, Horní Rokytnice, Františkova v Krkonoších a Rokytna v Krkonoších. Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem Rokytnice nad Jizerou je vymezen územím obcí Paseky na Jizerou, Jablonec nad Jizerou a Rokytnice nad Jizerou. Z hlediska členění náleží pod správní obvod obce s rozšířenou působností Jilemnice. Sledované území patří do okresu Semily v Libereckém kraji.

#### **4.1.2 Vymezení území Harrachova**

Harrachov leží v 686 m n.m. a svou polohou patří k nejvýznamnějším rekreačním a sportovním střediskům západní části Krkonoš ležící při hranici s Polskem - hraniční přechod Harrachov-Jakuszyce. (URL 3) Rozloha Harrachova je 3663 ha. Leží pod Čertovou Horou v údolí říčky Mumlavy. Harrachov se dělí na 4 části: Rýžoviště, Harrachov, Nový svět a Mýtiny. Administrativně patří do okresu Semily v Libereckém kraji. Harrachov však spadá do správního obvodu obce s pověřeným obecním úřadem Tanvald, který leží v okrese Jablonec nad Nisou.

### **4.2 Fyzicko-geografická charakteristika**

#### **4.2.1 Fyzicko-geografická charakteristika Rokytnice nad Jizerou**

Rokytnice nad Jizerou je horské město v západních Krkonoších, jižně od Harrachova. Nejnižším bodem v řešeném území je řeka Jizera v blízkosti nádraží Českých drah (447 m n. m.) a nejvyšší nadmořská výška je na křižovatce cesty Česko-polského přátelství a cesty od pramene Labe (1417 m n. m.).



Severní část území zabírá západ centrálních Krkonoš s Mumlavskou loukou a částí Labské louky, na něž vystupují jednotlivé denudované vrchy – severní pohraniční hřeben s vrchy Sokolík (1384 m n. m.), Tvarožník, a na jihu Lysá hora (1343 m n. m.). Do své horské podoby byly vyzdviženy při vrásnění Alp a Karpat ve třetihorní době. Rokytnice nad Jizerou se rozkládá ve fluvialně erozním údolí Hutského potoka a jeho přítoku Černého potoka, částečně také v jizerském údolí a u pramenů Františkovského potoka. Rokytnické údolí je na jihu ohraničeno Sachrovým hřebenem a Stráží (782 m n. m.), na východě Vlčím hřebenem (1140 m n. m.) a na severu hřbetem rozsochy Čertovy hory, vybíhající z masívu Lysé hory a Kotle (1435 m n. m.). Tyto dva vrcholy jsou dominantou kraje kolem Rokytnice. (Prokopová, 2006)

Říční síť vznikla ve třetihorách a ve čtvrtohorách. Nejvýznamnějším vodním tokem řešeného území je řeka Jizera, pramenící v Jizerských horách pod vrcholem Smrk, odvodňující východní část Libereckého kraje.

**Tabulka 1:** Charakteristika klimatických oblastí Rokytnici na Jizerou podle Quitta (1971)

CHARAKTERISTIKY	CH6	CH7
Počet letních dnů	10 - 30	10 - 30
Počet dnů nad 10°C	120-140	120-140
Počet mrazových dnů	140-160	140-160
Počet ledových dnů	60-70	50-60
Průměrná teplota v lednu	-4 až -5	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci	14 až 15	15 až 16
Průměrná teplota v dubnu	2 až 4	4 až 6
Průměrná teplota v říjnu	5 až 6	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	140-160	120-130
Úhrn srážek ve vegetační době	600-700	500-600
Úhrn srážek v zimě	400-500	350-400
Srážky celkem	1000-1200	850-1000
Počet dnů se sněhem	120-140	100-120
Počet dnů zamračených	150-160	150-160
Počet dnů jasných	40-50	40-50

Rokytnice nad Jizerou leží v klimaticky mírném pásu s typickým střídáním ročních období. Podnebí oblasti je výrazně ovlivněno reliéfem. Hřeben hor tvoří překážku proudění vlhkého a chladného vzduchu od Atlantského oceánu, a hory jsou proto vystaveny vyšším srážkám. Převládají jihozápadní až jihovýchodní větry. Území je vystaveno nízkým průměrným teplotám. S tímto klimatem úzce souvisí i délka období se sněhovou pokrývkou. Rokytnice na Jizerou disponuje výbornými

podmínkami pro rozvoj zimní části turistické sezóny. Rokytnice nad Jizerou se nachází v klimatické oblasti CH6 a CH7, což jsou chladné oblasti.

Lesy zaujímají odjakživa převážnou část Krkonoš. V době intenzivního osídlování v 16. a 17. století jejich rozloha klesla, ale od této doby se již nijak nezmenšila. V současné době tvoří lesní plochy přes 60 % celkové výměry města. Lesní plocha zabírá 2259 ha. Lesy zde již nejsou hodnoceny pouze jako producent dřevní hmoty, ale jejich význam je daleko širší. Jsou především významným činitelem ochrany a tvorby vodních zdrojů. Významná je i funkce pro rekreaci, protože velké množství návštěvníku KRNAP odpočívá právě v lesích nebo v místech, která lesní porosty víceméně bezprostředně ovlivňují. (Sýkora 1983)

#### *4.2.2 Fyzicko-geografická charakteristika Harrachova*

Město Harrachov leží na rozhraní dvou významných a turisticky atraktivních území, západní části Krkonoš a Jizerských hor. Harrachov leží v malebném údolí říčky Mumlavy. Jižní část města zabírá Vilémovská hornatina, součást Krkonošských rozsoch. Vilémovská hornatina je území, které je charakteristické svým rozčleněním hlubokými zářezy svahových potoků. Nejvyšším bodem území je Čertova hora (1020 m n.m.). Hřbet je složen ze svorů s vložkami křemenců. Východním směrem hornatina pokračuje a přechází v Český hřbet, součást Krkonošských hřbetů. Zde nalezneme významnou horu Plešivec a Lysou horu, mezi kterými prochází východní hranice města Harrachov. Severní hranici města tvoří Slezský hřbet kopírující státní hranici.

Hlavním vodním tokem, který ve směru východ – západ protéká městem, je říčka Mumlava, která pramení na severovýchodním svahu Kotle ve výšce 1360 m n.m. a ústí zleva do Jizery pod Kořenovem ve výšce 570 m n.m. Mezi další říčky protékající Harrachovem patří Ryzí potok, Bílá voda, Milnice, Kamenice a Zlatý ručej.

Město Harrachov a jeho nejbližší okolí patří podle Quitta (1971) na rozhraní dvou chladných oblastí – CH6 a CH7. Tomu v dlouhodobém časovém úseku odpovídá jen malý počet (10 – 30) letních dnů. Vysoký počet dnů mrazivých, ale také srážkový úhrn ve vegetačním období 500 až 700 mm/m<sup>2</sup> a v zimním období 350 až 500 mm/m<sup>2</sup>. Výška sněhové pokrývky je v porovnání s jinými oblastmi České republiky vyšší a v horské oblasti Krkonoš se pohybuje mezi 150 -200 cm.

V současné době tvoří lesní plochy přes 90 % celkové výměry města. Lesní plocha zabírá 3333 ha. V lesním komplexu dominuje monokulturní smrkový porost. Druhou nejvíce zastoupenou plochou je zemědělská půda tvořící pouze 4 % celkové výměry města. (Prokopová 2006)

Z hlediska fyzicko-geografických předpokladů pro rozvoj cestovního ruchu můžeme pozici Rokytnice nad Jizerou i Harrachova považovat v rámci České republiky za velmi dobrou.

### **4.3 Socio-ekonomická charakteristika**

#### **4.3.1 Socio-ekonomická charakteristika Rokytnice nad Jizerou**

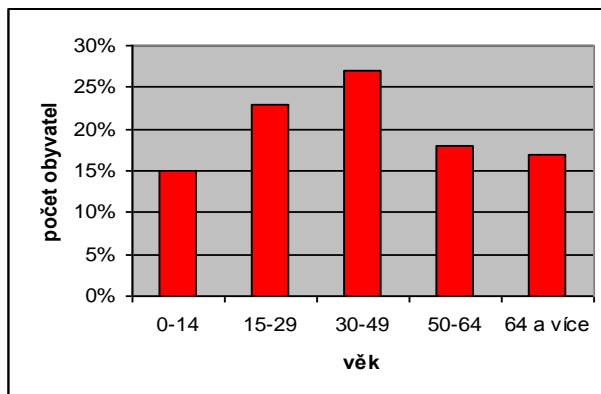
Rokytnice nad Jizerou patří do správního obvodu obce s rozšířenou působností Jilemnice. Počet obyvatel Rokytnice nad Jizerou od roku 1980 klesá. Nyní zde žije přes 3000 obyvatel bydlících přibližně v 700 trvale obydlených domech. Horský a podhorský ráz ovlivňuje i průměrnou hustotu zalidnění tohoto území, která je na území Rokytnice nad Jizerou 82,31 obyvatel/km<sup>2</sup> (k 31. 12. 2008). Hustota osídlení Libereckého kraje je 138 osob na km<sup>2</sup>. Rokytnice nad Jizerou má tak více než poloviční hustotu osídlení, než je průměr Libereckého kraje. Počtem trvale bydlících obyvatel zaujímá Rokytnice nad Jizerou 23. místo v Libereckém kraji.

**Tabulka 2:** Vybrané statistické údaje k 31. 12. 2008

	Výměra (ha)	Počet obyvatel (sčítání lidu)				Počet obyvatel
		1970	1980	1991	2001	
Rokytnice nad Jizerou	3696	3 307	3 505	3 469	3 388	3 042
Harrachov	3663	1 249	1 428	1 667	1 757	1 575

Na území Rokytnice nad Jizerou jsou nahlášeny 3 % obyvatel cizí národnosti. Převažuje národnost slovenská, následuje německá a polská. Co se týká věkové struktury obyvatelstva Rokytnice nad Jizerou (Graf 1) největší zastoupení má věková skupina 30-49 let, nejmenší 0-14 let.

**Graf 1:** Věková struktura obyvatelstva Rokytnice nad Jizerou (SLDB 2001)



K prosinci 2004 bylo v Rokytnici nad Jizerou evidováno celkem 1717 ekonomicky aktivních obyvatel. Míra nezaměstnanosti ve stejném období činila 11,8 % (URL 5), což je jedna z nejvyšších hodnot v rámci okresu Semily i Libereckého kraje, a převyšuje také úroveň celostátní míry registrované nezaměstnanosti České republiky. Současně se však předpokládá, že skutečná nezaměstnanost bude celkově nižší a to především proto, že ne všechny podnikatelské aktivity místních obyvatel bývají přiznány, a tím evidovány. O nedostatku pracovních míst v Rokytnici svědčí také počet obyvatel vyjíždějící za prací mimo město. Z ekonomicky aktivních obyvatel jich čtvrtina vyjíždí za zaměstnáním. Celkem 429 obyvatel, nejvíce v rámci okresu. 135 obyvatel dojíždí dokonce do jiného kraje. (URL 24) O nedostatku pracovních míst svědčí i velké množství vystěhovalců. (Tabulka 2) Důvodů k vystěhování je mnoho, nedostatek pracovních míst je však jeden z nejdůležitějších. Mladí lidé mají problém se v Rokytnici uplatnit, proto odcházejí do perspektivnějších regionů. Jde především o velká města, nejčastěji Prahu, Mladou Boleslav, Liberec.

**Tabulka 3:** Přírůstek obyvatel v Rokytnici nad Jizerou za rok 2008 (URL 1)

	Přírůstek obyvatelstva			Saldo migrace			Přírůstek/ úbytek
	Živě narození	Zemřelí	Přirozený přírůstek	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Saldo migrace	
Celkem	18	47	-29	37	78	-41	-70
Muži	9	19	-10	15	36	-21	-31
ženy	9	28	-19	22	42	-20	-39

Problémy s nezaměstnaností v Rokytnici nad Jizerou začaly již začátkem 90. let 20. století díky uzavření několika továren na území města a v okolí. Jak je uvedeno v Rokytnickém zpravodaji (7/1994): „V našem obvodu je celkem 117 občanů, kteří

*jsou evidováni na Úřadu práce v Jilemnici, z toho je 65 z Rokytnice nad Jizerou, 13 z Harrachova, 21 z Jablonce nad Jizerou a 18 z Vysokého nad Jizerou.“*

Do roku 1989 byla Rokytnice nad Jizerou považována za průmyslové a zemědělské město. V rámci struktury ekonomické základny má dominantní pozici rekreace a cestovní ruch, který je nejvýznamnější zdrojem příjmu ve městě. Pracuje v něm nadpoloviční většina ekonomicky aktivních osob města. Tato oblast trpí velkými sezónními výkyvy, protože doposud je území používáno převážně pro zimní rekreaci. Doplnující je průmyslová výroba, přičemž převažuje zejména textilní výroba a výrobní služby. Zemědělství a lesnictví má nyní spíše okrajový význam, díky omezujícím limitům Krkonošského národního parku.

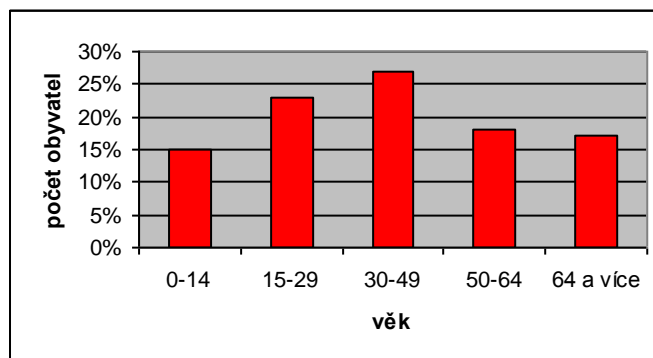
V období 1991 až 2001 bylo v Rokytnici postaveno 258 nových bytů, z toho 141 ve formě apartmánů sloužících pro rekreaci. Podle SLDB 2001 je v Rokytnici 1921 bytů z toho 568 slouží k rekreaci. Do konce roku 2004 bylo dokončeno dalších 93 bytů. Na konci roku 2003 bylo na území města rozestavěno celkem 57 bytů. Tato čísla jsou dokladem zájmu o výstavbu domů s obytnou funkcí, u nichž je však nutné předpokládat i jejich využití pro rekreaci a druhé bydlení. (Prokopová, Kafka 2006)

Při SLDB 2001 bylo na území Rokytnice nad Jizerou zjištěno celkem 1352 domů. Z tohoto počtu bylo 647 (48 %) domů neobydlených, v nichž neměl k datu sčítání nikdo trvalé bydliště. Průměrné stáří obydlí domů vychází na více než 45 let.

#### **4.3.2 Socio-ekonomická charakteristika Harrachova**

Při SLDB 2001 bylo napočítáno v Harrachově 1757 obyvatel, z toho 895 žen a 862 mužů. Z celkového počtu necelých 5 % tvoří cizinci. Věkovou strukturu harrachovského obyvatelstva přibližuje graf 2.

**Graf 2:** Věková struktura obyvatelstva Harrachova (SLDB 2001)



Jde o zcela typickou strukturu jednotlivých věkových skupin pro dnešní dobu, kterou dokládá celkově nedobrý demografický vývoj nejen zde. Jsou zde vidět nepříznivé trendy v počtu mladých lidí. Mladí lidé netouží zakládat rodiny s větším počtem dětí. Z tohoto grafu vypožarovat i nezbytnost daňových a penzijních reforem.

**Tabulka 4:** Porovnání věkové struktury obyvatelstva při SLDB 1991 a SLDB 2001

	0-14 let	15-29 let	30-49 let	50-64 let	64+ let	celkem
Harrachov - 1991	23 %	21 %	34 %	13 %	9 %	1667
Harrachov - 2001	15 %	26 %	30 %	19 %	10 %	1757
Rokytnice nad Jizerou - 1991	20 %	22 %	27 %	14 %	17 %	3469
Rokytnice nad Jizerou - 2001	15 %	23 %	27 %	18 %	17 %	3388
ČR - 2001	16 %	23 %	28 %	19 %	14 %	10230060

I z této tabulky je patrné, že k největšímu úbytku obyvatel dochází právě v nejnižší věkové kategorii. Obce by se měly snažit zprostředkovat za dostupných příležitostí kvalitní bydlení pro mladé rodiny a zavádět nové pracovní příležitosti. Jedná se však o komplex problémů, které je možné řešit pouze za mimořádně příznivých podmínek.

K prosinci 2004 bylo v Harrachově evidováno celkem 1008 ekonomicky aktivních osob. Míra nezaměstnanosti ve stejném období činila 8,3 %. (URL 5). Převážná část ekonomicky aktivních obyvatel města pracuje anebo podniká přímo v Harrachově, ale přesto někteří z nich za svou práci vyjíždí mimo město. Podle SLDB 2001 tak činí 17 % ze všech ekonomicky aktivních obyvatel. Nejvíce z nich cestuje v rámci kraje, ale velké množství pracuje i za jeho hranicemi. Míra nezaměstnanosti je podstatně nižší než v Rokytnici. Podobně jako v Rokytnici má dominantní postavení rekreace a cestovní ruch, pracuje v něm velké množství ekonomicky aktivních osob města. Doplňující je průmyslová výroba, přičemž převažuje sklářství.

Průměrná hustota zalidnění na území Harrachova je 43 obyvatel/km<sup>2</sup> (k 31. 12. 2008). Ve srovnání s Rokytnicí jde téměř o poloviční hustotu zalidnění území. Můžeme hodnotit, že hustota zalidnění je velmi nízká. Počtem trvale bydlících obyvatel zaujímá Harrachov 35. místo v Libereckém kraji, což je jedno z měst s nejméně obyvateli v tomto kraji.

Bydlení jako základní funkce sídla se v Harrachově historicky vyvíjela od prapůvodní formy rozptýlených dřevěných chalup s hospodářským zázemím po městský

typ vícepodlažního nebo vilového bydlení. Část obytných objektů (převážně chalup) ztratila původní funkci a změnila se na rekreační bydlení. (Houdek 2009)

Na území Harrachova bylo podle výsledků sčítání obyvatel domů a bytů z roku 2001 v 482 domech 995 bytů. Z tohoto počtu bylo 683 bytů obydlených a 86 sloužících k rekreaci. To však s postupnou výstavbou nových apartmánů neodpovídá současné situaci. Ve struktuře trvale obydlených domů převažovaly z 80 % rodinné domy, podíl bytových domů činil 12 %. Dalším ukazatelem charakterizujícím domovní fond je průměrné stáří domů. V Harrachově se nacházejí nejmladší domy z celého obvodu obce s rozšířenou působností Tanvald. Průměrné stáří budov v Harrachově je kolem 38 let.

## 5. Historický vývoj území

### 5.1 Historický vývoj Rokytnice nad Jizerou

Údaje o osídlení má Rokytnice nad Jizerou ze 13. století, kdy se do zdejších pralesů stěhovali Němci, většinou horníci. Nacházeli zde přírodní bohatství stříbra a mědi. Hornické osídlení dokládají nálezy v místech dnešního Rokyta. Jedná se zejména o výdřevu staré štoly s letopočtem 1401. Nově se začala oblast Rokytnice zvelebovat zavedením sklářské výroby. Obec byla založena kolem poloviny 16. století za vlády Arnošta z Újezdce a Kunic na Jilemnickém panství, který založil první sklárnu v roce 1547 v Dolní Rokytnici. Roku 1590 byla sklárna z Dolní Rokytnice přemístěna do Rokytna z důvodu vyčerpání okolního lesa. (Rokytnický zpravodaj 3/1994) První německý název se objevil asi roku 1580 (Rochlitz) – do té doby se obec německy jmenovala „Die Bauerglasehüte“.

1620 - první zmínka o osídlení Hranice

1621 - první zmínka o osídlení Studené

1675 - byl založen Františkov.

1701 - část západních Krkonoš odkoupil hrabě Harrach.

Roku 1740 byla v Rokytne zastavena výroba skla. V téže době se v místě začal rozšiřovat textilní průmysl – ruční tkalcovina. Rok 1839 se pro textilní průmysl v Rokytnici nad Jizerou stal z historického hlediska významným – došlo k povstání proti dovozu prvních textilních strojů z Anglie. Několik jich bylo i se zařízením rozbito. Rokytnice nad Jizerou se tak stala prvním městem ve střední Evropě, kde se začaly rozbíjet první textilní stroje. Roku 1844 stoupl počet obyvatel v Rokytnici nad Jizerou na nejvyšší míru – na 8180 obyvatel. V roce 1850 se samostatné obce sloučily, sloučený byl i znak obce. Druhá polovina 19. století se nesla v duchu výstavby textilních továren. První z nich byla roku 1856 textilka továrníka Riegra ve Vilémově a o tři roky později došlo k výstavbě továrny nad náměstím a v Dolní Rokytnici. Roku 1864 se začaly rýsovat budovy Dolního náměstí. V roce 1884 byla postavena nová tkalcovská škola (nyní kulturní dům). Roku 1900 v Rokytnici tkalo již jedenáct tkalcoven. (Rokytnický zpravodaj – 1-2/1999) V dnešní době je v provozu pouze jedna tkalcovna RTK spol. s r.o. v Horní Rokytnici. Za druhé světové války vznikl strojírenský závod



Siemens – nyní Eprona - a ten se v roce 1960 rozšířil. Dnes funguje pouze jeden ze tří strojírenských závodů.

Když hornictví a později i sklářství v Krkonoších upadalo, věnovali se obyvatelé zemědělství a chovu dobytka. Využívaly se rozsáhlé pastviny na horách, kde byly stavěny boudy a chlévy pro dobytek. Na počátku 18. století byla postavena Dvorská bouda (Dvoračky), později Martinova, Staroslezská, Novoslezská, pro dřevaře Vosecká bouda a v 19. století Labská bouda. (Kronika Harrachova)

Roku 1949 začalo jako jedno z prvních na jilemnickém okrese fungovat jednotné zemědělské družstvo v Rokytnici nad Jizerou s 55 členy. Roku 1950 byl postaven první kravín pro 72 krav. V roce 1951 byla Rokytnice nad Jizerou vyhodnocena na prvním místě v soutěži JZD Jilemnicka. Roku 1989 byl dostavěn velký kravín na Františkově. (Rokytnický zpravodaj 5/1999)

#### **5.1.1 Zadlužení Rokytnice nad Jizerou**

Dluhy města začaly vznikat již na začátku 90. let 20. století. Začalo to výstavbou čističky odpadních vod v roce 1994 v dolní části Rokytnice, na kterou vydalo město velkou částku - 102 miliónů korun. Státní fond životního prostředí poskytl Rokytnici na výstavbu čističky a kanalizaci dotaci ve výši 72 miliónu Kč, z toho 45 miliónů Kč jako nenávratnou dotaci a 27 miliónů Kč jako bezúročnou půjčku. (Rokytnický zpravodaj 10/1994) Zbytek platby na dostavbu čističky měl být financován z vlastních zdrojů. Jak uvádí tehdejší starosta města Ing. T. Procházka (ODS) v Rokytnickém zpravodaji (9/1995): *„Po vyčerpání všech možností získat na dostavbu čistírny úvěr jsme prověřili poslední možnost získat peníze u emise komunálních obligací.“* Byly vydány obligace ve výši 120 miliónů korun ve spolupráci s Českou spořitelnou, kde 30 miliónů bylo použito na dostavbu čističky odpadních vod a zbylých 90 miliónů bylo využito jako prostředky pro další financování města. Z těchto peněz byla financována zejména výstavba náměstí v Horní Rokytnici s 11 domy a 130 byty a nebytovými prostory a částečně i výstavba náměstí v Dolní Rokytnici. (Rokytnický zpravodaj 11 - 12/1994) *„Čistička byla nezbytnou podmínkou jakéhokoli dalšího rozvoje města,“* říká pro Mladou frontu (12. 6. 2002) tehdejší zastupitel Jan Vedral (ODS). *„Rokytnice se rozvíjela jako dělnicko průmyslové město a najednou se chtěla stát turistickým centrem. Kvůli tomu musela investovat do infrastruktury. To nebyl žádný nerozumný nebo velikášský plán.“*

V roce 1995 začala firma Inkoma budovat Horní náměstí. Jak je uvedeno v Kronice města Rokytnice, poptávka po bytech na Horním náměstí už před začátkem stavby převyšovala nabídku o 35 %. Nakonec zájem o koupi bytů nebyl takový, jaký se očekával.

V době, kdy byla úspěšně dokončena výstavba Horního náměstí, přišel úvěr na stavbu lanovky na Lysou horu a nedostatečná dohoda s TJ Spartak, který chtěl lanovku postavit a provozovat. Jak vzpomíná pan Braun, tehdejší předseda Spartaku: „*Jednali jsme s Komerční bankou, Poštovní investiční bankou, Českou spořitelnou. Jako problém se jevila skutečnost, že Tělovýchovná jednota je občanským sdružením, které je registrováno u ministerstva vnitra, nikoliv v obchodním rejstříku.*“ TJ Spartak půjčku od banky nedostala, tak požádala město, aby si vzalo úvěr na sebe s tím, že se nebude muset o jeho splácení starat, že lanová dráha splátky utáhne. Vzhledem k tomu, že v té době bylo zastupitelstvo z většiny tvořeno zaměstnanci TJ Spartak, vzalo si město na sebe úvěr na lanovou dráhu na Lysou horu v hodnotě 155 miliónů Kč. Ve stejnou dobu byla již započata výstavba náměstí v Dolní Rokytnici.

Po výstavbě lanové dráhy nevyšla po dva roky zimní sezóna. „*V sezóně 1996/97 byla lanovka v provozu 12 dní, následující sezónu 24 dní,*“ vzpomíná pan Braun. Tržby lanové dráhy byly vůči úvěru minimální a město se záhy dostalo do platební neschopnosti. Následovaly politické problémy ve vedení města. V roce 1997 byl odvolán místostarosta města a starosta Procházka následně složil mandát a odešel z funkce. (Rokytnický zpravodaj 5/1997) Nově zvolený starosta pan Šedý (ČSSD) se dostal k moci v roce 1997, kdy byla Rokytnice v prakticky neřešitelné situaci. Starosta Šedý tvrdí, že při svém nástupu převzal dluh 346 miliónů korun. Dluh vzhledem k úrokům rostl, v květnu 2002 přesáhl 400 miliónů korun. (Komárek, 2002) Veškeré úvěry se musely přesunout na Českou konsolidační agenturu, včetně obligací. Představitelé města a TJ Spartak vedli řadu jednání s Konsolidační agenturou, diskutovalo se o více variantách řešení, ale vinou nejrůznějších okolností nebylo řešení nalezeno. (Kronika Rokytnice nad Jizerou) Česká konsolidační agentura vyhlásila nedobrovolnou dražbu rokytnického majetku.

### **5.1.2 Oddlužení Rokytnice nad Jizerou**

V dubnu 2002 obdrželo město oznámení od aukční společnosti Naxos, s.r.o. Praha o nedobrovolné dražbě vybraného majetku města Rokytnice nad Jizerou, který je

v zástavě vůči České konsolidační agentuře. Předmětem dražby byly budovy, pozemky Rokytnice. Z těch nejpotřebnějších jmenujme dva pozemky u hřbitova, parkoviště u hotelu Rokyta, zahrada mateřské školy v Horní Rokytnici. Ačkoli se starosta města obrátil na všechny vládní špičky, nepodařilo se mu nedobrovolné dražbě zabránit. V průběhu května a června v roce 2002 se vydražily budovy a pozemky za více než 72 miliónů korun. Město Rokytnice nad Jizerou se nemohlo dražeb zúčastnit, přesto mělo zájem o to, aby nepřišlo o pozemek pod sběrných dvorem, u hřbitova a zahradu mateřské školy. Jako fyzická osoba do dražeb proto vstoupila tajemnice úřadu paní Kavánova, které se podařilo vydražit pozemek u mateřské školy a následně byl opět převeden městu. Nutno podotknout, že z její strany došlo i ke zmaření dražeb u dvou dalších pozemků a celou věc vyšetřovala kriminální policie. (Kronika Rokytnice)

V srpnu 2003 došlo k důležitému rozhodnutí v případě oddlužení města. Nejprve byl Stanislav Šedý odvolán z funkce starosty, neboť s jeho prací a postupy byla všeobecná nespokojenost, poslední dobou i z řad jeho vlastních zastupitelů. Dále zastupitelé odsouhlasili návrh České konsolidační agentury ohledně řešení oddlužení města. V téže době vyvrcholila i jednání se Státním fondem životního prostředí (dluh cca 30 miliónů Kč), tudíž navržený postup řešil i oddlužení u tohoto subjektu. V případě úhrady dluhu vůči Státnímu fondu životního prostředí byl odsouhlasen prodej pensionu Lench a tří bytových domů. V případě České konsolidační agentury šlo o prodej převážně pozemků a bytových domů o prodej akcií České spořitelny, a.s., Rotextile, a.s., Eprony, a.s. a splacení částky 25 miliónů korun po období od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2008. K realizaci předběžné dohody o narovnávání závazků mohlo dojít až v roce 2004 dle materiálu předloženého Ministerstvem financí ČR. Důležité bylo, že uzavřením dohod s oběma věřiteli, mohla Rokytnice vystupovat jako oddlužená obec např. při žádostech o dotace, granty, při spolupráci s různými státními organizacemi. I v roce 2005 v rámci oddlužení Města nadále pokračoval prodej tzv. zbytného majetku města Rokytnice nad Jizerou. Městu zbyly budovy škol, školek, budova Domu dětí a mládeže Pod střechou, radnice, kulturní dům, hřbitov a hasičská zbrojnice. V roce 2005 byla podepsána „Dohoda o prominutí části dluhu“ vůči České konsolidační agentuře. Ta promíjí část dluhu ve výši téměř 34 miliónů Kč. Zastupitelstvo města schválilo v červnu 2005 přijetí úvěru ve výši téměř 24 miliónů Kč od Komerční banky, pomocí kterého splatilo zbylou část dluhu vůči České konsolidační agentuře, protože splátkový kalendář

agentury městu nevyhovoval. Tímto došlo ke zrušení zástav na městském majetku. (Kronika Rokytnice nad Jizerou)

Dluh vůči státnímu fondu životního prostředí ČR byl úplně splacen k datu 30. 6. 2005 a vůči České konsolidační agentuře ke dni 30. 9. 2005.

## **5.2 Historie lyžování v Rokytnici nad Jizerou**

Zimní sporty neměly v Rokytnici dříve velkou tradici. Na začátku 20. století začal truhlář Povliček vyrábět lyže. Roku 1912 se zde konaly první sáňkařské závody a o rok později se v Rokytnu uskutečnily první lyžařské závody ve skoku. Skákalo až do vzdálenosti 30 metrů. (Rokytnický zpravodaj 11-12/1999)

V roce 1946 byl ustanoven lyžařský odbor při tělovýchovné organizaci Sokol a pochází odtud i první zmínka o lyžařských reprezentantech Rokytнице. Stejněho roku byly uspořádány první místní veřejné závody o Putovní pohár. Roku 1948 byla Sokolská jednota v Rokytnici nad Jizerou požádána o uspořádání lyžařských závodů Sokolské župy Krkonošské. Slavnostním dnem rokytnického lyžování byl den 27. 3. 1949, kdy se konaly lyžařské přebory ve sjezdu, slalomu a obřím slalomu na nově otevřené sjezdové dráze na Lysé hoře. Roku 1951 byla zahájena stavba nového skokanského můstku s kritickým bodem 50 m. Roku 1952 vznikla Tělovýchovná jednota Spartak. První vlek byl dřevěné konstrukce a pomocí pásů byli lyžaři vyváženi nad Harrachovskou cestu na Lysé hoře. Úprava tratí se prováděla sešlapáváním celé sjezdovky partou lyžařů. V roce 1963 byl postaven první kotvový vlek Transporta pod vrchol Lysé hory. O 9 let později byl prodloužen až na vrchol Lysé hory. Ve stejném roce se započala výstavba „Přibližovacího vleku“ v areálu Horní Domky. Tento vlek byl spolu s modrou sjezdovkou vybudován v akci „Z“, což znamenalo, že se na výstavbě dobrovolně podíleli obyvatelé města. Na Studenově byly postaveny kotvové vleky, v roce 1967 LV1000 a v roce 1969 LV500. Před rokem 1976 se naskytla příležitost získat pro Rokytnici první tyčový vlek. O tento vlek Montaz se mezi zimními středisky vedl boj. Rokytнице nad Jizerou tento boj vyhrála. V roce 1976 byla dokončena výstavba Montazu, který vedl souběžně s kotvovým vlekem až na Lysou horu. Byl to první tyčový vlek v Čechách, jehož kapacita skýtala přes 600 osob za hodinu. S výstavbou Montazu byla současně vybudována červená sjezdovka. V roce 1980 vyrostl v areálu Horní Domky další tyčový vlek, který vedl do půli kopce nad Harrachovskou cestu. V roce 1982 vznikl první osvětlený vlek v Rokytnici na Lysé

hoře. V roce 1984 byly tyčové vleky postaveny i na Studenově, jeden dlouhý 1276 m a druhý 225 m. Vleky soukromých podnikatelů vznikaly převážně v 90. letech minulého století.

Doba si žádala modernizaci, tak se v roce 1996 v Rokytnici postavila první lanová dráha, která vede do I. zóny KRNAP. Před výstavbou lanovky probíhala jednání s KRNAP, která byla v konečné fázi pro TJ Spartak úspěšná a povolení k výstavbě bylo vydáno s deseti podmiňujícími body: Jsou to například: 1) Provoz pouze v zimě, při dostatečné vrstvě sněhu. 2) Zákaz vyvážení snowboardistů. 3) Likvidace dvou lyžařských vleků v I. zóně KRNAP. Z toho kotvový vlek ustoupil lanovce a Montaz byl zkrácen nad harrachovskou cestu, pod hranici I. zóny. (Rokytnický zpravodaj 11-12/1996) Jak říká pan Braun, tehdejší předseda TJ Spartak: „*Zkrácení Montazu, nejatraktivnějšího vleku v Rokytnici, bylo pro nás nejbolestivější.*“ Lanová dráha firmy Doppelmayr s odpojitelným systémem je dlouhá 2198 m. Jednou z doplňujících investic při stavbě lanové dráhy je výstavba vodního systému pro výrobu technického sněhu. (Rokytnický zpravodaj 9/1996) Druhá lanová dráha Horní Domky byla postavena v roce 2006 a nahradila tak zastaralý kotvový vlek z roku 1972 na vstupu do areálu. Lanovka Horní Domky vede od parkoviště u hotelu Rokytky k chatě Lovčence. Délka lanovky je 1213 m a jde o lanovou dráhu s neodpojitelným systémem. Součástí lanovky je velkokapacitní vstupní hala se sociálním zařízením, restaurací, komerčními prostory a čtyřmi pokladnami, které zaručují rychlé odbavení. Dále byla vybudována nová velká restaurace u dolní stanice lanovky na Lysou horu. (Kronika Rokytnice nad Jizerou) Nejnověji otevřený vlek je ve snowparku, vlek byl dán prvně do provozu v sezóně 2005/2006.

### **5.3 Historický vývoj ostatních sportovišť v Rokytnici nad Jizerou**

V roce 1707-08 byla postavena Dvorská bouda (Dvoračky), později Martinova. Staroslezská roku 1770, Novoslezská 1787 a pro dřevaře roku 1790 Vosecká bouda. Z kůry, kamení a roští postavila roku 1830 neznámá žena budku nad labským vodopádem, kde prodávala kozí mléko, kořalku a chléb. Bouda u Sněžných jam vznikla roku 1837. Labská bouda prodělala několik přestaveb a z dřevěné chaty v roce 1878 byl zřízen kamenný hostinec, později ještě několikrát zvětšovaný. (Kronika Harrachova) Turistika, česká i německá, přispěla rozhodující měrou k transformaci převážně

pasteveckých bud v moderní pohostinská i ubytovací zařízení často vynikající úrovně, přičemž původní název bouda zůstal pro Krkonoše jako typický zachován. (Jakl, 2004)

Na sklonku války nebyly v Rokytnici nad Jizerou žádné výrazné možnosti ke sportování. Obyvatelstvo města bylo z 98 % německé národnosti. Roku 1946 byl ustanoven Sportovní klub – první byla kopaná. V Rokytnici roce 1955 vzniklo fotbalové hřiště za hotelem Modrá Hvězda v Rokytnu. V tu dobu zde existovalo pouze školní hřiště na náměstí a skok u Obecního hospodářského dvora. (Rokytnický zpravodaj 5/1999) V roce 1994 se fotbalový oddíl za vydatné pomoci sponzorů pustil do zatravnování hřiště. V roce 2009 byl na hřišti vybudovaný zavlažovací systém automatické regulace.

Kuželky se v Rokytnici započaly hrát už v 50. letech 20. století ve formě zábavných her u pana Ludvíka Martínka v Rokytnu, který si doma zřídil „kuželník“. Byla to hlinitopísčítá úzká dráha. Touha místních po kryté kuželně rostla a v roce 1961 obdrželi kuželkáři finanční záruku z tehdejšího Krajského národního výboru. Budova byla získána z opuštěné tkalcovny. V roce 1964 se asfaltovaly dráhy, které se hladily válečkem, jenž byl namazán špekem, do potřebné roviny. Slavností otevření kuželny proběhlo v lednu 1965. (URL 12)

V letech 1982 – 87 se stavěla v akci „Z“ tělocvična. Těžko se tento projekt prosazoval, protože v Rokytnici v tu dobu byly tři malé tělocvičny. Povedlo se ho prosadit, ale stavba haly se musela finančně vejít do 10 miliónů Kč, proto rozměry velké haly jsou pouze 18x36 m a malé tělocvičny 12x18 m. Budova sportovní haly byla stavěna na třikrát, nejprve hlavní velká tělocvična, poté malá tělocvična a na závěr kotelna.

#### **5.4 Historický vývoj Harrachova**

Jak je uvedeno v kronice města Harrachov, tak o vzniku Harrachova a prvních jejích obyvatelích se zachovalo jenom málo zpráv. Prvním majitelem byl již ve 13. století mocný rod Waldštějnů. Přes Arnošta z Újezdce a Kunic, který je zakladatelem sklářství v tomto kraji a přes Jana Viléma Haranta se dostalo toto panství v roce 1701 do rukou hraběte z Harrachů. Tento rod začátkem 18. století založil sklárnu a obec Harrachov. Po jejich rodu dostal Harrachov jméno. Nejstarší část Harrachova je Rýžoviště (Seifenbach) a níže po pravém břehu Mumlavy položená část vesnice, dříve Dörfel (víska). Prvními obyvateli byli dřevaři a horníci. V Rýžovišti se, tak jako téměř ve

všech horských potocích, nalézala drobná zrnka zlata, která se rýžováním dobývala. Odtud nese osada své jméno. Začátkem 17. století byla postavena v Rýžovišti sklárna, po jejím zániku byla postavena tkalcovna, nyní Sport hotel. Provoz sklárny byl zastaven z důvodu vykácení lesů v okolí sklárny. Protože v níže položeném údolí byly hluboké lesy, rozhodli se zdejší obyvatelé bohatství využít a postavit v těchto místech sklárnu novou. Byla nazývána sklárnou v Novém Lese. O vzniku současného názvu části Nový Svět se tradují dvě verze. První vypráví o výroku hraběte Ferdinanda Bonaventury z Harrachů, že zde chce postavit „nový svět“. Druhá tvrdí, že češi špatně překládali název Neu Wald na Neu Welt. Psal se rok 1714 a obec kolem Mumlavky byla poprvé uváděna jménem „Dorf Harrach“. Lidé obce byli osvobozeni od placení různých daní a zbaveni roboty. Obec se rozvíjela a byla vždy uváděna jménem Harachsdorf = Harrachov. Roku 1713 měl Harrachov 83 obyvatel. Od roku 1726 jsou osady Nový Svět, Harrachov a Rýžoviště spojeny v jednu obec. Část Mýtiny, lidově se této části říká Štrika, po II. světové válce patřila Polsku. K předání tohoto území do rukou československým úřadům došlo až v roce 1959. (Kronika Harrachova)

#### **5.4.1. Zadlužení Harrachova**

Ve stejné době, kdy docházelo k zadlužení Rokytnice, získával dluhy i Harrachov. Ve srovnání s rokytnickým zadlužením se o harrachovském moc nemluvílo, protože Rokytnice měla koncem 90. let 20. století mnohem větší dluhy než Harrachov. V Harrachově se však v současné době objevily dluhy v podobné hodnotě, jaké měl před 12 lety.

Prvopočátky prvních finančních problémů sahají do roku 1994, kdy město přistoupilo na podnikatelský záměr společnosti Centrum, která se rozhodla postavit benzínovou pumpu na Mýtě. Tímto si město vzalo závazek k Investiční a poštovní bance (dále IPB) z titulu ručení za úvěr společnosti Centrum ve výši 30 miliónu Kč a závazek ke společnosti Interleasing z titulu ručení za leasing technologie společnosti Centrum ve výši 12,5 miliónů korun. Podnikatelský úvěr od IPB byl za poměrně tvrdých podmínek - splatnost 4 roky a úrokové zatížení ve výši 17 %. Roční zkušební provoz, který předcházel kolaudaci pumpy, si při podpisu ručení na úvěr málokdo uvědomoval. V průběhu zkušebního provozu došlo ke schodku asi 12 miliónů Kč. Snížení ručení města mělo nastat až v okamžiku, kdy bude stavba zkolaudována. V snaze minimalizovat finanční náklady a ztráty města se nabízelo jediné řešení, a to

doplatit dlužní splátky včetně úroků. Nakonec bylo přistoupeno k přepsání úvěru společnosti na výhodnější úvěr od České spořitelny, který si vzalo město. V roce 1996 byl přijat úvěr 20 miliónů za účelem přeúvěrování zůstatku komerčního úvěru společnosti Centrum od IPB. (Harrachovské noviny 11/1998)

Další podstatný fakt, který má svůj podíl na tehdejších problémech Harrachova, je způsob financování umělého sněhu. V roce 1995 byl městu poskytnut úvěr 30 miliónů Kč na krytí potřeb města – první etapa zasněžování, dostavba knihovny apod.. Dalším faktem byla nešťastně sepsaná smlouva v roce 1996 na pronájem pozemku na výstavbu Hasscentra firmě Ferona. Mělo jít o výstavbu relaxačního centra s krytým bazénem. Šlo však o nevhodný pozemek pro výstavbu Hasscentra, a tak musela být suma nájmu vrácená s navýšením o úroky a to v celkové výši 10 miliónů Kč. Na konci roku 1997 činily dluhy Harrachova kolem 85 miliónů Kč. (Harrachovské noviny 11/1998)

Karel Dolejší (ČSSD), tehdejší starosta města, uvádí v Harrachovských novinách (11/1998). „*Nešťastný projekt pumpy, nereálný projekt Hasscentra, prostředky vložené do umělého sněhu se jistě vrací místním podnikatelům a zejména lyžařským školám, nikoliv městu.*“ Dále v Harrachovských novinách (9/1998) hodnotí své pocity ve funkci starosty. „*Přiznám se, že jsem byl nakonec dost pyšný na to, že jsem dostal důvěru. Byl to však na dlouho poslední pocit uspokojení. Postupně jsme nejen naráželi na některá nepřilíš povedená rozhodnutí, na nešťastně formulované smlouvy, na záměry, kde se přání zcela rozcházelo s výsledky. Nastalo pak období, kdy se hledala řešení. Asi všechna naše rozhodnutí nebyla optimální, po bitvě je každý generál a ani já bych si vždy jedničku nenapsal.*“ V roce 1998 nastoupil do funkce starosty Václav Cajthaml (Sdružení nezávislých), kterému se povedlo během jeho osmiletého volebního období splatit všechny dluhy Harrachova. Dluh byl úplně splacen k datu 5. 6. 2006.

V současné době má Harrachov zase finanční problémy, má dluhy včetně úroků devadesát milionů korun za úvěr, který převzal v roce 1993, když mu tehdejší státní podnik Crystalex převedl tři rozestavěné bytové domy. A to včetně uvedeného úvěru u později zkrachovalé Agrobanky. Po jejím krachu pohledávku odkoupila firma J. F. World Broukers. (URL 18) „*Je to názor soudu, my jsme přesvědčeni, že obec ten úvěr nikdy nepřevzala,*“ říká starosta Tomáš Ploc (ODS) v článku na internetových stránkách (URL 18 -24.3.2010). Harrachov se u soudu hájil tím, že šlo pouze o bezúplatný převod nemovitostí. Úvěr v roce 1993 činil 17 miliónů korun, jen úroky z uvedené částky



za 17 let naskákaly na 72 milionů korun. „*Nerozumím tomu, proč nás na ten dluh za těch 17 let nikdo nikdy neupozornil,*“ říká zaměstnankyně Městského úřadu v Harrachově.

Po poradě s právníky Harrachov podává odvolání k Vrchnímu soudu v Praze. Časem uvidíme, jak tento současný harrachovský problém dopadne, zda ho čeká podobný osud jako Rokytnici nad Jizerou.

## **5.5 Historie lyžování v Harrachově**

První lyže se v Harrachově objevily brzy poté, co byly dovezeny zásluhou hraběte Jana Harracha do Krkonoš pro pomoc lesního personálu, tedy roku 1893. Brzy se našlo množství domácích výrobců lyží. Lyže se pomalu staly součástí běžného života. Začaly se stavět první sněhové můstky a pořádat první závody. V Harrachově se konaly nejen první školní závody, ale v roce 1905 vedla přes Nový Svět trať prvního distančního závodu na 50km v rámci Mistrovství zemí Koruny české. První harrachovský klub vznikl v roce 1908 založením Kroužku lyžařů a sánkařů Nový Svět. Tento klub v roce 1910 přebíral jméno Lyžařský a turistický Bucharův klub (LTBK) Nový Svět. V roce 1908 byl založen též německý klub Wintersportverein Harrachsdorf-Neuwelt. Tento klub měl významnější postavení vzhledem k většinovému německému osídlení Harrachova. Začaly vyrůstat první skokanské můstky, nejprve sněhové. V roce 1920 byl postaven na úpatí Čertáku německým klubem první můstek s umělým nájezdem. Po skončení II. světové války byl přestavěn můstek na Čertáku na můstek s normovým bodem 54 metrů. (Slavík, 2008) Prvním velkým mezníkem v historii harrachovského lyžování byly závody, pořádané na počest VII. Lyžařského kongresu v roce 1923. Těchto závodů se zúčastnili tehdejší nejlepší lyžaři ze zemí Evropy i USA. Tyto závody zahájily dlouholetou tradici závodu O pohár kongresového můstku. (URL 11) Tradice tohoto závodu sahá do roku 1951 a byla postupně nahrazena jinými závody především Pohárem Harrachovských skláren.

V roce 1956 byl v Harrachově dán do provozu první můstek s umělou hmotou v republice. K dalšímu pokrytí umělou hmotou došlo až v roce 1997, kdy byl pokryt nejvyšší můstek v areálu středních můstků, kde najdeme skokanské můstky K40, K70, K90. V lyžařské terminologii označení K40 znamená, že skokanský můstek má kritický bod skoku 40 metrů. Výstavba areálu velkých můstků (K125 a K185) začala v roce 1977. Oba můstky byly poprvé vyzkoušeny v roce 1980. V průběhu let 1980-83 byl

celý areál dokončen – byla vybudována například dvousedáčková lanovka, věž rozhodčích apod. Zmíněná dvousedáčková lanovka Tatrapoma TS2 vedla až na vrchol Čertovy hory a nesloužila pouze skokanům. Délka lanovky byla 1366 m a má dvě mezistanice pro dopravu skokanů. K zásadní změně profilu můstků došlo v roce 2000 dle projektu Josefa Slavíka. Dále byly instalovány protivětrné sítě, nový systém zasněžování a postavena nová sedačková lanovka pro závodníky. (Slavík, 2008) V roce 2009 došlo k umělému osvětlení areálu velkých skokanských můstků z finančních zdrojů kraje a částečně města Harrachov.

První lyžařský vlek byl postavený v roce 1957, měl dřevěnou konstrukci a sloužil k dopravě lyžařů na vrchol Čertova kopce. Po ukončení lyžařské sezóny 1962 byl provoz vleku zastaven. Stalo se tak na základě několika nehod, z nichž byly tři dosti vážné. Byl získán nový celokovový moderní vlek. Starý vlek vyvezl za hodinu asi 80 osob. Nový jich za tutéž dobu vyvezl 250, protože šlo o kotvu. Jízdné bylo 2 Kčs za jízdu. V létě 1966 byl postaven v Zákoutí asi 150 m dlouhý lyžařský vlek. Zařízení dodal národní podnik Transporta Chrudim, který dodal v roce 1969 vlek i na Rýžoviště. Vlek na Rýžovišti z roku 1962 měl časté poruchy a nízkou kapacitu, proto došlo v roce 1977 k jeho demolici. Na téže trase byl postaven nový lyžařský vlek typu Transporta Chrudim LV 1000 -II. I přes navýšenou kapacitu se tvořily fronty, tak se v roce 1979 začal stavět nový vlek Tatrapoma H3 asi 7 metrů od vleku stávajícího. Vlek byl dán do provozu až v sezóně 1980-81. (Kronika Harrachova) V roce 1997 se Sportovnímu areálu Harrachov a.s. podařilo zajistit výměnu dvou technicky a fyzicky zastaralých vleků Transporta VL1000-II a Tatrapoma H3 z Rýžoviště na vrchol Čertovy hory za moderní technologii francouzské firmy Pomagalski, čtyřsedačkovou lanovou dráhu s pevným úchytem ALPHA 210 a s pohyblivým nástupním kobercem. Důvody výstavby lanovky s neodpojitelným systémem byly především prostorové a finanční. Délka lanovky je 900 m, doba jízdy kolem 6 minut. (Harrachovské noviny 10/1997)

První lanová dráha byla dána do provozu v roce 1983. Tato lanová dráha na jižním svahu zajišťovala provoz sjezdové tratě, primární dopravu na vrchol pro hřebenové túry, přiblížení ke sjezdovkám v Rýžovišti a provozní obsluhu skokanských můstků. Skoro po 20 letech provozu a zkušeností se ukázalo vhodné oddělit provoz pro můstky a pro sjezdové tratě. Z tohoto důvodu byl provoz této lanovky v roce 2002 ukončen. (Harrachovské noviny 7/2002) V roce 2001 byla v první etapě rekonstrukce

postavena samostatná lanovka pro můstky. Jde o jednosedáčkovou lanovku italské firmy Graffer celkové délky 505 m. V roce 2002 byla v druhé etapě rekonstrukce celá stávající dvousedáčková lanovka demontována a na stejné trase postavena čtyřsedáčková lanovka firmy POMAGALSKI s neodpojitelným systémem a nástupním pohyblivým pásem. (Harrachovské noviny 09/2001) Jak uvádí provozní náměstek Sportovního areálu Harrachov a.s. pan Hendrych v Harrachovských novinách (12/2001): „*Touto výměnou byla dokončena kompletní obnova a modernizace dopravních zařízení společnosti, což jistě přispěje k zvýšení úrovně Harrachova jako střediska zimních sportů a rekreace. Ale ani pak nebude možné ustát v hledání nových prostorů pro sportovní využití, protože jak se říká, čert a konkurence nikdy nespí.*“

V létě 1965 byly upraveny v Harrachově nové lyžařské trati na 10, 5, 3 a 2 km, které odpovídaly všem mezinárodním požadavkům a normám. Byly vedeny převážně po severním svahu Čertovy hory k Jelením pramenům. V roce 1980 byly vybudovány dva okruhy po 7,5 km, celkem 15 km tratí. Již od roku 1975 je v Harrachově veřejná lyžařská škola. Na začátku zimní sezóny 1983-84 byla do Harrachova dovezena dvě sněžná děla na výrobu umělého sněhu. Tato děla neměla příslušný přívod vody, proto nemohla být v této sezóně uvedena do provozu. Výroba umělého sněhu tedy začala až v sezóně 1984-85 po vytvoření nového rozvodu s novým čerpadlem. (Kronika Harrachova) K dalšímu rozšíření zasněžovacího systému došlo v roce 1996. Tato investice zachránila lyžařskou sezónu v Harrachově, jelikož průběh zimy 1996/97 byl ze sněhových podmínek velmi špatný.

V Harrachově se uskutečnilo celkem 29 závodů Světového poháru ve skoku na lyžích nebo severské kombinaci, třikrát Mistrovství světa v letech na lyžích, v roce 1993 Mistrovství světa juniorů v klasickém lyžování a v roce 2002 Mistrovství světa veteránů. Po 12 letech a počtvrté v historii se s největší pravděpodobností bude bojovat na harrachovském mamutím můstku o tituly na mistrovství světa v letech na lyžích. Na základě oficiální zprávy Mezinárodní lyžařské federace (FIS) je Harrachov jediným uchazečem o pořádání šampionátu v roce 2014. (Harrachovský zpravodaj 5/2009)

Vítězové MS v letech na lyžích v Harrachově:

1983 - 7. MS: Klaus Ostwald (Německá demokratická republika)

1992 - 12. MS: Noriaki Kasai (Japonsko)

2002 - 17. MS: Sven Hannawald (Německo)

## **5.6 Historický vývoj ostatních sportovišť v Harrachově**

Počátkem 19. století začali navštěvovat Krkonoše první turisté. Později, když byly do podhůří s obou stran postaveny železnice a silnice a upravovány horské cesty, turistický ruch vzrůstal. Hlavní zásluhu o úpravu horských cest na svém panství měl hrabě Jan Harrach, odbor českých turistů v Jilemnici a sekce německých turistů. Velkým propagátorem turistiky po Krkonoších byl český učitel Jan Buchar z Dolních Štěpnic. Turistický ruch v Harrachově značně vzrostl po první světové válce. Jak je uvedeno v kronice Harrachova: „*Příliv turistů do hor poskytoval i obyvatelům naší obce dobrý příjem a obživu.*“ (Kronika Harrachova)

V roce 1900 byla postavena budova tělocvičny zásluhou místních turnerů. Nejdříve budova sloužila ke cvičení, později z ní bylo zřízeno kino. V roce 1923 koupil LTBK hřiště u Masarykova domu. Hřiště sloužilo pro trénink všech sportovců. V roce 1930 byl při LTBK založen volejbalový kroužek. (Harrachovský zpravodaj 7/2008)

Fotbalový oddíl byl ustanoven již v roce 1946 a obětavou prací harrachovských sportovců a občanů vybudoval hřiště v Novém Světe. V roce 2009 bylo hřiště pokryto umělým trávnickem, pracuje se na umělém osvětlení a na dotváření atletické rovinky, protože postupně vzniká víceúčelový stadion, a to za podpory státního rozpočtu. V červnu 2010 má TJ Jiskra Harrachov nový stadion otevřít.

V letech 1950 - 53 byla v Zákoutí postavena pěkná plovárna. Zděné šatny byly přistavěny v roce 1957 a v roce 1959 byla oplocena. V roce 1976 byla u plovárny vybudována písková pláž. Poslední úpravy na koupališti byly provedeny v roce 2003, kdy bylo natřeno modrou barvou. V roce 1978 byla v Harrachově slavnostně otevřena moderní běžecká asfaltová dráha pro běh na kolečkových lyžích. Běžci ji mohou využívat v obou směrech na třech okruzích. V téže roce byla také započata výstavba hřišť v Zákoutí. V létě 1979 bylo dokončeno hřiště pro tenis a odbíjenou a různé jiné hry.

V roce 1986 byla na Čertův vrch vybudována bobová dráha. Zkušební laminátová dráha byla dlouhá 170 m. Po vyzkoušení byla dostavena do celkové délky 715 m. V roce 2004 byla otevřena nová bobová dráha, která se nalézá na Hřebínku. Osvětlená bobová dráha s vyhřívaným korytem z nerezové oceli je 1000 m dlouhá a je v provozu po celý rok. (Kronika Harrachova)

V roce 1996 byla dokončena tělocvična u školy. V roce 2008 se v této tělocvičně renovovalo dřevěné obložení. V roce 2004 bylo slavnostně otevřeno lanové centrum Proud. Areál se nachází v zákoutí řeky Jizery. Stejný provozovatel Michal Kubín o rok později otevřel Vertical Park v centru města, kde návštěvníci mohou využít horolezeckou stěnu, obří houpačku, bungee trampolínu. (Kronika Harrachova)

## **5.7 Porovnání historického vývoje sledovaných měst**

Osídlování Rokytnice nad Jizerou i Harrachova se shodně datuje do 13. století. Počáteční vývoj obou měst je podobný, území osidlovali nejprve horníci. V Harrachově byla objevena žíla s obsahem barytu a fluoritu a rýžovalo se zlato. V Rokytnici první přistěhovalci těžili měď, stříbro a olovo. Shodná je i sklářská tradice. Po vytěžení lesů v oblasti Rokytnice sklářská výroba zanikla, v Harrachově se sklářská tradice drží do dneška. Harrachovská sklářská výroba je dnes zachována jako fungující sklářský skanzen se všemi atributy výroby včetně historické brusírny skla. V Rokytnici se poté rozvíjel textilní a strojírenský průmysl a také zemědělství.

V Harrachově se od začátku 20. století vedle sklářské tradice začala vytvářet i tradice lyžařská. Byly zde pořádány různé lyžařské závody, místní, ale i republikové. Pořádáním závodů, později výstavbou můstků se Harrachov stal populárním městem. Jak uvádí Kronika Harrachova, tak turistický ruch se začal rozvíjet už po první světové válce. Rokytnice také pořádala lyžařské závody, rozvíjela lyžařskou infrastrukturu, ne však na takové úrovni jako Harrachov. Rokytnice se stala střediskem cestovního ruchu až v 90. letech 20. století. Jak je uvedeno v Rokytnických novinách (8/1994): *„Rokytnice se jen pomalu vzpamatovává z dlouhých let opomíjení, nezájmu města o rozvoj cestovního ruchu a prosazování sousedních zaběhlých středisek – Harrachov a Špindlerův Mlýn. Ještě před rokem byl problém, kde se v Rokytnici najíst nebo posedět při skleničce vína. Dnes si už hosté mohou pomalu vybírat, kde je hezčí prostředí, lepší kuchyně a samozřejmě levněji.“* Rokytnice se chtěla stát také významným střediskem cestovního ruchu, snaha o rychlý rozvoj přivedla město málem ke krachu.

Jak vidím zadlužení Rokytnice já? Souhlasím s těmi, kteří tvrdí, že dnes by Rokytnice bez čističky už ani nemohla pomýšlet na cestovní ruch. To je bez diskusí, ale rozpory přináší teprve otázka jejího financování. Výstavbu lanové dráhy v tu dobu považuji za dobrý krok. Podle vyprávění pana Brauna si dovoluji tvrdit, že taková situace, aby KRNAP schválil výstavbu lanové dráhy až na vrchol Lysé hory, do I. zóny

parku, by se dnes již neopakovala. Problém vidím v obligacích a trojúhelníku Město-Spartak-banka, kdy docházelo k tomu, že peníze vydělané Spartakem, poslané přes město do banky odmazaly dluh za obligace a ne dluh na lanovku. K zadlužení Harrachova došlo také díky touze po rozvoji města. Harrachov šel již cestou zkvalitnění služeb, financoval zasněžování, snažil se vybudovat bazén – vedlejší služba cestovního ruchu pro návštěvníky. Největší problém však shledávám v nepřesnosti a nedůslednosti při podepisování smluv. Rokytnice se zadlužila při budování základní infrastruktury cestovního ruchu.

První dřevěné vleky v obou městech byly vybudovány ve stejném období, stejně tak kotvové vleky. Rokytnice nad Jizerou dříve postavila tyčový vlek, kdežto Harrachov měl dříve vybudovanou lanovku. V současné době velkou výhodou v rozvoji lyžování v Rokytnici vidím v tom, že TJ Spartak je 100% akcionářem společnosti Spartak, a.s., vydělané peníze používá ve prospěch areálu. Kdežto v Harrachově je společnost Sportovní areál Harrachov, a.s., kde majoritním akcionář je Český svaz tělesné výchovy, který je současně majoritním akcionářem společnosti Sazka a.s.. V současné době jde většina peněz vydělaných na sjezdovkách v Harrachově na financování Sazka arény v Praze.

## 6. Doprava a dopravní dostupnost

*„Dopravní služby představují nejen významnou a rozsáhlou součást sektoru služeb, ale také základní podmínku realizace cestovního ruchu, kdy, jak vyplývá ze samotné definice cestovního ruchu, je za cestovní ruch označován pohyb lidí mimo jejich vlastní prostředí do míst, která jsou vzdálena od místa jejich bydliště.“*  
(Jakubíková, 2009, str. 31)

### 6.1 Silniční doprava

Délka silnic v okrese Semily k 31. 12. 2008 byla celkem 622 km. Z toho 61 km silnic I. třídy, 189 km silnic II. třídy a 373 km silnic III. třídy.

Harrachov je lépe přístupnější než Rokytnice nad Jizerou, to především díky své poloze přímo na mezinárodní silnici E65. Tato mezinárodní silnice vede v trase Gdaňsk – Praha – Brno – Bratislava- Budapešť a na českém území měří 394 km. Na naše území se dostává na hraničním přechodu Harrachov s Polskem. Odtud vede až do Prahy po rychlostní silnici R10. V centru Harrachova jsou silnice III. třídy. Dostupnost Rokytnice nad Jizerou je zajištěna silnicí I.třídy č. 14 v jižním směru podél Jizery na Jilemnici, Vrchlabí, Trutnov a v severním směru na Harrachov, Jablonec nad Nisou, Liberec. Na tuto silnici se napojuje silnice II. třídy č. 294, která tvoří hlavní dopravní páteř Rokytnice nad Jizerou. Délka silnice II/294 v řešeném území činí 6,9 km.

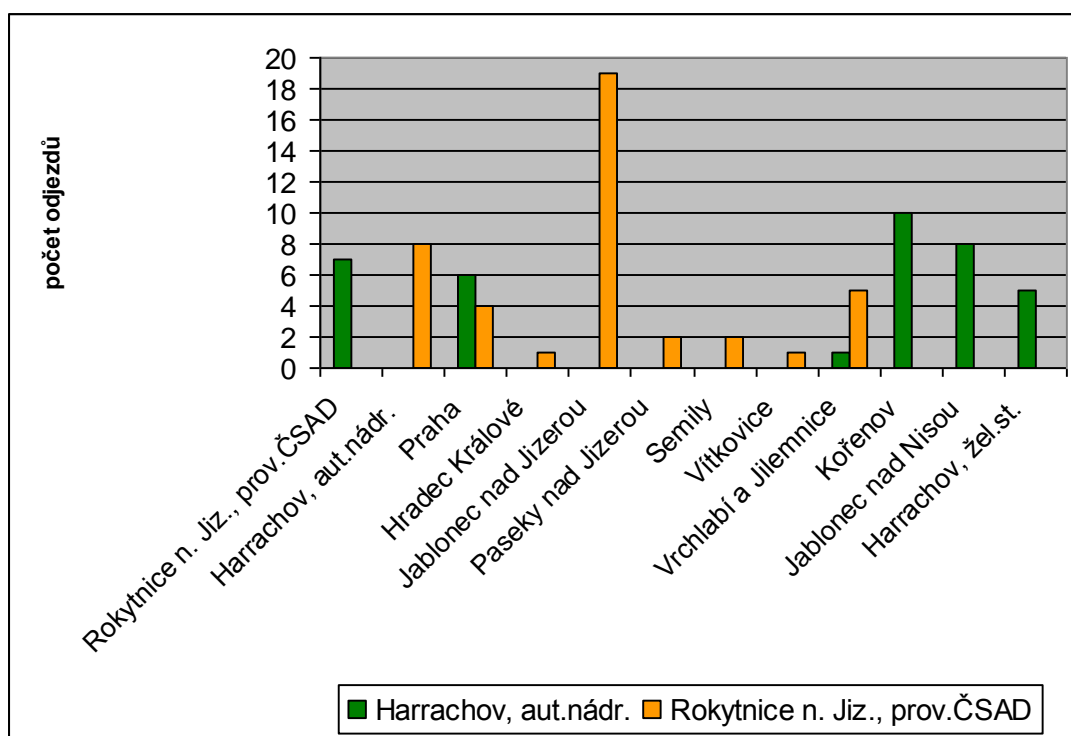
Problémem je dostupnost oblasti zejména v zimním období, kdy je území zatíženo zvýšenou návštěvností a s tím související větší intenzitou dopravy. Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji neodpovídá normám ČSN. Silnice II. a III. třídy a většina místních komunikací jsou v řadě úseků v nevyhovujícím technickém stavu, vyžadující zásadní rekonstrukci a údržbu. (Prokopová 2006)

### 6.2 Veřejná autobusová doprava

Veřejná autobusová doprava prošla v minulých letech také významnou redukcí četnosti spojů. I přesto se člověk může dostat přímo do vzdálenějších míst - do Prahy, Liberce, Ústí nad Labem, Vrchlabí. Z Rokytnice nad Jizerou přímým spojem ještě do Hradce Králové. Z Harrachova je spojení na Jablonec nad Nisou a Prahu častější než z Rokytnice nad Jizerou. Na sledovaném území zajišťuje autobusovou dopravu z velké části ČSAD Semily, a.s. a dále také ČSAD Střední Čechy, spol s.r.o. a

ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. Místní regionální linky Rokytnici nad Jizerou zpřístupňují města Harrachov, Jablonec nad Jizerou a Jilemnicí. Pro Harrachov jsou nejlépe přístupná města Rokytnice nad Jizerou, Tanvald a Jablonec nad Nisou. Počty spojů v běžném pracovním dni pokrývají především potřeby v dojížděce za prací a do škol. (Graf 3) V Harrachově se můžeme také setkat s městskou dopravou Harrachov. Městská doprava zde má výrazně sezónní charakter a zajišťuje spojení centra, autobusového nádraží se vzdálenou železniční stanicí na Mýtinách. Některé spoje pokračují až k nádraží Kořenov. Na lince jezdí převážně minibus Mercedes Vario s držákem na kola nebo boxem na přepravu lyží.

**Graf 3:** Odjezdy ze zastávek Rokytnice n. Jiz., prov. ČSAD a Harrachov, aut.nádr. ve všední dny



Zdroj: materiály z ČSAD Rokytnice nad Jizerou pro rok 2010

Vzhledem k podpoře místního cestovního ruchu má veřejná doprava velký význam. Základní dopravní obslužnost není z pohledu turistiky a cykloturistiky příliš vyhovující, a proto je tato situace řešena linkami, které umožňují přepravu kol a hlavně turistů do významných turistických lokalit. V zimním období jako služba pro návštěvníky slouží skibus, který přepravuje lyžaře blíže lyžařským areálům.



Linka cyklobusu je pravidelnou autobusovou linkou na území Krkonoš. Autobusy jezdí od června do září. Během letních prázdnin každý den, ve zbývajících dvou měsících o víkendech. Všechny cyklobusy na těchto linkách jsou speciálně upraveny k přepravě minimálně 15 jízdních kol. (URL 6) *„Autobusy jsou doporučovány cyklistům, ale v náročném horském terénu jsou využívány i jako turistické autobusy, dokonce plní funkci dopravní obslužnosti,“* říká paní Chaloupská, koordinátorka projektu Krkonoše – svazek měst a obcí. Cyklobusy jezdí následující trasou: Harrachov - Rokytnice nad Jizerou – Vrchlabí – Janské Lázně – Pec pod Sněžkou – Horní Malá Úpa. Na území Harrachova má cyklobus 4 zastávky a v Rokytnici nad Jizerou 5 zastávek. Linka vyjíždí dvakrát denně z Harrachova (07:00 a 16:25) a dvakrát denně do Harrachova přijíždí (11:05 a 19:55). Krkonošské cyklobusy provozuje Krkonoše – Svazek měst a obcí. V loňském roce tato služba zaznamenala absolutní rekord. V roce 2009 v létě najely cyklobusy celkem 79 672 km. Přepraveno bylo téměř čtyřicet tisíc pasažérů (39 720) a více než čtyři a půl tisíce (4 529) jízdních kol. Nejvíce vytížený jezdil autobus v srpnu, nejnižší zájem o jízdu byl v červnu. Do linky cyklobusu nastupovalo nejvíce pasažérů v ranních hodinách, ve směru ze západu na východ Krkonoš. Opačným směrem je vytíženost linky nižší. (Harrachovský zpravodaj 11/2009) Vzhledem k tomu, že nejčastější zájemci o jízdu v cyklobusech byli Češi, lze usuzovat, že nejvyšší české hory letos zaznamenaly prudký nárůst domácí klientely. (Harrachovský zpravodaj 10/2009)

Od konce prosince přibližně do poloviny března zajišťuje dopravní obslužnost mezi hlavními lyžařskými středisky v Rokytnici nad Jizerou skibus. Na trase (Hostinec u Kroupů – Studenov – Modrá Hvězda – Horní Domky) má 9 zastávek a jezdí zhruba v patnáctiminutových intervalech od 7:30 do 16:00. Opačným směrem jezdí ve stejném intervalu. Lyžaře přepravuje skibus zadarmo. Provoz skibusu v Rokytnici nad Jizerou financuje Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu.

V Harrachově můžeme rozlišit dva typy skibusů. Prvním typem je bezplatný vnitřní skibus pro návštěvníky Harrachova k přiblížení se od ubytovacího zařízení k lyžařskému areálu. Jezdí ve směru Nový svět – Rýžoviště čtyřikrát denně a v opačném směru třikrát denně v odpoledních hodinách. Pan Fejkl, člen dozorcí rady Sportovního areálu Harrachov a.s., hodnotí: *„Vnitřní skibusy se „chytily“ téměř okamžitě. Zahájili jsme provoz v lednu a v únoru jsme již přepravovali přes sto lidí denně.“* Druhým

typem je doprava zájemců o lyžování zadarmo do Harrachova přímo k lanové dráze v Rýžovišti z vybraných částí České republiky a odpoledne zpět pouze za cenu celodenní jízdenky. Svoz lyžařů je z těchto míst: Hradec Králové, Jičín, Rumburk, Mladá Boleslav a Česká Lípa. Oba typy skibusů jsou financovány Sportovním areálem Harrachov a.s.. Dále pan Fejkl hodnotí vnější skibusy: „*Se skibusy jsme začínali před dvěma lety z Polské Jelení Gory, v poslední sezoně jsme nově zkusili trasy ze severních a východních Čech. Podmínkou přepravy je zakoupení zlevněné denní permanentky. Vnější skibusy využívali pouze jednotlivci. Zdá se, že pro tuto službu nám chybí podobná městská aglomerace, jakou je Trutnov a Náchod pro střediska v Peci a v Úpě. Jablonec a Liberec má bohatou nabídku lyžování v místě, Turnov a Boleslav jsou již poměrně vzdálené, vlastní doprava má výhodu flexibility. Jako perspektivní se jeví oblast Jelení Gory. Celé Polsko však sjezdové lyžování teprve objevuje, lyžařská tradice je zde v porovnání s Čechami velmi krátká.*“

### **6.3 Železniční doprava**

Dostupnost Harrachova železniční dopravou je také lepší než dostupnost Rokytnice tímto druhem dopravy. V Harrachově jde o trať č. 35 Tanvald – Harrachov, o délce 12 km, která byla v roce 1992 vyhlášena národní technickou památkou. Jedná se o nejstrmější českou železniční trať, která je v úsecích s největším sklonem osazena dvoupákovou abtovou ozubnicí. Trať se napojuje přes Jakuszyce na polskou železnici. Tato část je ovšem provozována pouze při příležitostných jízdách. (URL 24) Do Harrachova ve všední den přijede šest spojů a odjede šest spojů. O víkendech přijede devět spojů a odjede také devět spojů.

Dostupnost území Rokytnice nad Jizerou je zajištěna regionální vlečkovou tratí č. 042 Rokytnice nad Jizerou – Martinice v Krkonoších o délce 20 km. (Prokopová 2006) Rokytnická železniční stanice je situována v okrajové části města bez dalších dopravních přípojů, kterými by se návštěvníci mohli dostat do potřebných míst. Proto využitelnost tohoto spojení je minimální a pomalu upadá. Ve všední den i o víkendech do železniční stanice Rokytnice nad Jizerou přijede jeden vlak a jeden vlak odjede.

#### **6.4 Osobní horská dopravní zařízení**

Osobní horská dopravní zařízení (vertikální) jsou technické prostředky určené pro přepravu osob v horské terénu. Pro rozvoj cestovního ruchu jsou významná tím, že zpřístupňují horské terény, podporují lyžařský sport apod. Pro návštěvníky horských středisek jsou často atraktivním způsobem přepravy poskytujícím estetické zážitky z pohledu na okolní krajinu. (Orieška, 1999)

Osobní horská dopravní zařízení tvoří visuté a pozemní lanovky. Visuté dále dělíme na sedačkové (od jednosedáčky až po osmisedáčku) a kabinové (od 4 osob až po cca 200 přepravovaných osob). Podle způsobů připojení sedaček na lano rozlišujeme sedačkové dráhy s pevným uchycením (neodpojitelné) a odpojitelné sedačkové lanovky. (Zurynek, 2008) Neodpojitelné lanové dráhy mají sedačky pevně uchyceny na lano a ve stanicích se neodpojují. Rychlost lanovky musí být taková, aby cestující mohli bez problému nastoupit a vystoupit. Na odpojitelných lanových drahách jsou odpojitelně uchyceny na lano, ve stanicích se od lana odpojují a pohybují se nižší rychlostí, čímž je zajištěno bezpečnější nastupování a vystupování cestujících a rychlejší přeprava k cíli.

Pozemní lanovky se dělí na kabinové lanovky a na vleky. Kabinové lanovky se pohybují po kolejích, přičemž pohyb zabezpečuje dopravní lano uložené na kladkách mezi kolejemi. Lyžařské vleky jsou určeny k bezpečné a rychlé přepravě lyžařů do vhodnějších míst lyžařských terénů. Při přepravě jsou taženi unášečem (kotva, talíř apod.) upevněným na dopravní lano. Uchycení unášeče na lano může být pevné nebo odpojitelné. (Orieška, 1999) Odpojitelné lanovky mohou jet rychlostí až 5 m/s a neodpojitelné maximálně 2,5 m/s. (Harrachovské noviny 10/1997)

V Rokytnici nad Jizerou i v Harrachově se setkáme pouze se sedačkovými lanovkami s odpojitelným i neodpojitelným systémem. V Rokytnici nad Jizerou má lanová dráha na Lysou horu odpojitelný systém. Lanová dráha Horní Domky má neodpojitelný systém. Lanová dráha na Lysou horu je dlouhá 2198 m a lanová dráha Horní Domky měří 1314 m. Obě lanovky vyvezou cestující na vrchol za sedm minut. V Harrachově mají visuté lanové dráhy s pevným uchycením čtyřmístných sedaček. Z vleků se nejčastěji vyskytuje talířový unášeč, v Rokytnici najdeme v areálu Studenov i dvě kotvy.

Na lanové dráhy v Česku dohlíží Drážní úřad. Na rozdíl od lanových drah není lyžařský vlek dráhou ve smyslu Zákona o drahách (266/1994 Sb.), ale podle znění

novelizovaného zákonem č. 191/2006 Sb., je lyžařský vlek s účinností od 11. června 2006 takzvaným „určeným technickým zařízením“ dráhy. K provozu musí mít „průkaz způsobilosti určitého technického zařízení“ vydaný Drážním úřadem (§ 49 drážní zákon). (URL 10)

V rámci efektivního využití investic jsou některé vleky používány mimo zimní sezónu pro terénní koloběžky či travní lyžování a lanovky pro pěší turisty a terénní cyklisty. Sjezdovky a lanová dráha na Lysou horu zasahují do 1. zóny KRNAP, a proto jsou zde stanovena přísná pravidla. V sezóně 2008/2009 bylo správou KRNAP povoleno vyvážení snowboardistů na Lysou horu. Jde zatím o povolení na dobu určitou, a tak bude záležet na chování snowboardistů a lyžařů jestli Spartak Rokytnice a.s. dostane povolení na neurčito. Letní provoz této lanovky povolen ještě nebyl. V létě je v provozu druhá rokytnická lanová dráha. V Harrachově pro letní provoz slouží lanová dráha Delta vedoucí na Čertovu horu.

## 7. Vybavenost a služby pro aktivní trávení volného času

Pro turistický ruch a lyžování byl Harrachov objeven mnohem dříve než Rokytnice. V Harrachově můžeme datovat počátky lyžování na přelom 19. a 20. století, kdežto v Rokytnici až do období po druhé světové válce. Aktivita a vybudovaný potenciál ve sféře cestovního ruchu a rekreace mají dnes pro obě střediska dominantní význam. Pro další rozvoj cestovního ruchu je velice důležitá nabídka širokého výběru volnočasových aktivit. Obě horská střediska nabízí především možnosti pro rozmanité zimní sportovní aktivity. Hlavní sezónou obou měst je jednoznačně zimní období (prosinec – březen). Ve srovnání s ostatními ročními obdobími je zde mnohem vyšší návštěvnost, což se projevuje i na úrovni zaměstnanosti a šíři nabízených služeb.

### 7.1 Zimní sezóna v Rokytnici na Jizerou a Harrachově

**Tabulka 5:** Porovnání sjezdařských podmínek v Rokytnici a v Harrachově v sezóně 2009/2010

	Rokytnice nad Jizerou	Harrachov
Počet lanovek	2	3
Počet vleků	24	7
Délka sjezdových tratí	22,4 km	8,6 km
Přepravní kapacita	15895 os./hod.	6050 os./hod.
Zasněžování	13.3 km (59,4 %)	8,1 km (93,9 %)

Zdroj: URL 7, vlastní šetření

Z tabulky je čitelné, že Rokytnice nad Jizerou má lepší technické sjezdařské podmínky. Z uvedených tří lanovek v Harrachově pro sjezdové lyžování slouží pouze dvě, třetí lanovka slouží pro skokany. Zimní lyžařské středisko Rokytnice nad Jizerou se skládá ze 7 areálů, Harrachov ze 3 areálů. Rokytnice v porovnání s Harrachovem vychází lépe i délce sjezdových tratí a přepravní kapacitě vleků a lanovek.

Co se týká lyžařských běžeckých podmínek, tak obě střediska jsou zařazena v projektu „Krkonoše – lyžařský běžecký ráj“, který propojuje všechna horská střediska, tedy více než 500 km upravených tratí. Projekt úspěšně propaguje Krkonoše doma i v zahraničí a je postaven na spolupráci velkých i malých podnikatelů, měst a obcí, Správy KRNAP, Horské služby a mnoha dalších. Projekt „Krkonoše – lyžařský běžecký ráj“ funguje již od roku 2000. V každé zimní sezóně je péčí prakticky všech lyžařských areálů a klubů i některých měst a obcí připraveno pro návštěvníky Krkonoš několik set

kilometrů vyznačených a pravidelně upravovaných lyžařských běžeckých tras. Podle kvalifikovaného odhadu návštěvnosti se předpokládá, že nabídky svést se v lyžařských stopách využívá až kolem 1 miliónu návštěvníků Krkonoš. (URL 8)

V Rokytnici bývají upravovány dva lyžařské okruhy (2 a 3 km) v prostoru Kostelního kopce (U Kapličky) a další dva okruhy pod Dvoračkami. Do běžeckých stop lze vyrazit z vrcholu Studenova, odkud se můžeme vydat směrem na Dvoračky anebo na Čertovu horu. Pro zdatnější běžkaře je dobré výchozí místo vrchol Lysé hory, kam se turisté mohou dostat pomocí sedačkové lanovky a přes Kotelské sedlo se dostat na hřebeny Krkonoš.

V Harrachově můžou turisté využít v lyžařském běžeckém areálu dva běžecké 7,5 km dlouhé okruhy začínající přímo u dolní stanice sedačkové lanovky na Čertovu horu. Mají mezinárodní homologaci a několikrát se zde pořádá Světový pohár i Mistrovství světa. V části Harrachova Nový svět můžeme využít biatlonový stadion. Na hřebenové túry se lze vydat od horní stanice lanovky na Čertově hoře. Zdatnější lyžaři mohou využít pravidelně upravovanou stopu přes Rýžoviště ke Dvoračkám nebo se vydat údolím Mumlavy k Vosecké boudě. Dále jsou k dispozici běžecké stopy vedoucí ze zimního lyžařského střediska v Harrachově do Jizerských hor nebo do Polska. Oblíbený je běžecký areál za hraničním přechodem v Polsku. Jakuszyce je menší osada známá řadou udržovaných běžeckých tratí vzdálená od centra Harrachova asi 3km.

#### *7.1.1 Lyžařské areály v Rokytnici nad Jizerou*

Zimní lyžařské středisko Rokytnice nad Jizerou se skládá ze 7 areálů. Největší z areálů, **areál Horní Domky**, se rozkládá na jižních svazích Lysé hory a nabízí 2 čtyřsedačkové lanovky, 6 lyžařských vleků a snowpark. Areál se vyznačuje především variabilitou terénu a náročností sjezdových tratí (modrá, červená, černá). Sjezdovky a lanová dráha na Lysou horu zasahují do 1. zóny KRNAP. Areál je vybaven technickým zasněžováním (7 sněžných děl, 11 tyčí).

**Areál Studenov** je druhý největší lyžařský areál v Rokytnici nad Jizerou nalézající se v blízkosti centra. Je oblíben díky svým mírnějším a poměrně širokým svahům především u rodin s dětmi. Tento areál nabízí dva kotvové vleky, jeden tyčový vlek a jeden dětský tyčový vlek, který nebyl v letošní sezóně v provozu. Celková přepravní kapacita areálu je 2345 osob za hodinu. Z konečné stanice vleků v nadmořské výšce 933 m n. m. je možné se napojit na běžeckou Krkonošskou magistrálu.

Další areál je **Skiservis Udatný**. Tato společnost provozuje 7 lyžařských vleků převážně pro rodiny s dětmi a začínající lyžaře. Skiservis Udatný působí ve dvou lokalitách Rokytnice nad Jizerou. První se nachází ve středisku Studenov, kde provozujeme 6 lyžařských vleků. Druhá je směřována do areálu střediska Horní Domky přímo u konečné stanice skibusu, kde je k dispozici jeden lyžařský vlek. (URL 19)

V těsné blízkosti Horního náměstí najdeme **Skiareál u Modré hvězdy a Na Bahýnkách** vhodný pro začínající lyžaře. V areálu fungují celkem 4 lyžařské vleky. Sjezdovky jsou orientovány na sever a severozápad. V letní sezóně se v tomto areálu provozují terénní koloběžky. Vlekem se dostaneme na Sachrův kopec a po vysečené sjezdovce sjíždíme dolů.

Mezi menší areály vhodné pro rodiny s dětmi a začínající lyžaře patří **Ski areál Pařez**. K dispozici jsou dva lyžařské vleky, které ústí na jedinou sjezdovku. Tento areál nabízí letní variantu lyžování – grasskiing. Dále **areál Sachrovka** s jedním vlekem v blízkosti ČSAD, **areál Pašák** s jedním vlekem ve Vilémově. Tyto dva vleky nespádají do společenství Skiregionu, tudíž jejich jízdenky platí pouze pro daný vlek.

#### *7.1.2 Lyžařské areály v Harrachově*

Zimní lyžařské středisko Harrachov se skládá ze 3 areálů. Největší je lyžařský **areál Čertova hora**. Tento areál se rozkládá na severních a východních svazích Čertovy hory (1020 m n. m.) a nabízí dvě čtyřsedačkové lanovky a jeden vlek, který je osvětlený. Na severním úbočí hory nalezneme významné harrachovské skokanské můstky. Areál se vyznačuje především náročností sjezdových tratí (modrá, červená, černá). Černá sjezdová trať z hlediska svého profilu patří k nejstrmějším sjezdovým tratím na území České republiky. Převážná kapacita areálu je 4400 osob za hodinu. V letním období jezdí jen jedna z lanovek a přepravuje i jízdní kola.

**Skiareál Amálka** se nalézá u hotelu Fit Fun na Rýžovišti. Areál nabízí jeden 400 m dlouhý vlek a široký svah pro začínající i pokročilé lyžaře s možností večerního lyžování. **Skiareál Zákoutí** je ideální místo pro začínající lyžaře, nalezneme zde 4 vleky a 3 sjezdové tratě o celkové délce 420 m. Tento areál se nalézá na jižním svahu proti Čertově hoře blízko koupaliště. (URL 9) **Skiareál Hilbert** má ideální lyžařské podmínky pro děti, začátečníky a výuku jízdy na snowboardu. Areál provozuje jeden vlek, který je osvětlen. V létě půjčuje horská kola a provozuje terénní koloběžky.

Dále můžeme jmenovat vlek TJ Jiskra na Rýžovišti. Jde o starší, menší vlek, z roku 1987, který tělovýchovná jednota pronajímá. Tento vlek nespadá do společenství Skiregionu. U některých podnikových rekreačních zařízení a pensionů jsou provozovány malé lyžařské vleky sloužící pouze pro potřeby ubytovaných hostů. Jejich kapacita je nízká a stav spíše horší. Nejvíce těchto vleků nejdeme na Rýžovišti.

## **7.2 Letní sezóna v Rokytnici nad Jizerou a v Harrachově**

Letní sezóna bývá v Rokytnici nepoměrně slabá. Při porovnání s Harrachovem, který i v létě žije turistickým ruchem, je Rokytnice tři čtvrtě roku mrtvé město. Harrachov má totiž o mnoho více zajímavých letních atrakcí, které Rokytnici chybí. Návštěvnost obou středisek je v letním období menší. (Prokopová, 2006)

V letním období obě střediska nabízí výlety po turistických tratích a cyklotrasách. Většina turistů přichází do Krkonoš hledat pěkné zážitky při pohybu v krásné přírodě. Dnes se o systém pěšího turistického značení společně starají KČT a Správa KRNAP. Jedná se o hustou síť tras čítající v KRNAP a jeho ochranném pásmu cca 700 km značených stezek, některé i naučné s různým tématickým zaměřením. Systém pro cyklisty pak tvoří 27 základních komunikací o celkové délce přes 400 km. Jsou to trasy vhodné výhradně pro horská kola, neboť mnohdy vedou mimo zpevněné cesty v horském terénu. (Růžička, 2004) Možné je zde koupání v řece Jizeře a Mumlavě. Na jaře, v době tání, lze Jizeru sjíždět na raftech a kánoích. Jak uvádí Růžička (2004): *„Nástupní a výstupní místa jsou u řeky vyznačena tabulkou s piktogramem. Jsou to: Harrachov – Na Mýtě, ústí Dlouhého potoka – Vilémov, Jablonec nad Jizerou – Pod ostrovem, Hradsko a Horní Sytová. Na jiných místech je naloďování a přistávání zakázáno. Chrání se takto přírodní prostředí pobřežních porostů.“* Dále v obou městech jsou lokality se startovacími plochami pro létání na padácích. V Harrachově jde o Čertovu horu, v Rokytnici o úbočí Lysé hory a Studenov. Pro tento druh sportu je vyčleněn letový koridor a přistávací plocha.

Celoročně je návštěvníkům Rokytnice k dispozici bowling, kuželky, tenisové a volejbalové kurty, zatravněné fotbalové hřiště, sportovní hala, která nabízí dvě tělocvičny a posilovnu. Dále jsou připraveny motokáry, terénní koloběžky, travní lyžování, čtyřkolky, paintball a bikepark.

V Harrachově mají návštěvníci k dispozici bowling, tenisové a volejbalové kurty, tenisovou halu, osvětlené fotbalové hřiště s umělým povrchem, hřiště na plážový



volejbal, minigolfové hřiště, letní přírodní koupaliště a devítijamkové golfové hřiště na Mýtinách. Sportcentrum 007 nabízí služby v oblasti wellness a fitness, dále squashové kurty, wallyball a indoor golf. Mezi další aktivity patří bobová dráha, čtyřkolky, terénní koloběžky, vertical park, lanové centrum, rampa pro bungee jumping. Pro horolezce jsou k dispozici Lubošské skály u Harrachova. U řeky Milnice můžeme najít biatlonovou střelnici s dráhou pro kolečkové lyže.

**Tabulka 6:** Sportovní zařízení na území Rokytnice nad Jizerou a Harrachov

Typ zařízení	Rokytnice nad Jizerou	Harrachov
Lyžařský areál	7	3
Vleky	24	7
Lanovky	2	3
Snowboardpark	1	0
Běžecské tratě	ano	ano
Půjčovna lyží, úschovna lyží	8	8
Lyžařská škola	7	5
Snowtubing	1	0
Tělocvična	4	2
Fotbalové hřiště	1	1
Tenisové kurty	3	9
Volejbalové kurty	3	3
Plážový volejbal	0	1
Koupaliště	0	1
Bazén	1	9
Sauna	5	14
Bowling	1	2
Kuželky	1	0
Jízdárna	1	0
Posilovna	2	6
Cykloservis, půjčovna kol	2	8
Paragliding	2	1
Minigolf	0	2
Golfové hřiště	0	1
Motokáry	1	0
Čtyřkolky	1	1
Terénní koloběžky	1	1
Travní lyžování	1	0
Paintball	1	0
Bikepark	2	0
Squash	0	1
Bobová dráha	0	1
Lanové centrum	0	2
Horolezecká stěna	0	1
Skokanské můstky	0	8
Biatlonová střelnice	0	1

Zdroj: vlastní šetření, 2010

## 8. Provozovatelé sportovních aktivit

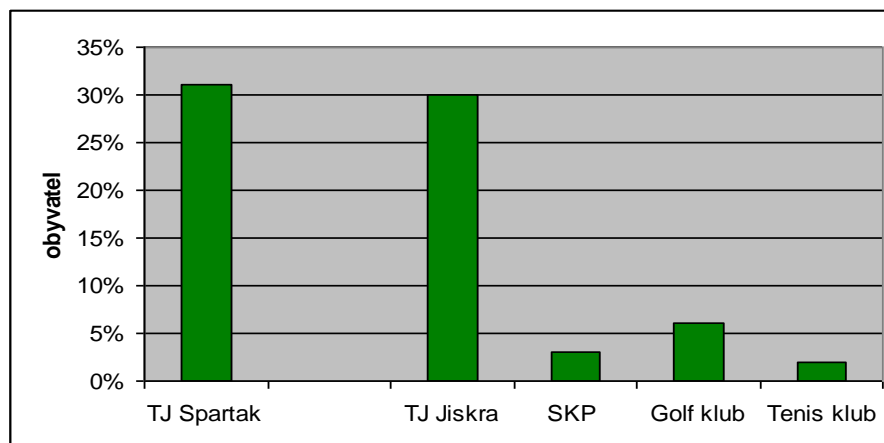
V předchozí kapitole byl výčet sportovních zařízení v obou sledovaných městech. V každém městě nalezneme mnoho provozovatelů sportovních aktivit.

**Tabulka 7:** Provozovatelé sportovních aktivit

Harrachov	Rokytnice nad Jizerou
TJ Jiskra	TJ Spartak
Sportovní areál a.s	Spartak a.s
O.P.S. Klasický areál	Soukromí podnikatelé
SKP Harrachov	ZŠ Rokytnice nad Jizerou
Golf klub	DDM Pod střechou
Tenis klub	KRNAP
Soukromí podnikatelé	Horská služba
ZŠ Harrachov	Krkonoše – svazek měst a obcí
KRNAP	Sdružení pro rozvoj turistického ruchu
Horská služba	
Krkonoše – svazek měst a obcí	
Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu	

Podle tabulky můžeme říci, že Harrachov má více provozovatelů. Většina sportovišť v Harrachově vznikla soukromou aktivitou obyvatel Harrachova či podnikatelů vidících vysoký finanční přínos v provozování sportovních služeb právě v takto známém sportovním středisku. Golf klub a Tenis klub jsou kluby, kde jde také o soukromou aktivitu. Oba kluby mají svoji členskou základnu. V obou městech je organizace, která sdružuje velkou část obyvatel města a nabízí jim sportovní činnost, jde o TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou a TJ Jiskra Harrachov. Dále u Rokytnice vidíme jmenovaná dvě školská zařízení a u Harrachova pouze jedno, které organizují činnost převážně místního obyvatelstva.

**Graf 4:** Procentuální zastoupení členů ve sportovních klubech a sdruženích ze všech obyvatel města



### **8.1 Tělovýchovná jednota Jiskra Harrachov (TJ Jiskra Harrachov)**

Tělovýchovná jednota Jiskra Harrachov je občanské sdružení sportovních oddílů a osob, které zabezpečuje po organizační a finanční stránce sportovní činnost své členské základny, pořádá sportovní akce a soutěže hlavně v oblasti lyžování v okresní a oblastní úrovni, mistrovství ČR, mezinárodní závody, světové poháry i mistrovství světa, dále akce společenského charakteru, například Setkání s Krakonošem, plesy apod. (URL 20)

V roce 1948 mizí název LTBK (Lyžařský a turistický Bucharův klub). Název Klubu se mění na Sokol Nový Svět, později na Sokol Státní lesy. V souvislosti s organizační změnou v tělovýchově vznikají dělnické kluby. V Harrachově hned dva - ve sklárně DSO Jiskra a při Státních lesích DSO Tatran. V roce 1954 došlo ke sloučení těchto dělnických sportovních organizací na TJ Jiskra, kde se stal předsedou Jan Hendrych. (Slavík, 2008) Současným předsedou TJ Jiskra Harrachov je Otakar Jiroutek, trenér B-družstva českých skokanů. Ve funkci předsedy je od roku 2000. Během jeho působení se počet členů pohybuje kolem 450 osob. V roce 2009 měla TJ Jiskra 472 členů. TJ Jiskra Harrachov sdružuje šest oddílů - fotbalový, volejbalový, nohejbalový, muscher's club, sport pro všechny (ASPV) a Ski klub, který se dělí na tři úseky - na úsek skoků na lyžích a severské kombinace, úsek běhu na lyžích a úsek sjezdového lyžování. Ski klub je nejstarším a největším oddílem TJ Jiskry. Muschering je sportovních spřežení. V současné době více než polovina členů jednoty patří do oddílu Ski klubu – jde o 251 členů.

TJ Jiskra nabízí turistické ubytování ve své budově Jiskra v centru města a v Prokopově vile na Hřebenkách. Dále nabízí dopravu osob třemi vlastními mikrobusey. TJ Jiskra Harrachov pronajala dlouhodobě autokemp Jiskra a lyžařský vlek na Rýžovišti z roku 1987. Toto sdružení provozuje fotbalové hřiště, volejbalový kurt, tenisový kurt a skokanský areál Kaml, který slouží pro trénování mládeže. Najdeme zde nejmenší můstky K10, K18 a K26. Můstky jsou vybaveny umělou hmotou pro celoroční trénování. Všechna tato sportoviště sdružení pronajímá. Jsou však sportoviště, které si musí TJ Jiskra pro svoji činnost pronajímat sama. Jde především o tělocvičnu v Základní škole v Harrachově, kde většina oddílů trénuje přes zimu. Dále o asfaltovou dráhu pro kolečkové lyže, kde však funguje dobrá spolupráce mezi SKP Harrachov a TJ Jiskra. Pro pořádání závodů si musí pronajímat areály skokanských můstků od Sportovního areálu Harrachov a.s..

Členové TJ Jiskra platí roční příspěvky svému oddílu. Každý oddíl si výši příspěvků stanovuje sám, většinou se příspěvek pohybuje kolem 100 Kč. Každý oddíl dostane daný rozpočet pro určitý rok a s ním si sám hospodaří. Podle výše rozpočtu si oddíly určují výši příspěvků. TJ Jiskra získává finance z dlouhodobých i krátkodobých pronájmů, z ubytování, z dopravních služeb, ale především z organizování závodů světové úrovně. Členové TJ Jiskra mohou využívat sportovních zařízení jednoty zadarmo.

## **8.2 Sportovní areál Harrachov a.s.**

Úvodem si uvedeme definici akciové společnosti podle Žáčka (1992, str.23): „*Jde o kapitálovou společnost pro podnikatelskou i nepodnikatelskou činnost. Její základní jmění je rozvrženo na určitý počet podílů (akcií), které mají předem určenou jmenovitou hodnotu.*“

Akciová společnost Sportovní areál Harrachov a.s byla založena dne. 11. 9. 1992 a jediným zakladatelem byl Výkonný výbor ČSTV. Ředitelem společnosti je Ing. Jiří Krejčí. Činnosti provozované společností Sportovní areál Harrachov a.s. jsou zaměřeny na poskytování služeb návštěvníkům, turistům přicházejícím do západních Krkonoš, a to především do Harrachova. Tato společnost provozuje dvě čtyřsedačkové lanové dráhy na Čertovu horu a jednu lanovou dráhu u skokanských můstků, malý osvětlený vlek na Čertově hoře a související sjezdové tratě s celkovým doplňkovým vybavením. Poskytuje i ubytovací a restaurační služby v hotelu Skicentrum u skokanských můstků a v hotelu Sporthotel na Rýžovišti. Do 30. 6. 2009 provozovala i klasický areál velkých a středních skokanských můstků. Akcionáři jsou Český svaz tělesné výchovy, který vlastní nadpoloviční většinu akcií (56,5 % akcií), Svaz lyžařů České republiky (37,6 % akcií), město Harrachov (4 % akcií) a společnost Sportlease a.s. Praha (1,9 % akcií).

Zvýhodněné jízdné Sportovní areál Harrachov a.s. poskytuje v omezeném množství opravdu za zvláštních výjimek. Levnější denní jízdné získává místní škola pro lyžařské výcviky a členové Ski klubu Harrachov úseku skoků a běhů na lyžích pro organizovaný skupinový trénink. Možnost pořídit si sezónní jízdenku mají členové Ski klubu úseku sjezdového lyžování. A v rámci Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu v Harrachově se mluví o 15% slevě na jízdenkách. Vlastislav Fejkl, člen dozorčí rady říká: „*Výhody, že každý třetí ve městě má volnou jízdenku, jsou zde chápány velmi negativně. Dochází ke zneužívání těchto výhod, jízdenky se půjčují, systém na*

*kontrolování je složitý, tak se to toleruje a dochází k obrovským finančním únikům. Harrachov z toho rychle vycouval a dnes je leaderem tvrdého, ale spravedlivého přístupu.*“ Skupinové slevy 15 % nabízí Sportovní areál Harrachov a.s. všem skupinám. Protože disponuje značnou ubytovací kapacitou (hotel Skicentrum, Sporthotel Rýžoviště), nabízí školním výcvikovým kurzům komplexní službu (ubytování, plná penze, permanentka a půjčení lyží) v době mimo hl. sezonu za zcela speciální ceny. Služba je velmi oblíbená a pobyty jsou dopředu rezervovány.

### **8.3 Obecně prospěšná společnost Klasický areál Harrachov (O.P.S. Klasický areál)**

Liberecký kraj, město Harrachov, Svaz lyžařů ČR a TJ Jiskra Harrachov se rozhodly přispět k modernizaci harrachovských lyžařských sportovišť. Z tohoto důvodu založily obecně prospěšnou společnost Klasický areál Harrachov. Jde o nestátní neziskovou společnost. Po dlouhém jednání se povedlo přesvědčit akcionáře dosavadního provozovatele a od 1. 7. 2009 je novým majitelem středních skokanských můstků (K40, K70, K90) a velkých můstků (K125 a K185) a běžeckého stadionu právě tato nonprofitní společnost. Běžecký stadion i oba skokanské areály byly předány formou daru. (URL 21)

Správní a dozorčí radu tvoří zástupci zakladatelů, kteří také garantují po dobu tří let nejnutnější provozní prostředky. Ředitelem společnosti se stal Karel Dolejší, který v osmdesátých letech minulého století stál v čele investiční skupiny, jež řadu zařízení budovala. První z velkých akcí, bez nichž si nelze budoucnost těchto areálů představit, je realizace osvětlení umožňujícího pořádání soutěží i v podvečerních hodinách. (URL 21) Prvním závodem při umělém osvětlení v Harrachově měl být závod Světového poháru ve skoku na lyžích a v severské kombinaci na konci roku 2009. Kvůli nedostatku sněhu byl tento závod zrušen.

Karel Dolejší v Harrachovském zpravodaji (8/2009) uvádí: *„Daleko známější je společnost s ručením omezeným (s.r.o.) či akciová společnost (a.s.). O.P.S. se může věnovat naprosto stejným činnostem, rozdíl je však v tom, že zisk O.P.S. nemůže odčerpat žádný vlastník ani akcionář, ale musí se zase využít pro činnost, pro které byla zřízena.“* Dále dodává: *„Akciovka totiž nejenže omezovala prostředky, ale nemohla být ani příjemcem dotací. A to jak českých tak evropských.“*

#### **8.4 Sportovní klub policie Harrachov (SKP Harrachov)**

SKP Harrachov je neziskovou organizací, která má sídlo na obvodním oddělení Policii České republiky. V současné době je jedním ze 121 sportovních klubů Policie ČR, které sdružuje Unie tělovýchovných organizací Policie České republiky (UNITOP ČR). UNITOP ČR vznikla v roce 1990 jako občanské sdružení sportovních klubů policie, tehdy ještě jako UNITOP ČSFR, po rozpadu republiky se přejmenovala na Unii tělovýchovných organizací Policie České republiky. SKP Harrachov se vyvinul se sportovního klubu Rudá Hvězda Harrachov, který se věnoval převážně biatlonu. Dříve bylo v Harrachově vrcholové středisko biatlonu, které je dnes přesunuto do Jablonce nad Nisou. Posláním Unie je vytvářet podmínky pro rozvoj tělesné zdatnosti, zdraví a psychickou regeneraci policistů po náročné službě. (URL 22)

Členy SKP Harrachov jsou většinou policisté a jejich rodinní příslušníci, ale klub je otevřený i veřejnosti. SKP Harrachov má dva oddíly - biatlonový a lyžařský (jde především o vytrvalostní běh na lyžích). V současné době má klub 51 členů. Členské příspěvky oddílu činí 200 Kč za rok. Činností klubu je sportovní výchova mládeže a pořádání závodů, jak kola Českého poháru, tak i republiková mistrovství. SKP Harrachov vlastní biatlonovou střelnici, asfaltovou lyžařskou dráhu, ubytovnu v klidné části Harrachova pod Sachrovým kopcem a na hranicích pronajímá prodejnu s občerstvením. V současné době má střelnice 20 střeleckých stanovišť. Jak pojednává projekt, kdyby se ve spolupráci s městem Harrachov povedlo získat dostatek financí, rozšířila by se střelnice na 25 střeleckých stanovišť.

#### **8.5 Golf klub Harrachov**

Golf club Harrachov byl založen roku 1999 a v roce 2000 byla zahájena výstavba devítijamkového hřiště na Mýtinách. Do provozu bylo uvedeno v září 2001 a v roce 2002 na jaře znormováno. Par hřiště je 60, délka 2994 m, celkové převýšení je 36 m. Tyto parametry se zasloužily o několik rekordů v České republice. Harrachovské hřiště je nejvýše položené a je nejkratší znormované. K současné době činí náklady kolem 4 miliónů Kč, včetně strojů na údržbu jako je speciální sekačka greenů a drah. Minimální náklad na údržbu se pohybuje mezi 10-15 % pořizovacích nákladů. Golf klub Harrachov pořádá řadu turnajů, některé turnaje finančně podporuje i město Harrachov. V současné době má 98 členů. Vstupní poplatek činí v současné době 1000 Kč, roční

potom pro dospělého 5000 Kč, pro děti do 15 let 500 Kč a pro studenty 1000 Kč. (Harrachovský zpravodaj 12/2008) Provozní doba je každý den od 8 do 17 hodin. Hřiště můžou využívat nejen návštěvníci klubu, ale také příchozí. Poplatek za hru je na celý den v pondělí až pátek 300 Kč, v sobotu a neděli 500 Kč. Jde o soukromou aktivitu. Viceprezident Golf klubu Harrachov Zdeněk Moravec říká: „*Nejvíce nás mrzí malý zájem místních občanů, i když i tady se začíná blýskat na lepší časy. V letošním roce 2009 jsme zájem místních občanů podpořili speciální cenou ročního hraní na našem hřišti a v tomto budeme pokračovat i v příštím roce 2010.*“

### **8.6 Tenis klub Harrachov**

Tenis klub Harrachov je soukromý právní subjekt, který má za cíl organizovat sportovní činnost a vytvářet pro ni materiální a tréninkové podmínky a možnosti užívání sportovišť pro zájemce z řad veřejnosti. Klub vzniknul v roce 1990. Má členskou základnu, která v současné době čítá kolem třiceti členů, především dětí, pro které zde zajišťují tenisového instruktora. Děti nehrají žádnou soutěž. Členové objíždí pouze veteránské turnaje. Tenisový areál, který se skládá ze 4 tenisových kurtů, nové klubovny se základním zázemím sportovců, najdeme v Zákoutí. Roční příspěvky členů činí 1200 Kč pro dospělého, 600 Kč pro dorost a 250 Kč pro děti. Tyto příspěvky jsou jakousi permanentkou pro využití tenisových kurtů od května do října. Příchozí si mohou pronajmout tenisový kurt za 150 Kč na hodinu. Majitel Tenis klubu hodnotí: „*Klientela je však stále nižší a nižší, v porovnání s rokem 1995, kdy vytíženost kurtů byla 100%, v dnešní době je obsazenost pouze 10 %. Jsme rádi, že nám to dá na údržbu kurtů.*“

### **8.7 TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou**

TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou, o.s. je nezávislou dobrovolnou organizací sdružující fyzické a právnické osoby s cílem provozovat tělovýchovu, sport, turistiku a s tím související organizátorskou a hospodářskou činnost. Základní organizační jednotkou je sportovní oddíl. TJ Spartak je pak sdružením sportovních oddílů. Oddíly mají povahu autonomních a samosprávních celků. Členství v TJ je dobrovolné. Členem TJ se může stát každá fyzická osoba s příslušností k oddílu, která má trvalé bydliště v Rokytnici nad Jizerou. (Stanovy TJ Spartak) Zdrojem příjmu jsou zejména členské příspěvky, dobrovolné příspěvky či dotace, příjmy z vlastní tělovýchovné, sportovní a

společenské činnosti a podnikatelské činnosti. TJ Spartak vlastní pozemky na Lysé hoře, které pronajímá akciové společnosti. Pronájem pozemků je největší finanční příjem, který jde na činnost oddílů. TJ Spartak také nabízí ubytování v budově sportovní haly o celkové kapacitě 38 lůžek, což je vhodné pro skupinové ubytování (školy, soustředění apod.).

V březnu 1946 se konala ustanovující schůze jednoty Sokol a již v dubnu 1946 při ní vznikl fotbalový klub. Roku 1952 byla v národním podniku Křižík ustanovena Dělnická tělovýchovná jednota (DTJ), do které přešli všichni členové lyžařského oddílu. Bylo rozhodnuto o sloučení TJ Sokol s DTJ Křižík. Společný název pro obě sloučené jednoty zněl TJ Spartak. TJ Spartak zůstala až do dnešní doby jedinou sportovní organizací v obci a sdružuje všechna sportovní odvětví.

**Tabulka 8:** Počet členů jednotlivých oddílů TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou

ODDÍL	POČET ČLENŮ
ASPV	331
Alpin klub	25
Florbal	24
Fotbal	45
Turistika	55
Kuželky	30
Lyžování	294
Paragliding	12
Silový trojboj	20
Stolní tenis	36
Šachy	19
Tenis	28
Volejbal	36

V současné době sdružuje TJ Spartak 955 členů ve 13 oddílech. Mezi nejstarší oddíly patří fotbalový, lyžařský a ASPV (Asociace sportů pro všechny). Oddíl paraglidingu a florbalový oddíl patří mezi nejmladší oddíly TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou. Vznikly v roce 2007. Nejvíce členů má oddíl ASPV, který umožňuje pohyb opravdu pro všechny. Organizují cvičení dětí od nejútlejšího věku, ale dbají i o zdravý život dospělých. Jde o jediný oddíl, který není závodní, ale vytváří základnu pro všechny ostatní oddíly.

Členové mají pro svou činnost k dispozici sportovní halu s posilovnou, volejbalový areál, tenisové kurty, travnaté fotbalové hřiště a kuželnu. Dobré podmínky pro trénink lyžařů poskytuje areál Horní Domky. Členské příspěvky pro TJ Spartak činí



pro dospělého 200 Kč, pro děti do 15-ti let 100 Kč a pro studenty, seniory a rodiče na mateřské dovolené 150 Kč. Všichni členové můžou ve svých tréninkových hodinách využívat sportovní zařízení zadarmo. Ostatní sportovní zařízení mají členové TJ Spartak za nižší poplatek než ostatní návštěvníci. Například kuželnu si člen TJ Spartak může pronajmou za 180 Kč za hodinu, kdežto příchozí za 280 Kč za hodinu. Pro členy TJ Spartak jsou veškerá cvičení pořádány ASPV za symbolický poplatek.

### **8.8 Spartak Rokytnice nad Jizerou a.s.**

TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou měla na starost jak tělovýchovnou činnost, tak podnikatelské aktivity. Dne 1. 6. 2006 založila TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou jako jediný akcionář obchodní společnost Spartak Rokytnice nad Jizerou, a.s.. Důvodem pro vznik akciové společnosti byly změny v oblasti DPH a vstup do Evropské unie, kdy už nebylo výhodné podnikat jako občanské sdružení. (Kronika Rokytnice nad Jizerou) Podnikatelské aktivity a také převážná část majetku přešla z TJ Spartak na tuto obchodní společnost. Jde o areál Horní domky, areál Studenov a všechny sportovní zařízení TJ Spartak. Jak říká Ing. Petr Céé, ředitel společnosti: „*První myšlenka vzniku akciové společnosti byla v době, když jsme chystali výstavbu lanové dráhy místo přibližovacího vleku na Horních domkách. Tělovýchovná jednota nemá nárok na odpočet DPH, takže celá akce by byla o 19 % dražší, kdybychom to stavěli jako občanské sdružení. Proto se komerční činnost převedla do akciové společnosti a vlastníkem akciové společnosti je TJ Spartak.*“ Jedinou akcií vlastní TJ Spartak, takže statutárním orgánem akciové společnosti, který plní funkci valné hromady, je výbor TJ Spartak. Ten si volí představenstvo, které řídí chod akciové společnosti.

### **8.9 Horská služba ČR**

V zimním období 1900 proběhla první organizovaná záchranná akce v Krkonoších. 24. března 1913 zahynuli v Krkonoších při závodě v běhu na 50 km Bohumil Hanč a jeho kamarád Václav Vrbata. 24. březen je slaven jako Den Horské služby v ČR. 1935 byla založena jednotná organizace Horské služby v Krkonoších. V roce 2001 vznikl jeden právní subjekt - občanské sdružení Horská služba ČR. Občanské sdružení je financováno převážně z rozpočtu Ministerstva zdravotnictví. V průběhu roku 2004 došlo k dohodě jednotlivých ministerstev, pro které HS vykonává činnost, že nadále bude HS zastřešována Ministerstvem pro místní rozvoj jako podpora cestovního

ruchu. Na základě rozhodnutí vlády dochází k vytvoření obecně prospěšné společnosti - Horská služba ČR, o.p.s., která od 1. 1. 2005 přebírá odpovědnost za činnost HS v České republice. (URL 15)

Horská služba svou činností přispívá k vytváření podmínek pro rozvoj cestovního ruchu. Sídlo nalezneme v Rokytnici nad Jizerou i v Harrachově. Při výkonu své činnosti zejména organizuje a provádí záchranné a pátrací akce v horském terénu, poskytuje první pomoc a zajišťuje transport zraněných, informuje veřejnost o povětrnostních a sněhových podmínkách na horách, provádí lavinová pozorování, provádí hlídkovou činnost na hřebenech apod. (Prokopová, 2006) Ze sportovních činností zajišťuje lyžařskou turistiku. K horským túrám na běžkách slouží tyčové cesty udržované právě Horskou službou Krkonoše. Vytváří podmínky pro bezpečnost návštěvníků hor, proto je třeba dodržovat podmínky a respektovat stálé nebo přechodné uzavírání cest v zimní období. (Růžicka, 1999)

#### **8.10 KRNAP a Klub českých turistů (KČT)**

O zimní turistické značení se stará Horská služba ČR a o systém letního pěšího turistického značení se společně starají KČT a Správa KRNAP. Jedná se o hustou síť tras čítající v KRNAP a jeho ochranném pásmu cca 700 km značených stezek, některé i naučné s různým tématickým zaměřením. Systém pro cyklisty pak tvoří 27 základních komunikací o celkové délce přes 400 km. Jsou to trasy vhodné výhradně pro horská kola, neboť mnohdy vedou mimo zpevněné cesty v horském terénu. (Růžicka, 2004)

#### **8.11 Sdružení pro rozvoj turistického ruchu v Rokytnici nad Jizerou**

Město Rokytnice nad Jizerou v roce 2005 požádalo Liberecký kraj o poskytnutí dotace na založení tzv. „Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu v Rokytnici nad Jizerou“. Jedná se o sdružení města a podnikatelských subjektů ve městě za účelem rozvoje cestovního ruchu a spolupráce. Dotace byla městu poskytnuta ve výši 1,4 milióny korun. Počet zakládajících členů byl 11 podnikajících osob. (Kronika Rokytnice) Každým rokem se sdružení rozrůstá o několik desítek členů, kteří čerpají pro své zákazníky různé slevy v benefit systému a tím přispívají ke zlepšení servisu pro své návštěvníky. V současné době má sdružení 78 členů. Předseda sdružení je místostarosta Rokytnice Petr Kadavý.

Hlavním cílem sdružení je podporovat a dále rozvíjet cestovní ruch v Rokytnici nad Jizerou a jeho okolí a také financovat aktivity a projekty (skibus, panoramatickou kameru, propagační materiály apod.), které tomuto hlavnímu cíli sdružení napomáhají. Jde o sdružení neziskového charakteru a členství v něm je dobrovolné. (URL 23) Sdružení je financováno z členských příspěvků jednotlivých členů a z dotačních programů. Sdružení vytváří nové tématické turistické stezky, pro návštěvníky Rokytnice nad Jizerou byl v roce 2007 připraven poznávací okruh „Okolo Rokytnice“ a tématická stezka „Pašerácká stezka“. V roce 2008 byla vytvořena další tématická stezka „Dřevosochání“, která navazuje na poznávací okruh „Okolo Rokytnice“. Sdružení má v plánu vybudovat tématickou a naučnou stezku „Cesty za Krakonošem a lyžníky“. Stezka začíná v místech, kde se film natáčel - u hotelu Starý mlýn, a cílem jsou Dvoračky. Součástí navrhovaného projektu je vytvoření informačních panelů formou sousoší ze dřeva (postavy z filmu), kovových desek s popiskami na jednotlivých vyhlídkách apod. (Prokopová 2006)

#### **8.12 Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu v Harrachově**

Na počátku měsíce února 2010 byly ministerstvem vnitra schváleny předložené stanovy zaregistrovaného Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu v Harrachově. Je předpoklad, že v brzké době dojde ke svolání prozatím přihlášených členů tohoto uskupení, aby se mohla realizovat ustanovující schůze s volbou povinných řídících orgánů a naplno započít činnost, za kterou je Sdružení zakládáno. Některé sekce (například velkých ubytovatelů) se již poněkolkáté sešly a pracují na námětech. Založení této formy organizované činnosti je bezesporu významným počinem na poli rozvoje turistiky v našem horském středisku. (Harrachovský zpravodaj 2/2010) Cílem činnosti Sdružení je především úzká spolupráce členů při aktivitách podporujících rozvoj a zkvalitňování služeb cestovního ruchu s vizí dosáhnout obecného povědomí, že Harrachov je špičkové středisko pro rekreaci a odpočinek v zimním i letním období pro široké spektrum klientů, se záměrem zaujmout, přitáhnout a uspokojit náročnou klientelu. Tento záměr je podporovaný provozem skibusu, panoramatické kamery, úpravou a údržbou běžecké magistrály v okolí Harrachova a provozem informačního střediska, propagací a prezentací turistické oblasti Harrachova. (Stanovy občanského sdružení) I přesto, že jde o novou společnost, již v zimní sezóně 2009/2010 zajišťovala technickou úpravu běžeckých tras.

### **8.13 Krkonoše – svazek měst a obcí**

Od roku 2000 mají města a obce v Krkonoších svoje sdružení. V prosinci 2001 se pak toto sdružení transformovalo na „svazek obcí“. Krkonoše – svazek měst a obcí má své sídlo ve Vrchlabí a v současné době sdružuje 40 členů v turistickém regionu. Rokytnice se stala členem až v roce 2001. (Kronika Rokytnice) Rozkládá se na území, které je větší než 80 000 ha a má více jak 60 000 stálých obyvatel. Je součástí Královéhradeckého a Libereckého kraje od Kořenova na západě až po Žaclěř na východě. Hlavní činností Svazku měst a obcí Krkonoše je uvádět do života projekty na podporu cestovního ruchu v celém turistickém regionu a zajištění jejich financování. V rámci toho Svazek disponuje Fondem cestovního ruchu Krkonoš, do kterého přispívají kromě členských obcí a měst i podnikatelské subjekty - zvláště krkonošské skiareály, ubytovatelé a další poskytovatelé služeb. Mezi realizované projekty patří: Krkonoše – lyžařský běžecký ráj, Krkonošské zimobusy, Krkonošské cyklobusy, Krkonoše ze sedla kola. Další z aktivit Svazku je vydavatelská činnost. Vydávají turistické noviny Krkonošská sezóna, jízdní řády Krkonošských cyklobusů a velké množství dalších propagačních materiálů. (Palátková, Vávra 2008) Rozpočet se z původních 100 tisíc korun vyvinul na zhruba 10 milionů korun ročně. Tři čtvrtiny tvoří granty a dotace. Svazek Krkonoše je schopen ke každé jedné koruně od svých členů získat prostřednictvím krajských grantů a fondů Evropské unie další minimálně tři koruny navíc. Členové Svazku se na celkovém rozpočtu podílí 1/4. (URL 14) V některých projektech dochází k významné spolupráci se Správou Krkonošského národního parku a Horskou službou.

### **8.14 Ostatní provozovatelé**

Město Harrachov je zřizovatelem tělocvičny při Základní škole v Harrachově, která je provozována školou. Protože jde o jedinou tělocvičnu ve městě, je velmi využívána, především žáky školy a oddíly TJ Jiskra, která si tělocvičnu od školy pronajímá. Ve volných hodinách si tělocvičnu mohou pronajmout i návštěvníci Harrachova. Podobně je tomu i v Rokytnici nad Jizerou. V Rokytnici nad Jizerou jsou k dispozici dvě školní tělocvičny, jedna malá při současné základní škole na náměstí, a druhá větší u bývalé čtyřleté Základní školy v Rokytnici nad Jizerou. Školní tělocvičny jsou využívány žáky základní školy, žáky speciální a praktické školy, dětmi

z DDM Pod střechou a různými sportovními skupinami místních obyvatel. Pronájem školních tělocvičen je spíše pro místní obyvatele, návštěvníci si častěji pronajímají halu společnosti Spartak a.s..

Dům dětí a mládeže Pod střechou je školské zařízení, kde zřizovatelem je Město Rokytnice nad Jizerou. Hlavním zaměřením tohoto zařízení je zájmová činnost především dětí a mládeže. Vedle výtvarných, divadelních, jazykových a hudebních zájmových kroužků, nabízí také kroužky sportovní. V letošním školním roce jsou otevřeny kroužky mažoretek, aerobiku, florbalu, pohybových her, břišních tanců, šachů a kroužek outdoorových aktivit. DDM Pod střechou využívá pro sportovní činnost mimo svých prostor i školní tělocvičnu a malou tělocvičnu společnosti Spartak a.s..

Soukromých provozovatelů sportovních aktivit v Harrachově nalezneme mnohem více než v Rokytnici nad Jizerou. V Rokytnici nad Jizerou jde nejčastěji o soukromý provoz vleků nebo aktivity spojené s provozem vleků či lanovek. Harrachov se snaží vyvíjet ve směru lázeňského města. V posledních letech zde vzniká mnoho služeb, které mohou vytvořit z Harrachova město odpočinku a relaxace, a tím zvýšit turistickou atraktivnost města. Uvolnění a regeneraci naleznou návštěvníci v celé řadě harrachovských hotelů. Jde o nabídku saun, cvičení na posilovacích strojích, plavání v krytých bazénech, uvolňujících masáží, relaxačních koupelí, hřejivých zábalů. Využívat služby hotelu mohou většinou jen návštěvníci. Jsou hotely, ve kterých pronajímají bazén i příchozím, například hotel Sklář a Svornost. Většina sportovních aktivit v Harrachově je soukromou činností podnikatelů, díky těmto činnostem je Harrachov atraktivnějším místem v letních měsících než Rokytnice nad Jizerou.

## 9. Porovnání sportování místních a návštěvníků

V obou městech je organizace, která sdružuje velkou část obyvatel města a nabízí jim sportovní činnost, jde o TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou a TJ Jiskra Harrachov. TJ Spartak je větší sdružení s širší nabídkou sportovních činností pro místní obyvatele. V Rokytnici najdeme pouze jedno sdružení, které zastřešuje velké množství sportovních oddílů, kdežto v Harrachově je několik organizací se svoji členskou základnou. Pokud je obyvatel města členem nějakého klubu či organizace, získává tím většinou výhody ve formě tréninkového vedení a využívání sportovišť daného klubu většinou bezplatně nebo za režijní poplatek.

Přítomnost pouze jednoho sdružení v Rokytnici je výhodou, neboť členové mohou využívat výhod na všech sportovištích pod jedním členským příspěvkem. V Harrachově může být sportovně založený obyvatel členem například všech sportovních klubů či organizací, u všech však bude platit členské příspěvky. Naopak shledávám negativum v modernizaci sportovišť. Jediná rokytnická organizace nezvládá modernizovat všechny svoje sportoviště. Golf klub a Tenis klub v Harrachově jsou kluby, kde jde o soukromou aktivitu. Oba kluby mají svoji členskou základnu, ale důležitý je i finanční přínos, který zabezpečují především z pronájmu sportovišť. Zájem o tenis v Harrachově klesá, kdežto zájem zahrát si na nejvýše položeném golfovém hřišti v České republice roste. O tom, že jde o soukromou aktivitu, svědčí i výše příspěvku. Pro rok 2009 byl příspěvek pro dospělého člena Tenis klubu 1200 Kč, v Golf klubu 5000 Kč, kdežto členové SKP platí příspěvky 200 Kč a TJ Jiskra kolem 100 Kč.

Místní obyvatelé volí většinou sportoviště sportovních organizací ve městě než soukromníků. Volejbal si místní obyvatel Harrachova většinou půjde zahrát na hřiště TJ Jiskra, návštěvník například na hřiště hotelu Sklář. Hotely v Harrachově nabízejí velké množství sportovních aktivit, proto můžeme hodnotit, že v Harrachově mají pro návštěvníky širší nabídku sportovního vyžití než pro místní. Ale například hotel Sklář nabízí svá sportoviště k pronájmu pro širokou veřejnost. Z dotázaných obyvatel Harrachova jich ale moc tyto služby nevyužívá. V Harrachově v hotelových komplexech najdeme celkem 9 bazénů, přesto většině návštěvníků i místních obyvatel chybí ve městě krytý bazén.

Po stránce nabídky služeb pro sportovní aktivity pro návštěvníky Harrachov velmi převyšuje Rokytnici. Obě horská střediska nabízí především možnosti pro rozmanité zimní sportovní aktivity. Z tabulky 5 v kapitole 7 je zřejmé, že Rokytnice nabízí lepší sjezdařské podmínky, nemá však žádnou další nabídku volnočasových aktivit. Dokladem lepších sjezdařských podmínek je i větší počet návštěvníků v uplynulé sezóně. Areály Spartaku, a.s. navštívilo v sezóně 2009/2010 281 tisíc návštěvníků a areál v Harrachově kolem 150 tisíc návštěvníků. V Harrachově nevedou přesnou statistiku návštěvníků. Při porovnání s Harrachovem, který i v létě žije turistickým ruchem, je Rokytnice po velkou část roku mrtvé město. Nejde však jen o větší počet luxusnějších hotelů, které nabízejí množství služeb pro sport a relaxaci, ale i značný počet těch, kteří zde podnikají. Cestovní ruch a poskytování s tím souvisejících služeb v Harrachově je hlavním zdrojem příjmů nejen většiny místních obyvatel, ale také značného počtu těch, kteří zde podnikají, aniž by zde měli trvalé bydliště nebo hlavní sídlo své firmy. Harrachov je díky pořádání světových pohárů a skokanským můstkům velmi populární město, které mnohem více přitahuje cizí podnikatele s vidinou přivýdělku.

V Rokytnici mají místní velkou výhodu v tom, že je TJ Spartak vlastníkem sjezdovek a společnost, ve které je TJ Spartak 100% akcionářem, je majitelem vleků a lanovek. Členové TJ Spartak můžou získat sezónní lyžařskou jízdenku za zvýhodněnou cenu odpracováním 15 brigádnických hodin. Brigády pro členy TJ Spartak vypisují samy oddíly (údržba sportovního zařízení, organizace při utkáních či soutěžích apod.), ale i středisko Horní Domky, nejčastěji sběr kamenů po sjezdovkách. V Harrachově mají možnost pořídit si sezónní jízdenku pouze členové Ski klubu úseku sjezdového lyžování za odpracované hodiny v lyžařském areálu. Členové úseku skoku a běhu na lyžích mají možnost si v rámci tréninku zakoupit zvýhodněné denní jízdné pro organizovanou skupinu. Zvýhodněné jízdné Sportovní areál Harrachov a.s. poskytuje v omezeném množství opravdu za zvláštních výjimek. Levnější denní jízdné získává místní škola pro lyžařské výcviky. Slevy 15 % nabízí Sportovní areál Harrachov a.s. i Spartak Rokytnice a.s. všem organizovaným skupinám.

## 10. Faktory omezující rozvoj cestovního ruchu

Významným faktorem omezujícím aktivitu cestovního ruchu a jeho rozvoj je přítomnost Krkonošského národního parku (KRNAP).

Mimořádná přírodní atraktivita, snadná dostupnost a dobrá vybavenost Krkonoš pro turistiku i rekreaci se odráží ve velké návštěvnosti tohoto malého pohoří. Rozvoj cestovního ruchu, a s tím související zvyšující se nabídka a využívání některých forem cestovního ruchu v Krkonoších, znamená i jisté nebezpečí do budoucnosti. V tomto směru jsou Krkonoše ohroženy především nadměrnou pěší turistikou, cykloturistikou, která má negativní dopady na životní prostředí, například nadměrný sešlap turistických stezek a následná zrychlená eroze, narušování vegetačního krytu, zvýšená hluchost apod.. (Prokopová 2006)

Ve 13. a 14. století se lidské osídlení začalo dotýkat přírody Krkonoš. Devastace přírody se začala šířit od trvalých lidských sídel, takovéto zásahy měnily přírodu Krkonoš. Největší obavy o zachování krkonošské přírody vznikaly zároveň s rozvojem cestovního ruchu a zcela zákonitě vyvolaly i první tendence sledující její uvědomělou ochranu. V roce 1904 byla vydána první vyhláška o ochraně krkonošské flóry. (Sýkora 1983) Návrh podaný roku 1923 představuje moderní progresivní řešení vycházející z hluboké znalosti prostředí i ochranářských snah. Národní park krkonošský měl podle návrhu obsáhnout Jizerské hory, Krkonoše včetně Rýchor. Kvůli ekonomické a politické situaci byl Krkonošský národní park vyhlášen až o 40 let později. Před válkou byla vyhlášena další rezervace „Kotelské rokle“ na ochranu krkonošské flóry. Ve spolupráci s vědeckými pracovníky proběhla první etapa zřízení Krkonošského národního parku, což bylo vyhlášení osmi přírodních rezervací v roce 1952 a dalších čtyř rezervací v roce 1960. Završením bylo vyhlášení Krkonošského národního parku vládním nařízením v roce 1963. Na polské straně je "Karkonoski park narodowy", který byl založen v roce 1959. (Faltysová 2002)

Území KRNAP je podle kvality a zachovalosti životního prostředí rozděleno do 4 zón. I. zóna zahrnuje nejceněnější lokality parku, zejména nejvyšší hřebenové partie Krkonoš, území ledovcových karů, pramennou oblast Labe a Úpy. Vstup veřejnosti je možný pouze výjimečně, výhradně po značených turistických cestách. II. zóna národního parku tvoří relativně úzký pás okolo I. zóny. Jde o území s rovněž velmi významnými hodnotami v oblasti horní hranice lesa a člověkem částečně pozměněné



lesní a luční ekosystémy. III. zóna je plošně nejrozsáhlejším územím, kde při respektování ochrany biologické rozmanitosti je možné využití pro turistiku a hospodářství. Ochranné pásmo národního parku vzniklo pro zabezpečení vlastního národního parku před okolními rušivými vlivy. (Prokopová 2006)

Většina území Rokytnice nad Jizerou i Harrachova leží v ochranném pásmu KRNAP. Do území obou měst zasahují všechny jeho zóny. Zároveň území obou měst leží i v biosférické rezervaci, do které byly Krkonoše zařazeny v roce 2002. To na straně jedné zvyšuje šance na finanční podporu jednotlivých a k ochraně životního prostředí určených záměrů. Na straně druhé významně limituje ostatní rozvoj každé obce. (Houdek 2009) Území každé biosférické rezervace se dělí do tří zón – jádrové (čistě přírodní území – I. a II. zóna KRNAP), nárazníkové (III. zóna KRNAP) a přechodové (ochranné pásmo KRNAP). (URL 16)

Dalším důležitým omezujícím faktorem rozvoje cestovního ruchu je mezinárodní soustava území přírody NATURA 2000. Část území obou měst je součástí navrhované Ptačí oblasti Krkonoše, kdy předmětem ochrany ptačí oblasti jsou populace druhů ptáků – tetřívka obecný, sýc rousný, čáp černý, chřástal polní, lejsek malý apod. (Prokopová 2006)

## 11. Propojení Rokytnice nad Jizerou a Harrachova

Při otázkách dalšího možného rozvoje těchto lyžařských středisek, dochází v obou městech ke shodné první odpovědi – propojení Rokytnice nad Jizerou a Harrachova. Pan Fejkl, dozorčí provozní rady, uvádí: *„Dlouhodobým záměrem, který posune lyžování v západních Krkonoších do jiné kategorie, je lanovkové propojení Harrachova a Rokytnice nad Jizerou. Investiční náklady jsou ve stovkách miliónů, hlavním problémem jsou požadavky ochrany přírody.“* Starosta města Harrachov Tomáš Ploc ve článku na internetových stránkách (URL 17) vysvětluje: *„Harrachov má velkou ubytovací kapacitu, asi deset až dvanáct tisíc lidí, ale málo kilometrů sjezdovek. Rokytnice má zase méně ubytování, ale asi třikrát více kilometrů sjezdovek. V tom bychom si mohli navzájem pomoci.“* Pan Braun, bývalý předseda TJ Spartak, hodnotí: *„Propojení je nevyhnutelná cesta pro rostoucí návštěvnost tohoto regionu, prospěšná pro obě strany. Na Studenově však musí být lanovka s odpojitelným systémem.“*

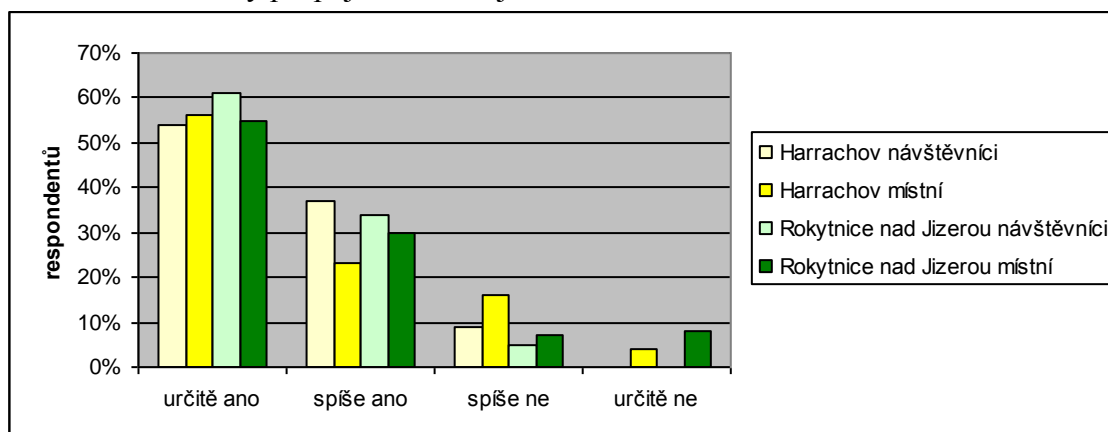
O propojení obou středisek se mluví již dlouhá léta. V době, kdy se jednalo o výstavbě lanovky na Lysou horu, padaly návrhy i na propojovací lanovku na Studenově. Realizace myšlenky se shledala s velkým zájmem ze strany cílových skupin, ovšem zároveň vyžadovala dlouhodobý proces plánování. Zejména bylo nezbytné najít ideální řešení tohoto propojení vzhledem k požadavkům KRNAP. Původně mělo spojení vést přes Plešivec, šlo by o propojení s areálem Horní Domky. Tuto variantu však KRNAP odmítl kvůli vzácným dřevinám, které v této lokalitě rostou. V současné době se jedná o propojení z Rýžoviště přes Janovu horu na Studenov. Z Janovy hory, plošiny na hřbetu Čertovy hory, by na obou stranách měla vzniknout lanovka a sjezdovka. Na straně Harrachova by to znamenalo vykácet přibližně osm hektarů lesa a ze strany Rokytnice přibližně dva až tři hektary.

V první fázi bylo zapotřebí přizpůsobit stávající územní plány potřebám realizace projektového záměru. Na vrcholu se musí sejít dva územní plány a ve všem se shodovat. Harrachov ho ale teprve připravuje a hotový bude nejdříve za dva roky. Rokytnice už má záměr připravený, ze současného územního plánu ho ale vypustila. Bude vše řešit dodatečnou změnou územního plánu. Po zahrnutí projektu do územního plánu a získání povolení od Krkonošského národního parku je další logickou etapou realizace vybudování systému zasněžování na Studenově, na který je zažádáno o grant.

Problémem je však nedostatek vody pro výrobu technického sněhu v této lokalitě a nutnost vybudovat přivaděče vody. Bez řešení zasněžování sjezdovek by napojení na Harrachov nemělo svůj smysl a opodstatnění vzhledem k omezenosti provozu areálu Studenov. Navazující etapa rozvoje areálu Studentova řeší vybudování nové lanové dráhy, která se zároveň stane nejdelším vlekem v areálu Studenov a nahradí dva současné páteřní vleky.

Vzhledem k závazkům společnosti Spartak, a.s. z výstavby střediska Horní Domky se však s investicemi na Studenově uvažovalo až okolo roku 2015. Nelze totiž předpokládat, že by Spartak, a.s. dostal další úvěr na projekt Studenov, proto se vedení společnosti ve spolupráci s akcionářem rozhodlo hledat nového investora. Přednost je dáována Sportovnímu areálu Harrachov (dále SAH), a to z toho důvodu, že účast SAH na tomto projektu by vytvořila další efektivní spolupráci obou sportovních areálů na faktickém propojení obou středisek. V únoru 2010 byla založena dceřiná společnost Studenov s.r.o., jejímž 100% vlastníkem je TJ Spartak Rokytnice, o.s.. Do společnosti nebyl zatím vložen žádný majetek, pouze vklad 100 tisíc Kč. Tato společnost je žadatelem o grant. Cílem Spartaku by mělo být udržení majority v této společnosti, SAH však požaduje, aby účast obou subjektů v nové společnosti byla 50/50. TJ Spartak Rokytnice by do nové společnosti vložil stávající areál a SAH by přinesl finanční prostředky. V současné době se čeká, jestli bude společnosti Studenov, s.r.o. přidělen grant. Pan Céé, ředitel společnosti Spartak, a.s. uvádí: „*Pokud nedopadne ten grant, budeme dále Studenov rozvíjet jako naše středisko, ale ten rozvoj bude pomaleji. Máme závazky z úvěrů a až do roku 2013 máme nárok na nové investice, pokud budou povedeny zimy.*“

**Graf 5:** Pomohlo by propojení k rozvoji cestovního ruchu v obou městech?



V dotazníkovém šetření jsem se místních i návštěvníků ptala na jejich názory na propojení. Otázka zněla: „Myslíte si, že by propojení Harrachova a Rokytnice lanovou dráhou pomohlo k rozvoji cestovního ruchu v obou městech?“ Většina dotázaných si myslí, že jde o prospěšnou cestu rozvoje obou středisek cestovního ruchu. U místních obyvatel Rokytnice jsem se však setkala i s obavami. Díky širší infrastruktuře služeb v Harrachově mají Rokytničtí strach, aby turisté nevyužívali ubytovacích, stravovacích a dalších doprovodných služeb Harrachova a do Rokytnice nejezdili pouze za účelem lyžování.

### **11.1 Další možnosti rozvoje sportovních aktivit**

Nabídka atraktivních produktů cestovního ruchu je klíčovým článkem rozvoje cestovního ruchu. Jedná se o nabídku ubytovacích a stravovacích služeb a zejména nabídku sportovního a kulturního vyžití. S tím ovšem úzce souvisí úroveň infrastruktury, která je předpokladem poskytování kvalitní nabídky v oblasti cestovního ruchu. (Prokopová, 2006)

Další velký plánovaný projekt pro rozvoj Harrachova je rozšíření a zmodernizování areálu velkých skokanských můstků. První akci, kterou je umělé osvětlení celého areálu, pro další závody nezbytné, se již podařilo realizovat. Pro pravidelné pořádání velkých sportovních podniků jsou však nutné investice. Především nové zázemí pro závodníky, oteplovna u nájezdu i celkové řešení přístupových cest. (Harrachovský zpravodaj 3/2010) Dále bude město usilovat o modernizaci prostoru biatlonového areálu (SKP), kde by mohl vzniknout pro mládež jakýsi skatepark, a pokud by byla rozšířena sportovní střelnice, tak lze zcela jistě přemýšlet o jejím komerčním využití. (Harrachovský zpravodaj 11/2008) Ve srovnání s Rokytnicí je v Harrachově málo sjezdovek pro začínající lyžaře, proto by bylo dobré zřídit pro ně cvičný svah. Dále chce město připravit a realizovat vycházkové trasy v okolí Harrachova a rozšířit síť cyklotras v oblasti Čertovy hory nebo také vytvořit předpoklady pro výstavbu sportovně relaxačního centra a veřejného bazénu.

Zřejmým nedostatkem v Rokytnici je chybějící nabídka volnočasových aktivit v letní sezóně a mimolyžařských aktivit v zimě. Je však potřeba i obnova a modernizace řady lyžařských vleků. Vedle vleků na Studenově z konce 60. let 20. století a v areálu Horní domky by si modernizaci zasloužil také vlek Zalomený, Montaz a oba dětské vleky. U Zalomeného vleku je v územním plánu schválena lanová dráha. Modernizovat

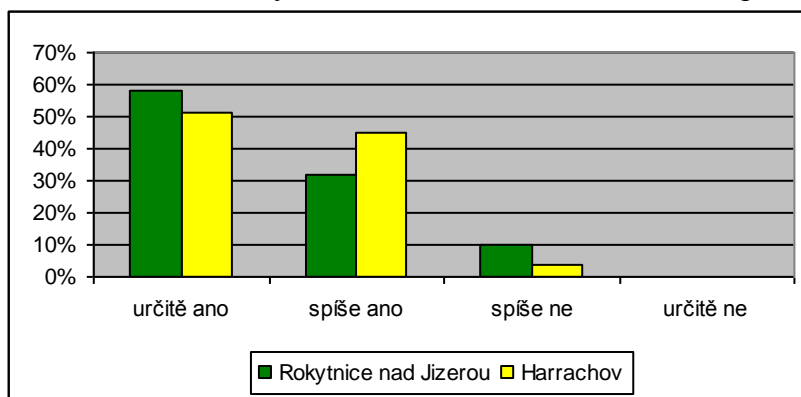
by zasloužily téměř všechny sportoviště společnosti Spartak, a.s., především hala, kuželna a volejbalové kurty. Pan Céé říká: „*První investice by měly jít do činností, který nám přinesou zisk a teprve potom by jsme měli financovat další činnosti. Sportovní hala je pro nás například ztrátová, protože většinu hodin využívají spartakovský oddíly.*“ Je zpracován návrh na přístavbu čtyřdráhové kuželny ke sportovní hale a částečnou modernizaci haly. Není zde vhodné koupaliště či krytý bazén. V Rokytnici se sice nachází dvě koupaliště (pod Studenovem a v Horní Rokytnici), ovšem z důvodu špatného technického stavu není ani jedno v provozu. Rozvoji cestovního ruchu v Rokytnici by prospělo zrealizování výstavby sportovně relaxačního centra, víceúčelové sportovní haly, dětského hřiště, adrenalinového parku pro děti, veřejného bazénu, kluziště a řady dalších sportovišť. Mluví se o vytipování vhodné plochy a vybudování minigolfového hřiště s odpovídajícím zázemím a sportovní plochy pro skateboard a in-line brusle. Dále by bylo dobré vytipovat cyklistické trasy vhodné pro různé cílové skupiny (zejména rodiny s dětmi), organizovat sportovní a zábavní akce pro vybrané cílové skupiny jako letní olympiáda pro mládež či pro školy, triatlon pro dospělé nebo wellness pobyty pro ženy. Wellness pobyty je myšleno vytvoření víkendového či vícedenního programu zaměřeného na cvičení a pohyb v přírodě včetně zabezpečení odpovídající zdravé výživy.

## 12. Výsledky dotazníkového šetření

Mezi další významné zdroje, které jsem při psaní této diplomové práce využila, patřily dotazníky. Jejich cílem bylo zjistit spokojenost návštěvníků a místních obyvatel s dosavadní vybaveností měst, především pro sportovní vyžití. Úroveň místní infrastruktury je předpokladem poskytování kvalitní nabídky v oblasti cestovního ruchu. Pro dotazníkové šetření byly použity 4 druhy dotazníků, každý pro jinou cílovou skupinu - dotazník pro místní obyvatele Harrachova, pro návštěvníky Harrachova, pro místní obyvatele Rokytnice nad Jizerou a pro návštěvníky Rokytnice nad Jizerou. Dotazníky pro návštěvníky byly i v anglickém jazyce. Dále budeme rozlišovat názory mužů a žen. Harrachovské dotazníky vyplňovali návštěvníci penzionu U Váchů a U Kynčlů, z místních obyvatel především zaměstnanci sklárny, členové volejbalového oddílu a jejich rodinní příslušníci. V Rokytnici byli dotazováni hosté v penzionu Bobeš a Lenocho, v privátu Mařas a v sauně na horním náměstí, místní byli dotazováni náhodně.

Jedna z prvních otázek byla, zda jezdí do Rokytnice nad Jizerou a Harrachova za účelem sportování.

**Graf 6:** Jezdí návštěvníci do Rokytnice nad Jizerou a Harrachova za sportem?

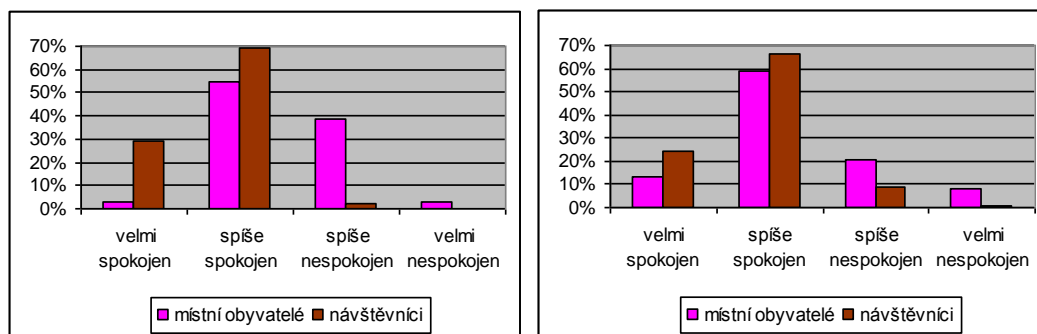


Většina návštěvníků jezdí do těchto středisek za účelem sportu. Většina respondentů pochází z České republiky. V Harrachově pocházelo 40 % oslovených ze Středočeského kraje, 20 % ze Severních Čech, 13 % z Polska, 8 % z Holandska a Německa a 6 % z východních Čech. V Rokytnici pocházelo nejvíce respondentů také ze středních Čech, celých 27 %. Dále jich bylo 18 % z Polska, 16 % z okresu Semily, 12 % z jižní Moravy a z východních Čech, 8 % ze severních Čech a 3 % z Holandska.

Další otázkou jsem se snažila zjistit spokojenost s možnostmi sportovního vyžití v obou sledovaných městech.

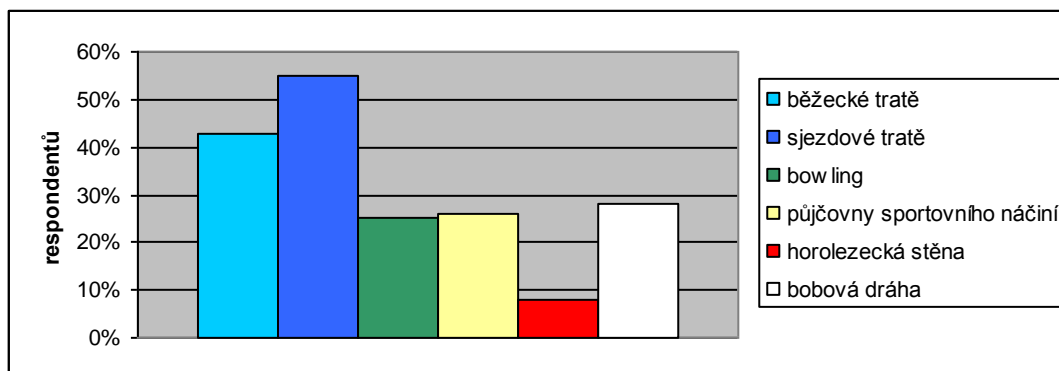
**Graf 7:** Spokojenost s možnostmi sportovního vyžití v Harrachově

**Graf 8:** Spokojenost s možnostmi sportovního vyžití v Rokytnici

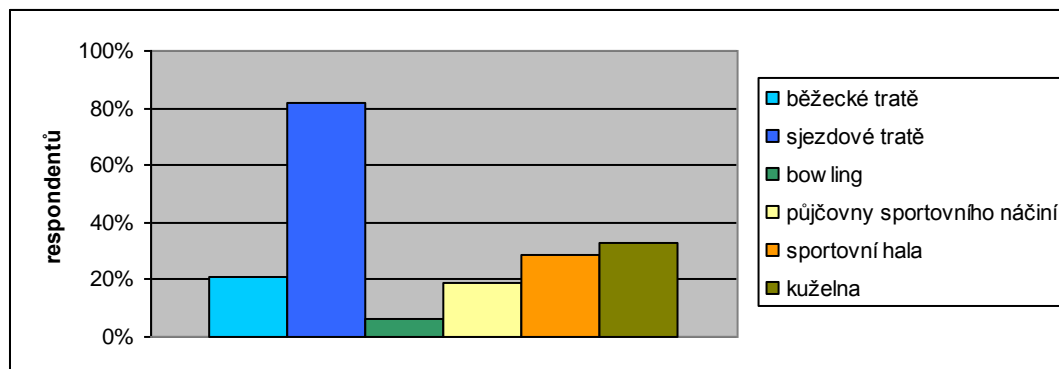


Z grafů je patrné, že návštěvníci jsou se službami pro sportovní aktivity v obou městech spokojeni. Nespokojenost je minimální. Nespokojení jsou spíše místní obyvatelé, v Harrachově nepatrně více než v Rokytnici. Již v předchozích kapitolách jsme hodnotili, že v Rokytnici TJ Spartak poskytuje slušné výhody místním obyvatelům, nespokojenost rokytnických obyvatel je spíše z důvodu nedostatku a zastaralosti sportovišť.

**Graf 9:** Sportovní služby v Harrachově - se kterými jsou dotazovaní nejvíce spokojeni

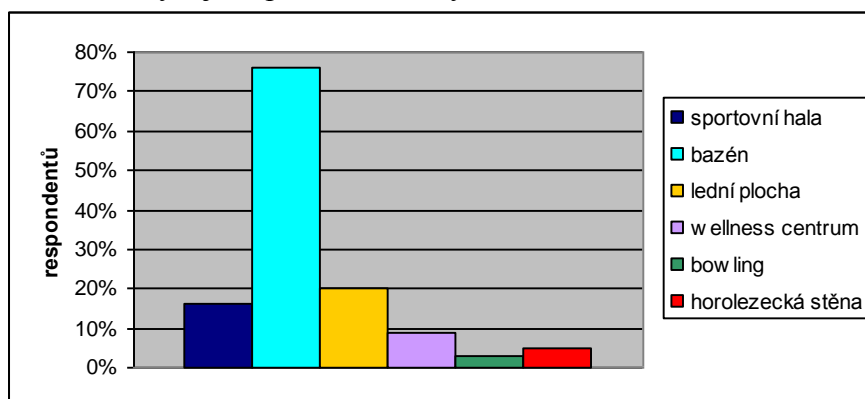


**Graf 10:** Sportovní služby v Rokytnici - se kterými jsou dotazovaní nejvíce spokojeni

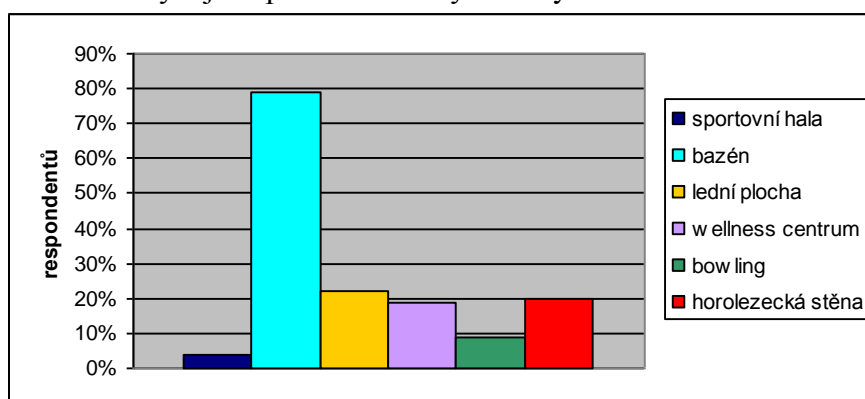


Jde o spokojenost místních i návštěvníků. Díky tomu, že se jedná o zimní střediska, sledujeme největší spokojenost s běžeckými a sjezdovými tratěmi. Z grafů je čitelné, že Rokytnice má lepší možnosti pro sjezdové lyžování, ale kvalita běžeckých tratí v Rokytnici není zřejmě tak vysoká jako v Harrachově. Podle věkových kategorií můžeme říci, že jsou v Harrachově zástupci nejnižší věkové kategorie 15-25 let jsou nejvíce spokojeni s lyžařskými sjezdovkami (80 % dotázaných) a bobovou dráhou (60 % dotázaných). Zástupci nejstarší kategorie nejvíce preferují běžecké tratě (80 % dotázaných) a sjezdové tratě (60 % dotázaných). Je znát, že lidé jsou spokojeni nejčastěji s činnostmi, které provádějí. U mladých lidí není populární běh na lyžích, proto pouhých 10 % dotázaných ve věkové kategorii 15-25 let je spokojeno s běžeckými tratěmi, naopak pouze u mladých lidí se projevuje spokojenost s horolezeckou stěnou a cyklokrosovémi tratěmi.

**Graf 11:** Chybějící sportovní služby v Harrachově



**Graf 12:** Chybějící sportovní služby v Rokytnici nad Jizerou



V obou sledovaných městech vyplývá z dotazníků absence krytých bazénů. Tabulka 6 nám říká, že v Harrachově najdeme 9 bazénů, ve kterých se dá plavat, ale všechny jsou součástí hotelů. Harrachovští respondenti většinou bydleli v soukromých privátech, tak neměli k bazénům přímý přístup, proto i více než 2/3 dotázaným



návštěvníků chybí v Harrachově bazén. Snaha vybudovat v Harrachově krytý bazén byla v roce 1995, tato snaha nevyšla a stala se součástí zadluženosti města. V Rokytnici dosud žádná snaha o vybudování krytého bazénu nebyla, ale je zde hodně brownfieldů, které by mohly být využity třeba za účelem jeho výstavby. Bylo by potřeba najít nějakého investora. 20 % dotazovaných by si přálo mít v Harrachově i Rokytnici kluziště. Dále návštěvníkům Harrachova chybí snowpark, možnosti freeridingu, louky pro začínající lyžaře a basketbalové hřiště. Mimo jmenované v Rokytnici dotazovaným chybí dráha na in-line brusle, cyklostezky, funkční sportovní hala.

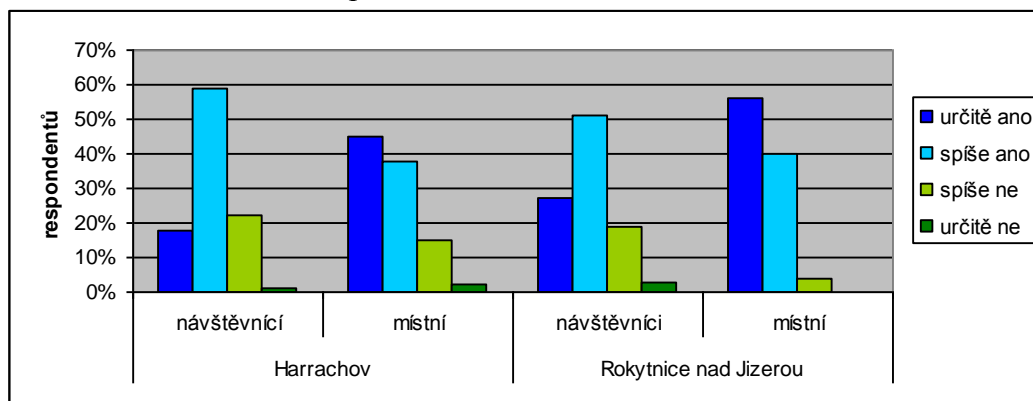
Další položená otázka byla: Myslíte si, že je třeba investovat do sportovních služeb ve městě? Odpovědi: a) určitě ano, služeb je málo a jsou zastaralé

b) spíše ano, je potřeba služby modernizovat

c) spíše ne, pouze na opravy

d) určitě ne, jsou vyhovující

**Graf 13:** Potřeba investic do sportovních služeb v obou městech



Je vidět, že místní obyvatelé ve sledovaných městech žijí a znají stav sportovišť. Návštěvníci projdou malou část sportovišť a je jim nabízeno to nejlepší. 90 % ze všech dotazovaných místních obyvatel Rokytnice si myslí, že investicí do sportovních aktivit se zvýší počet turistů. V Harrachově má stejný názor 80 % dotázaných místních obyvatel. S tímto související otázka na vývoj a modernizaci vleků měla podobné výsledky v názorech místních a návštěvníků (graf 13). Na otázku, jak hodnotí vývoj a modernizaci vleků, mohli dotazovaní odpovídat z těchto možností:

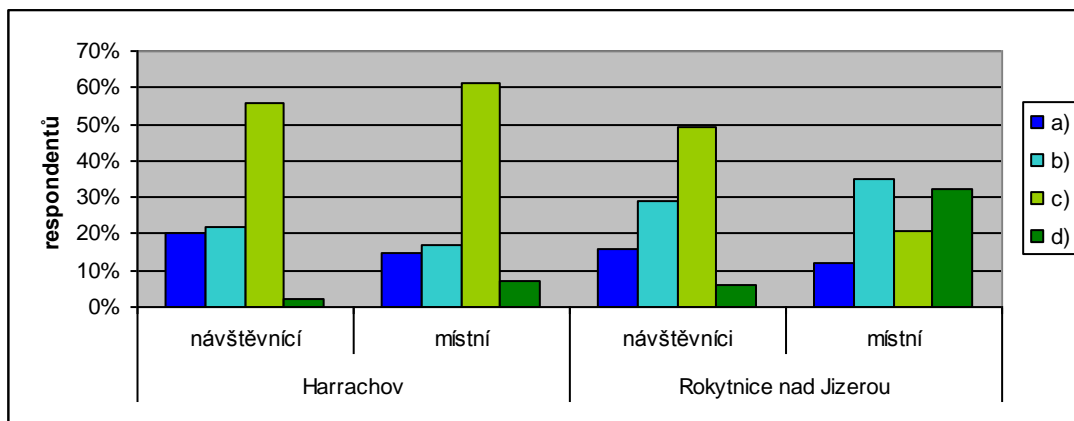
a) dobře, vlek se mění souběžně s dobou

b) dobře, výstavba lanových drah byla krokem do budoucna

c) neutrálně, vlek se obnovuje v rámci finančních možností

d) špatně, spousta vleků je značně stará, bylo by zapotřebí je vyměnit

**Graf 14:** Hodnocení vývoje a modernizace vleků ve sledovaných městech

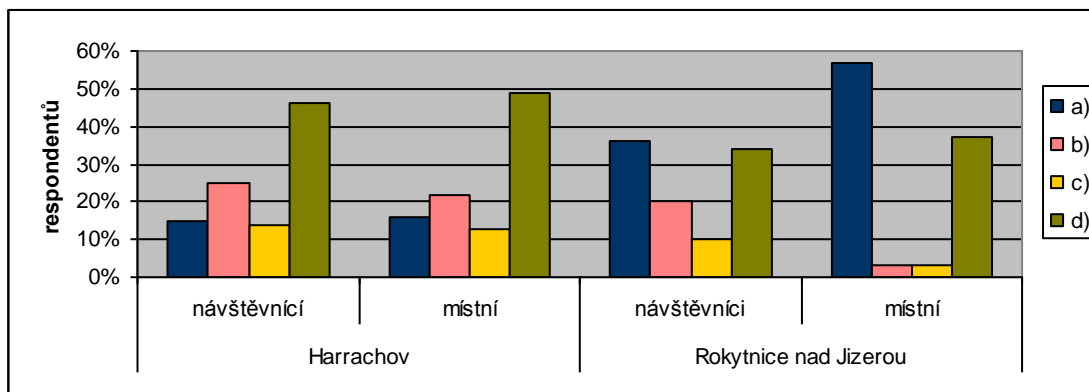


Za velké množství odpovědí d) u místních obyvatel Rokytnice může především areál Studenov, do kterého se 30 let neinvestovala ani koruna. Dotazovaní měli v nabídce i možnost jiné odpovědi. Jedna z těch zajímavých byla: „*Vleky se v Rokytnici nemodernizují, pouze se staví nové. Lanová dráha Horní domky nebyla podle mého názoru po technické stránce správnou investicí, začátečníci mají strach z jezdícího pásu a lanovka se musí často zastavovat.*“ S podobným názorem jsem se setkala mnohokrát. Jeden zaměstnanec Spartaku, a.s., říká: „*Lanová dráha Horní domky je vstupní brána do střediska, proto by měla vyhovovat všem. Neodpojitelný systém lanovky dělá problém u nástupu i výstupu, musíme zohledňovat návštěvníky a lanovka musí být často zastavována a brzděna.*“

Další otázka byla, co nejvíce láká turisty do sledovaných měst. Možnosti byly:

- a) různorodost vleků a kvalitně upravené sjezdovky
- b) dostupnost většiny služeb a potřeb návštěvníků
- c) cenová dostupnost
- d) příroda a krásný výhled

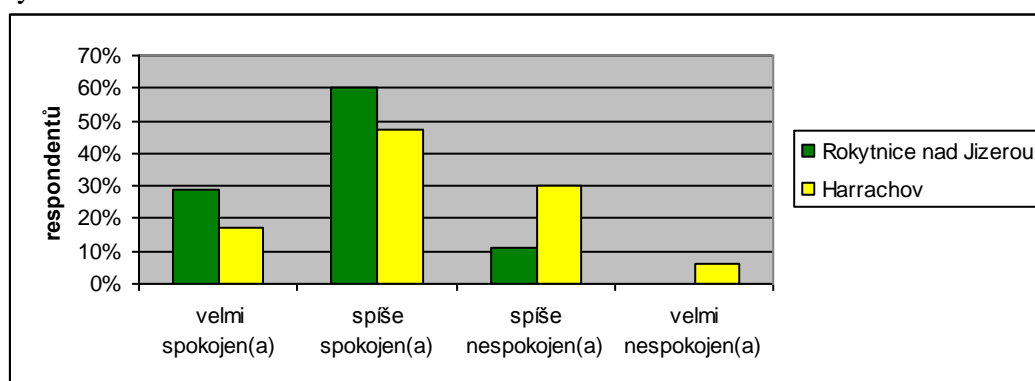
**Graf 15:** Co nejvíce láká turisty do Harrachova a Rokytnice?



Je zřejmé, že krásná příroda Krkonoš je pro turisty největší lákadlo. I v této otázce je potvrzeno zjištění, že Rokytnice nabízí lepší sjezdařské podmínky a Harrachov má bohatší infrastrukturu služeb. V obou městech je poměrně draho, o tom svědčí i vyhodnocení další otázky, kdy 76 % dotázaných návštěvníků Harrachova a 68 % dotázaných návštěvníků Rokytnice uvedlo, že ceny sportovních služeb jim přijdou vysoké. Někteří dotazovaní navštěvují sledovaná města především díky blízké dostupnosti, návštěvy příbuzných a díky tradici.

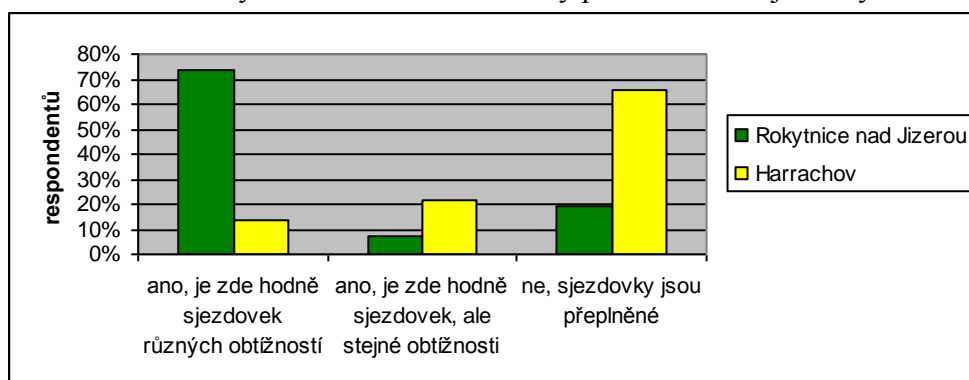
Odpovědi na následující otázku potvrzují nám již známé zjištění, tentokrát o lyžování. Ptali jsme se návštěvníků na spokojenost s množstvím vleků a sjezdových tratí.

**Graf 16:** Spokojenost návštěvníků s množstvím vleků a sjezdových tratí v Harrachově a Rokytnici nad Jizerou

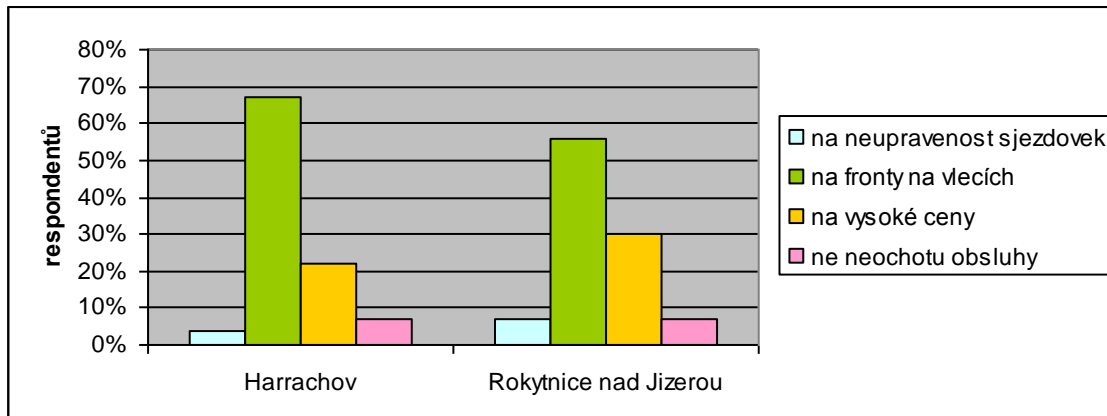


Spokojenost s množstvím vleků návštěvníků v Rokytnici nad Jizerou je větší než spokojenost návštěvníků Harrachova. Nejen toto potvrzuje lepší technické podmínky lyžování v Rokytnici, ale také tabulka 5 v kapitole 7.1 a názory dotázaných místních obyvatel. Místní obyvatelé odpovídali na otázku: Je v tomto středisku dostatečný počet vleků a sjezdových tratí? Tyto odpovědi vypovídají o malém množství svahů pro začátečníky v Harrachově.

**Graf 17:** Je ve sledovaných střediscích dostatečný počet vleků a sjezdových tratí?

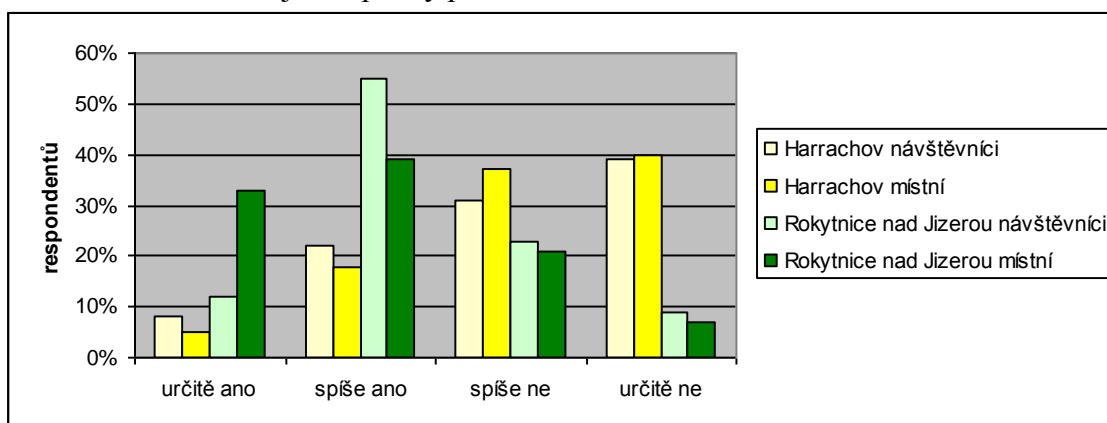


**Graf 18:** Nejčastější stížnosti lyžařů v Harrachově a Rokytnici nad Jizerou



Najdou se i skutečnosti, na které si lyžaři stěžují. V grafu 18 je vidět, že nejčastější stížnosti v obou střediscích jsou na fronty na vlecích. To by se dalo vyřešit jedinečně novými vleky a sjezdovkami, kvůli kterým by se musely kácet lesy, což nedovolí KRNAP. Minimální stížnosti jsou na neupravenost sjezdovek. To potvrzuje i další otázka dotazníku, která zjišťuje spokojenost s úpravou sjezdovek. V Harrachově je s úpravou sjezdovek spokojeno 88 % dotazovaných, v Rokytnici 83 % dotazovaných. Mezi důležité služby také patří nabídka možnosti zaparkovat své auto blízko vleků. Z následujícího grafu můžeme hodnotit, že Rokytnice má dostatečnou kapacitu parkovišť, kdežto v Harrachově je s parkováním problém.

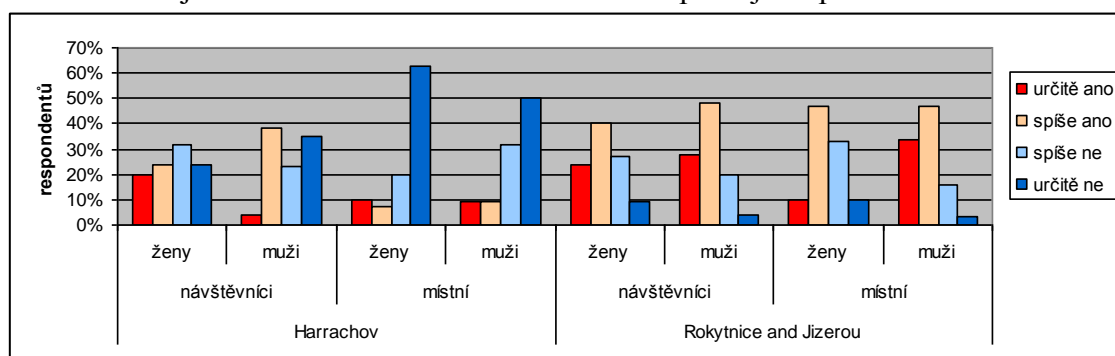
**Graf 19:** Jsou dostatečné kapacity parkovišť v blízkosti vleků?



Sportovní služby patří mezi vedlejší služby cestovního ruchu, jejichž kvalita ovlivňuje užitečný efekt a tím i spokojenost. Aby spokojenost byla naplněna, musí být sportovní služby doplněny kvalitní infrastrukturou služeb hlavních. Z tohoto důvodu jsme se návštěvníků i místních obyvatel obou měst dotazovali na tyto služby. První

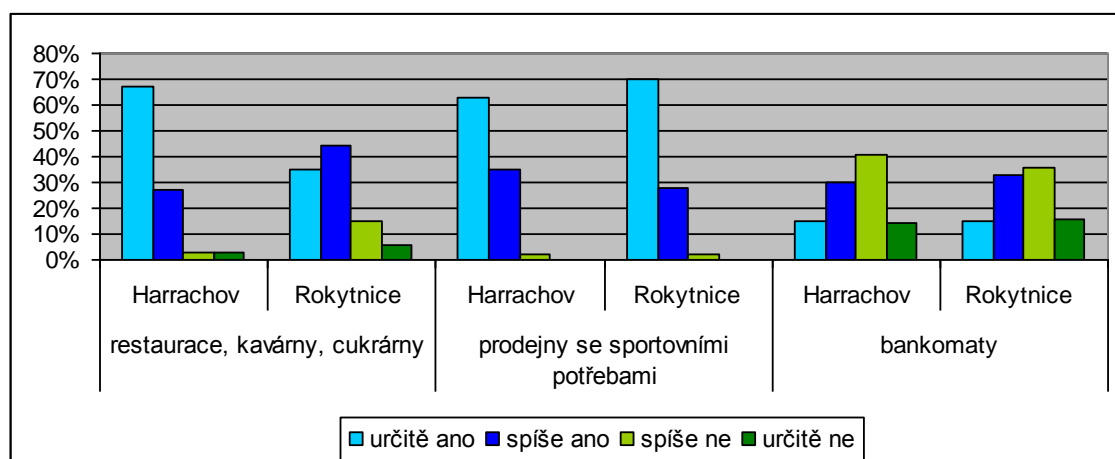
otázka v této části byla, zda se domnívají, že je v Rokytnici či Harrachově dostatečný počet prodejen s potravinami.

**Graf 20:** Zda je v obou zimních střediscích dostatek prodejen s potravinami



Podle názorů dotazovaných můžeme říci, že v Rokytnici nad Jizerou mají spíše dostatečný počet prodejen s potravinami. Naopak v Harrachově mají těchto prodejen nedostatek. V této otázce můžeme sledovat rozdíl i mezi názory mužů a žen. Dotazované ženy v Rokytnici ve větší míře než muži tvrdí, že je nedostatek prodejen. V Rokytnici je nákupní středisko Tesco, které nabízí široký sortiment zboží, ale chybí specializované prodejny jako například masna, pekařství. Při řešení cen potravin vychází Rokytnice také lépe. V Harrachově více než 70 % dotazovaných přijdou ceny potravin předražené, v Rokytnici pouze 30 % dotazovaných. Zásahu na tom má opět nákupní středisko Tesco. V dotaznících se objevovalo, že Tesco je levné, ale ostatní prodejny potravin jsou drahé. Cílem vedení města Harrachov je vybudovat větší prodejnu potravin. Již pět let mají vyhraněný pozemek, kde by měla být postavena prodejna Norma, neustále se však objevují problémy, které brání výstavbě prodejny.

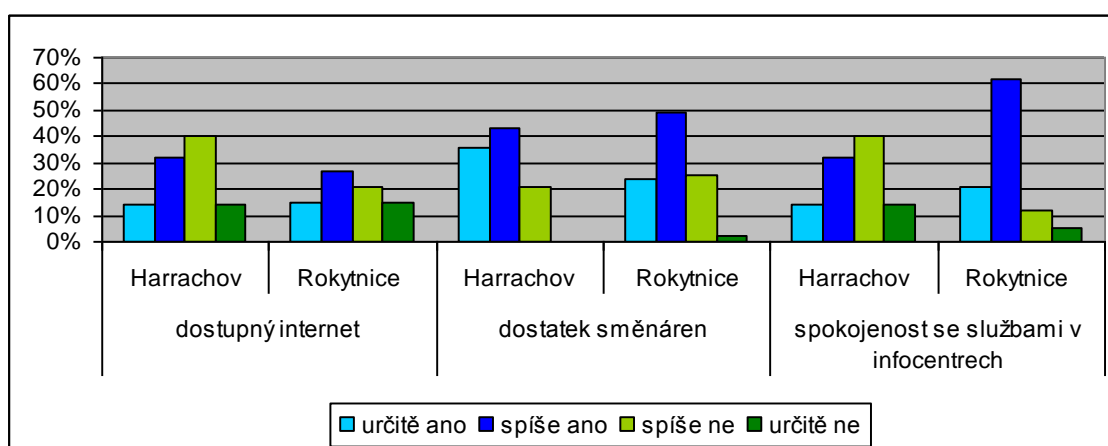
**Graf 21:** Je ve sledovaných městech dostatek restaurací, kaváren, cukráren, prodejen se sportovními potřebami a bankomatů?



V obou sledovaných městech je dostatečný počet prodejen se sportovními potřebami. 5 % rokytnických respondentů uvádí, že je zde dostatek prodejen se zimní výbavou, ale chybí například cyklistické prodejny a servisy a zboží pro vnitřní sporty (florbal apod.) V Harrachově nejsou všechny prodejny se sportovním zbožím orientované jen na zimní sezónu. Toto vše je způsobené letním turistickým ruchem v Harrachově, který v Rokytnici chybí. Restaurací, cukráren a kaváren je v obou střediscích dostatek., ačkoli v Rokytnici nebyla převaha kladných odpovědí tak jednoznačná jako v Harrachově. Byly uváděny názory, že je v Rokytnici málo cukráren, že zde chybí nekuřácká restaurace a kavárna. Otázka na dostatečný počet bankomatů neměla jednoznačnou odpověď. Větší část dotazovaných si myslí, že je v obou městech spíše nedostatek bankomatů. V Rokytnici 65 % a v Harrachově 55 % dotazovaných sdílí názor, že bankomaty jsou po městě špatně rozmístěné. V Rokytnici jsou tři bankomaty, všechny situované na dolním náměstí. V Harrachově jsou dva a také poměrně blízko sebe.

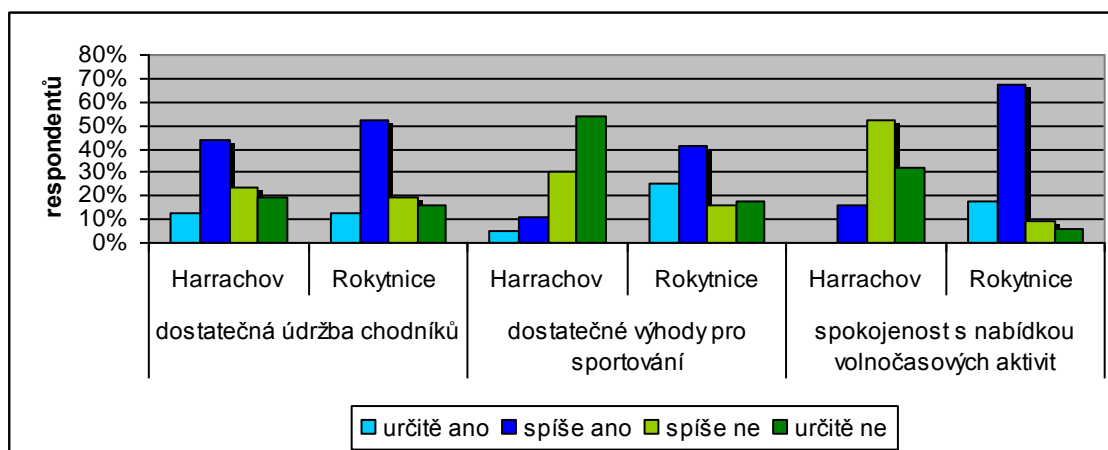
Další otázky pro návštěvníky byly směřované na dostupnost internetu, na dostatek směnár a na spokojenost se službami v infocentrech. Odpovědi nebyly jednoznačné. Dostupnost internetu záleží většinou na typu ubytování a možnosti připojení wifi ubytovatele. V každém ze sledovaných měst je jedna internetová kavárna. 79 % návštěvníků se domnívá, že je v Harrachově dostatečný počet směnár, o Rokytnici si to myslí 73 % dotázaných návštěvníků.

**Graf 22:** Je ve sledovaných městech snadno dostupný internet, dostatek směnár a jsou návštěvníci spokojeni se službami v infocentrech?



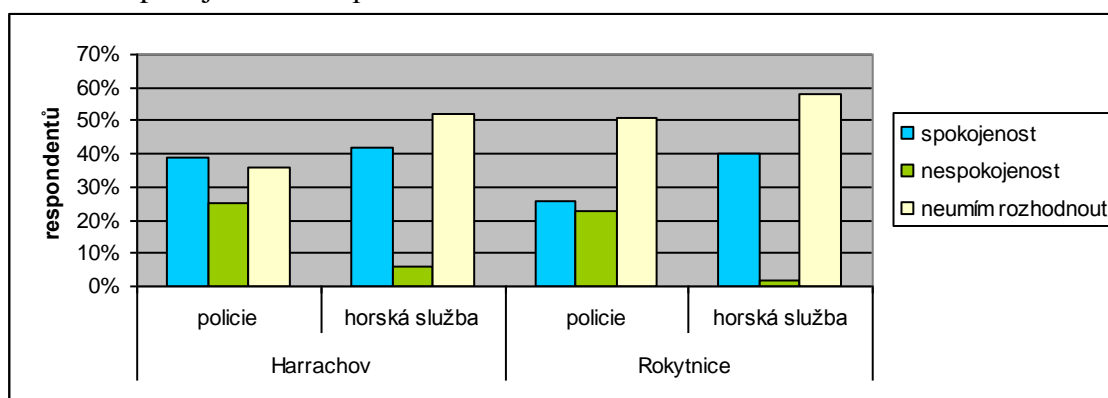
Pro místní obyvatele byly další otázky směřované na dostatečnou údržbu chodníků a silnic v zimním období, na dostatečné výhody pro sportování pro místní obyvatele a spokojenost s nabídkou volnočasových aktivit pro děti a mládež.

**Graf 23:** Jsou ve sledovaných městech dostatečně udržovány chodníky v zimě, jsou pro místní občany poskytovány dostatečné výhody pro sportování a jsou spokojeni s nabídkou volnočasových aktivit pro děti a mládež?



Dotazníkové šetření nám potvrzuje zjištění z terénu, že TJ Spartak v Rokytici poskytuje slušné výhody pro místní obyvatele. V Harrachově výhody nejsou takové jako v Rokytici a to především existencí více organizací pro sportování a přítomností soukromých subjektů ve službách pro sportovní aktivity. Za spokojenost obyvatel Rokytice s nabídkou volnočasových aktivit může především fungování DDM Pod střechou, která svojí nabídkou zpříjemní čas nejen dětem a mládeži, ale i dospělým. V Harrachově takového zařízení nemají. Místní obyvatelé obou měst jsou spíše spokojeni s údržbou chodníků a silnic v zimním období. Jediné, na co si stěžují, je nadměrné solení ve městě.

**Graf 24:** Spokojenost s bezpečnostní a záchranou složkou cestovního ruchu

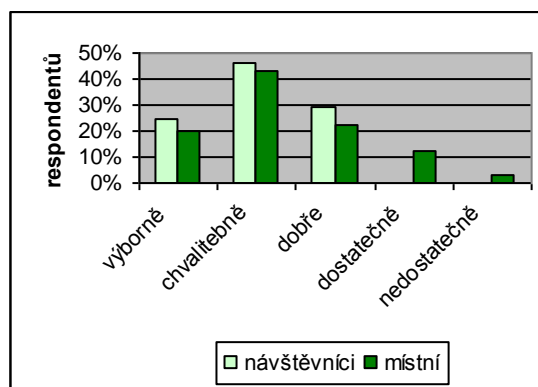
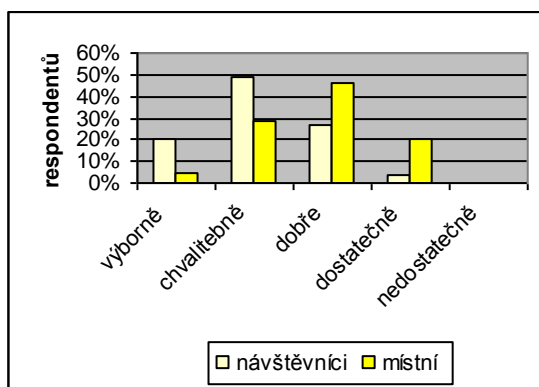


Jde o dvě velmi důležité služby v cestovním ruchu v obou střediscích. Jak vidíme z grafu, většina dotazovaných se s těmito službami vůbec nesetká a nedokáže hodnotit. Většina respondentů, kteří mají nějakou zkušenost, hodnotí tyto služby pozitivně.

Závěrečné dva grafy nám ukazují, jak návštěvníci a místní obyvatelé hodnotí Rokytnici a Harrachov v porovnání s ostatními středisky. Návštěvníci obou měst hodnotí města lépe než místní obyvatelé.

**Graf 25:** Hodnocení Harrachova v porovnání s ostatními středisky

**Graf 26 :** Hodnocení Rokytnice nad Jizerou v porovnání s ostatními středisky





## ZÁVĚR

Rokytnice i Harrachov jsou města situované v lokalitě nejvyšších českých hor využívající zejména zimní potenciál možností cestovního ruchu. Obě města jsou příliš svazována právě zimním obdobím, ale mají perspektivy stát se celoročním střediskem cestovního ruchu. Pro další rozvoj cestovního ruchu je velice důležitá nabídka širokého výběru volnočasových aktivit. Na území Rokytnice je nedostatečná doprovodná infrastruktura, včetně nabídky služeb zaměřených na sportovní, kulturní aktivity v letním období či v pozdních odpoledních hodinách. Harrachov má širší a kvalitnější nabídku volnočasových aktivit, ale také nemůžeme mluvit o dostatečné infrastruktuře.

Prvotní hypotéza se nám během zkoumání pozměnila. Potvrzeno je, že Harrachov má více investorů, kteří přišli podnikat do tohoto města díky jeho popularitě, kterou město získalo výstavbou skokanských můstků a pořádáním akcí světového významu. Vývoj cestovního ruchu v Harrachově prošel také složitým obdobím jako v Rokytnici nad Jizerou. Harrachov se dostal do dluhů, které pozastavily další možný vývoj a hlavně ho čeká další krušné období. Dluhy v Harrachově v 90. letech 20. století vznikly ze snahy zkvalitňovat služby cestovního ruchu, kdežto Rokytnice se zadlužila, když budovala základní infrastrukturu cestovního ruchu.

Při porovnání možností sportování pro místní obyvatele a návštěvníky obou měst můžeme říci, že Harrachov má širší nabídku sportovních aktivit pro návštěvníky než Rokytnice nad Jizerou. Naopak pro místní obyvatele Rokytnice nad Jizerou, přesněji TJ Spartak, utváří více výhodných možností sportovního vyžití než Harrachov a jeho organizace.

Vzhledem k rostoucí životní úrovni a rostoucí dostupnosti motorizace turistů se sledovaná lokalita dostává do stále většího konkurenčního tlaku alpských středisek, jejichž dostupnost je zejména pro pražskou aglomeraci a jižní část České republiky bezproblémová. Na tuto skutečnost je třeba reagovat mimo jiné dynamickým rozvojem této turistické oblasti a primárně tedy i razantní reklamní a propagační kampaní.

Závěrem bych chtěla podotknout, že díky vypracovávání mé diplomové práce se mi otevřel přístup k zajímavým informacím o mém rodném městě i o Harrachově. Některé informace mi potvrdily mé názory, ale některé názory jsem díky získaným informacím musela přehodnotit.

## Seznam použité literatury

### Tištěné zdroje:

- ANDĚL, J. (1996): *Sociogeografická regionalizace*. 1.vyd. Ústí nad Labem: Univerzita J. E. Purkyně, 85 str., ISBN 80-7044-112-7
- CETLOVÁ, H. (2002): *Marketing služeb*. 3.vyd. Praha: Bankovní institut, 213 str., ISBN 80-7265-049-1
- DAMBORSKÝ, M. (2006): *Strategie regionálního rozvoje České republiky*. 1.vydání Praha 1: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR.,163 str.,ISBN 80-239-7497-1
- FALTYSOVÁ, H. a kol. (2002): *Chráněná území ČR, Liberecko - svazek V*. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, Praha, 410 s., ISBN 80 – 86064 – 45 –X
- FÍŠEROVÁ, V. (2008): *Volný čas a jeho animace v cestovním ruchu*. 1.vydání Praha 8: Vysoká škola hotelová v Praze, spol. s.r.o., 92 str., ISBN 80-85879-34-4
- HESKOVÁ, M. a kol. (2006): *Cestovní ruch: pro vyšší odborné školy a vysoké školy*. Praha:Fortuna, 223 str., ISBN 80-7168-948-3
- HORNER, S., SWARBROOKE, J. (2003): *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času – Aplikovaný marketing služeb*. 1.vydání Praha 7: Grada Publishing,a.s., 488str., ISBN 80-247-0202-9
- HOUDEK, K. a kol. (2009): *Strategický plán rozvoje města Harrachov – Analýza vnějších a vnitřních vztahů*. Praha: 69 str.
- JAKUBÍKOVÁ, D. (2009): *Marketing v cestovním ruchu*. 1.vydání Praha: Grada Publishing, a.s., 288 str., ISBN 978-80-247-3247-3
- JAKL, M. a kol (2004): *Historie a současnost podnikání na Jilemnicku, Semilsku a Turnovsku*. 1.vydání Žehušice: Městské knihy s.r.o., 263 str., ISBN 80-86699-18-8
- JANEČKOVÁ, L. (1996): *Marketing služeb*. 1.vydání Karviná: Slezská univerzita, obchodně podnikatelská fakulta v Karviné, 155 str., ISBN 978-80-86578-37-3
- KOMÁREK, M. Prežije Rokytnice výprodej majetku?. *Mladá fronta Dnes* – 12.6. 2002
- ORIEŠKA, J. (1999): *Technika služeb cestovního ruchu*. 1.vydání Praha1: IDEA SERVIS, 144 str., ISBN 80-85970-27-9
- PLATKOVÁ, D., VÁVRA, M. (2008): *Krkonoše – svazek měst a obcí*. vydal svazek Krkonoše-svazek měst a obcí

PAYNE, A. (1996): *Marketing služeb*. 1.vydání Praha: Grada, 247 str., ISBN 80-7169-276-X

PROKOPOVÁ, M., KAFKA T. (2006): *Koncepce rozvoje cestovního ruchu v Rokytnici nad Jizerou*. Liberec: ARR – Agentura regionálního rozvoje. Spol. s.r.o., 80 str.

PROKOPOVÁ, M., KAFKA T. (2006): *Marketingová strategie pro oblast Rokytnice nad Jizerou*. Liberec: ARR – Agentura regionálního rozvoje. Spol. s.r.o., 45 str.

QUITT, E. (1971): *Klimatické oblasti Československa*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 73 str.

RŮŽIČKA, M. (2004): *Letní sporty a rekreace na horách*. 2.vydání Praha: vydala Správa KRNP

SLAVÍK, S. (2008): *Sto let lyžování v Harrachově*. 1.vydání Jilemnice: Gentiana, 96 str., ISBN 80-86527-21-2

SÝKORA, B. a kol. (1983): *Krkonošský národní park*. 1.vydání Praha: Státní zemědělské nakladatelství, 280 str., ISBN 07-038-83

WOKOUN, R., JEŽEK, J., a kol. (2008): *Regionální rozvoj – východiska regionálního rozvoje, regionální politika, teorie, strategie a programování*. 1.vydání: Linde Praha, a.s., 475str., ISBN 978-80-7201-699-0

WOKOUN, R. (2003): *Česká regionální politika v období vstupu do Evropské unie*. 1.vydání Praha: Oeconomica 326str., ISBN 80-245-0517-7

ZURYNEK, J. a kol. (2008): *Dopravní procesy v cestovním ruchu*. 1.vydání Praha: ASPI, a.s., 280str., ISBN 978-80-7357-335-5

ŽÁČEK, V., KRATOCHVÍL J. (1992): *Akciová společnost, společnost s r.o. a jiné obchodní společnosti*. 1.vydání Praha: Management Press, 107 str., ISBN 80-85603-04-7

*Rokytnický zpravodaj*. vydává Městský úřad v Rokytnici nad Jizerou – 3/94, 10/94, 7/94, 11-12/94, 9/95, 9/96, 11-12/96, 5/97, 1-2/99, 5/99, 11-12/99

*Harrachovské noviny*. vydává Město Harrachov – 10/97, 9/98, 11/98, 12/01, 7/02

*Harrachovský zpravodaj*. vydává Město Harrachov - 7/08, 10/09, 11/09, 12/09, 2/10

*Kronika města Rokytnice nad Jizerou* – 2.díl – 1990 - 2009

*Kronika města Harrachov* – 1.díl – úvod, 2.díl - 1945-1962, 3.díl – 1963-1980, 4.díl – 1981-1989, rok 2003 a 2004

*Stanovy TJ Spartak a Stanovy Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu v Harrachově, o.s.*

### Internetové zdroje:

- (URL 1) *RIS.cz: Regionální informační servis – Rokytnice nad Jizerou* [online]. c2005-2008, last revision 13. 3. 2010 [cit. 2010-03-13]. <[http://www.risy.cz/index.php?pid=231&thledej\\_obec=rokytnice+nad+Jizerou&subHledej=Hledej#nezamestnanost](http://www.risy.cz/index.php?pid=231&thledej_obec=rokytnice+nad+Jizerou&subHledej=Hledej#nezamestnanost)>.
- (URL 2) *RIS.cz: Regionální informační servis - Harrachov* [online]. c2005-2008, last revision 13. 3. 2010 [cit. 2010-03-13]. <[http://www.risy.cz/index.php?pid=231&kraj=-1&zuj=577081#verejna\\_sprava](http://www.risy.cz/index.php?pid=231&kraj=-1&zuj=577081#verejna_sprava)>.
- (URL 3) *hory-krkonoše.cz* [online]. last revision 13. 3. 2010 [cit. 2010-03-14]. <<http://www.hory-krkonose.cz/Harrachov/>>.
- (URL 4) ČERBA, O.: *Databázové systémy GIS, Kapitola 16. Geografie cestovního ruchu* [online]. c2004, last revision 19. 4. 2005 [cit. 2010-03-08]. <<http://www.gis.zcu.cz/studium/dbg2/Materialy/html/ch16.html>>.
- (URL 5) ZAHRADNÍK, J.: *RIS.cz: Integrovaný portál MPSV* [online]. last revision 13. 3. 2010 [cit. 2010-03-13]. <[http://portal.mpsv.cz/sz/local/sm\\_info](http://portal.mpsv.cz/sz/local/sm_info)>.
- (URL 6) *Krkonoše – cyklobus* [online]. c2008, last revision 20. 3. 2010 [cit. 2010-03-20]. <<http://www.ergis.cz/krkonose/index.php?lang=cz&menu=9&navid=93>>.
- (URL 7) *HolidayInfo* [online]. c1996-2009, last revision 3. 3. 2010 [cit. 2010-03-03]. <<http://www.holidayinfo.cz/zima/stredisko.php?lang=1&ro=1&cntry=1&rg=2&loc=2&cat=45&frm=info&raw>>.
- (URL 8) *Krkonoše – svazek měst a obcí* [online]. last revision 15. 5. 2018 [cit. 2010-03-24]. <[http://www.krkonose-smo.cz/lang\\_cz/projekty.html](http://www.krkonose-smo.cz/lang_cz/projekty.html)>.
- (URL 9) *Skiregion.cz – Skiareál Zákoutí - Harrachov* [online]. c2009, last revision 20.3.2010 [cit. 2010-03-20]. <<http://www.skiregion.cz/cs/harrachov/ski-areal-zakouti.html>>.
- (URL 10) *Polarplus – dodávky a stavby lyžařských vleků* [online]. c2008, last revision 1. 4. 2010 [cit. 2010-04-01]. <<http://www.polarplus.cz/>>.
- (URL 11) *Lyžařská tradice Harrachova* [online]. last revision 15. 3. 2010 [cit. 2010-03-15]. <<http://www.harrachov.cz/historie-lyzovani.asp>>.
- (URL 12) BAREŠ, J.: *TJ Spartak – Rokytnice nad Jizerou - kuželky* [online]. c 2005, last revision 15. 3. 2010 [cit. 2010-03-15]. <<http://www.spartak-rokytnice.cz/kuzelky/>>.
- (URL 13) BAREŠ, J.: *TJ Spartak – Rokytnice nad Jizerou* [online]. c2005, last revision 6. 4. 2010 [cit. 2010-04-06]. <<http://www.spartak-rokytnice.cz>>.

- (URL 14) *Krkonoše – svazek měst a obcí* [online]. last revision 15. 5. 2008 [cit. 2010-04-06]. <[http://www.krkonose-smo.cz/lang\\_cz/index.html](http://www.krkonose-smo.cz/lang_cz/index.html) >.
- (URL 15) *Horská služba ČR – Historie horské služby* [online]. c2005-2006, last revision 5. 4. 2010 [cit. 2010-04-05].<[http://www.hscr.cz/index.php?option=com\\_content&task=view&id=537&Itemid=9](http://www.hscr.cz/index.php?option=com_content&task=view&id=537&Itemid=9)>.
- (URL 16) *Krkonošský národní park – Biosférická rezervace*[online]. c2005, last revision 10. 4. 2010 [cit. 2010-04-10].<[http://www.krnap.cz/index.php?option=com\\_content&task=view&id=98&Itemid=63](http://www.krnap.cz/index.php?option=com_content&task=view&id=98&Itemid=63)>.
- (URL 17) *Město Harrachov – aktuality z města a okolí* [online]. last revision 09. 4. 2010 [cit. 2010-04-09].< <http://www.harrachov.cz/clanky-detail.asp?NewsID=515>>.
- (URL 18) *iHNed.cz . online zprávy hospodářských novin* [online]. c2010, last revision 11. 4. 2010 [cit. 2010-04-11]. <<http://ekonomika.ihned.cz/c1-41725950-harrachovu-hrozi-exekuce-soud-rozhodl-ze-musi-zaplatit-temer-sto-milionu>>.
- (URL 19) *Rokytnice nad Jizerou -Ski areál Skiservis Udatný* [online]. c2005, last revision 6. 4. 2010 [cit. 2010-04-06]. < <http://www.rokytnice.com/udatny/>>.
- (URL 20) *TJ Jiskra Harrachov* [online]. c2004, last revision 5. 4. 2010 [cit. 2010-04-05]. <<http://www.jiskraharrachov.cz/index.php?option=content&task=view&id=2&Itemid=27>>.
- (URL 21) *Skyflying Harrachov* [online]. c2009, last revision 5. 4. 2010 [cit. 2010-04-05]. <<http://www.skiflying-harrachov.cz/cs/ops/harrachovske-mustky-s-novym-majitelem.html>>.
- (URL 22) *Policie-sport.cz* [online]. last revision 22. 3. 2010 [cit. 2010-04-05]. <<http://www.policie-sport.cz/charakteristika.html>>.
- (URL 23) *Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu v Rokytnici nad Jizerou* [online]. c2010, last revision 5. 4. 2010 [cit. 2010-04-05]. <[http://www.rokytnice.com/sdruzeni/index.php?option=com\\_content&task=view&id=16&Itemid=28](http://www.rokytnice.com/sdruzeni/index.php?option=com_content&task=view&id=16&Itemid=28) >.
- (URL 24) *Český statistický úřad* [online]. last revision 23. 2. 2010 [cit. 2010-02-23]. <[www.czso.cz](http://www.czso.cz) >.

## Seznam tabulek a grafů

**Tabulka 1:** Charakteristika klimatických oblastí Rokytnici nad Jizerou podle Quitta (1971)

**Tabulka 2:** Vybrané statistické údaje k 31. 12. 2008

**Tabulka 3:** Přírůstek obyvatel v Rokytnici nad Jizerou za rok 2008 (URL 1)

**Tabulka 4:** Porovnání věkové struktury obyvatelstva při SLDB 1991 a SLDB 2001

**Tabulka 5:** Porovnání sjezdařských podmínek v Rokytnici a v

**Tabulka 6:** Sportovní zařízení na území Rokytnice nad Jizerou a Harrachov

**Tabulka 7:** Provozovatelé sportovních aktivit

**Tabulka 8:** Počet členů jednotlivých oddílů TJ Spartak Rokytnice nad Jizerou

**Graf 1:** Věková struktura obyvatelstva Rokytnice nad Jizerou (SLDB 2001)

**Graf 2:** Věková struktura obyvatelstva Harrachova (SLDB 2001)

**Graf 3:** Odjezdy ze zastávek Rokytnice n. Jiz. a Harrachov ve všední dny

**Graf 4:** Procentuální zastoupení členů ve sportovních klubech a sdruženích ze všech obyvatel města

**Graf 5:** Pomohlo by propojení k rozvoji cestovního ruchu v obou městech?

**Graf 6:** Jezdí návštěvníci do Rokytnice nad Jizerou a Harrachova za sportem?

**Graf 7:** Spokojenost s možnostmi sportovního vyžití v Harrachově

**Graf 8:** Spokojenost s možnostmi sportovního vyžití v Rokytnici

**Graf 9:** Sportovní služby v Harrachově, se kterými jsou nejvíce spokojeni

**Graf 10:** Sportovní služby v Rokytnici, se kterými jsou nejvíce spokojeni

**Graf 11:** Chybějící sportovní služby v Harrachově

**Graf 12:** Chybějící sportovní služby v Rokytnici nad Jizerou

**Graf 13:** Potřeba investic do sportovních služeb v obou městech

**Graf 14:** Hodnocení vývoje a modernizace vleků ve sledovaných městech

**Graf 15:** Co nejvíce láká turisty do Harrachova a Rokytnice?

**Graf 16:** Spokojenost návštěvníků s množstvím vleků a sjezdových tratí v Harrachově a Rokytnici nad Jizerou

**Graf 17:** Je ve sledovaných střediscích dostatečný počet vleků a sjezdových tratí?

**Graf 18:** Nejčastější stížnosti lyžařů v Harrachově a Rokytnici nad Jizerou

**Graf 19:** Jsou dostačující kapacity parkovišť v blízkosti vleků?

**Graf 20:** Zda je v obou zimních střediscích dostatek prodejen s potravinami

**Graf 21:** Je ve sledovaných městech dostatek restaurací, kaváren, cukráren, prodejen se sportovními potřebami a bankomatů?

**Graf 22:** Je ve sledovaných městech snadno dostupný internet, dostatek směnárny a jsou návštěvníci spokojeni se službami v infocentrech?

**Graf 23:** Jsou ve sledovaných městech dostatečně udržovány chodníky v zimě, jsou pro místní občany poskytovány dostatečné výhody pro sportování a jsou spokojeni s nabídkou volnočasových aktivit pro děti a mládež?

**Graf 24:** Spokojenost s bezpečností a záchrannou složkou cestovního ruchu

**Graf 25:** Hodnocení Harrachova v porovnání s ostatními středisky

**Graf 26 :** Hodnocení Rokytnice nad Jizerou v porovnání s ostatními středisky

## **Seznam příloh**

**Příloha 1:** Poloha Rokytnice nad Jizerou a Harrachova v Libereckém kraji

**Příloha 2:** Sportovní zařízení v Rokytnici nad Jizerou v roce 2010

**Příloha 3:** Sportovní zařízení v Harrachově v roce 2010

**Příloha 4:** Provozovatelé sportovních aktivit v Rokytnici nad Jizerou v roce 2010

**Příloha 5:** Provozovatelé sportovních aktivit v Harrachově v roce 2010

**Příloha 6:** Návrh projektu na modernizaci areálu velkých skokanských můstku

**Příloha 7:** Návrh projektu na lanovou dráhu na Studenov

**Příloha 8:** Dotazník pro návštěvníky Rokytnice nad Jizerou

**Příloha 9 :** Dotazník pro návštěvníky Harrachova

**Příloha 10:** Dotazník pro místní obyvatele Harrachova

**Příloha 11:** Dotazník pro místní obyvatele Rokytnice nad Jizerou

**Příloha 12:** Questionary for visitors of Rokytnice nad Jizerou

**Příloha 13:** Questionary for visitors of Harrachov

**Příloha 1:** Poloha Rokytnice nad Jizerou a Harrachova v Libereckém kraji



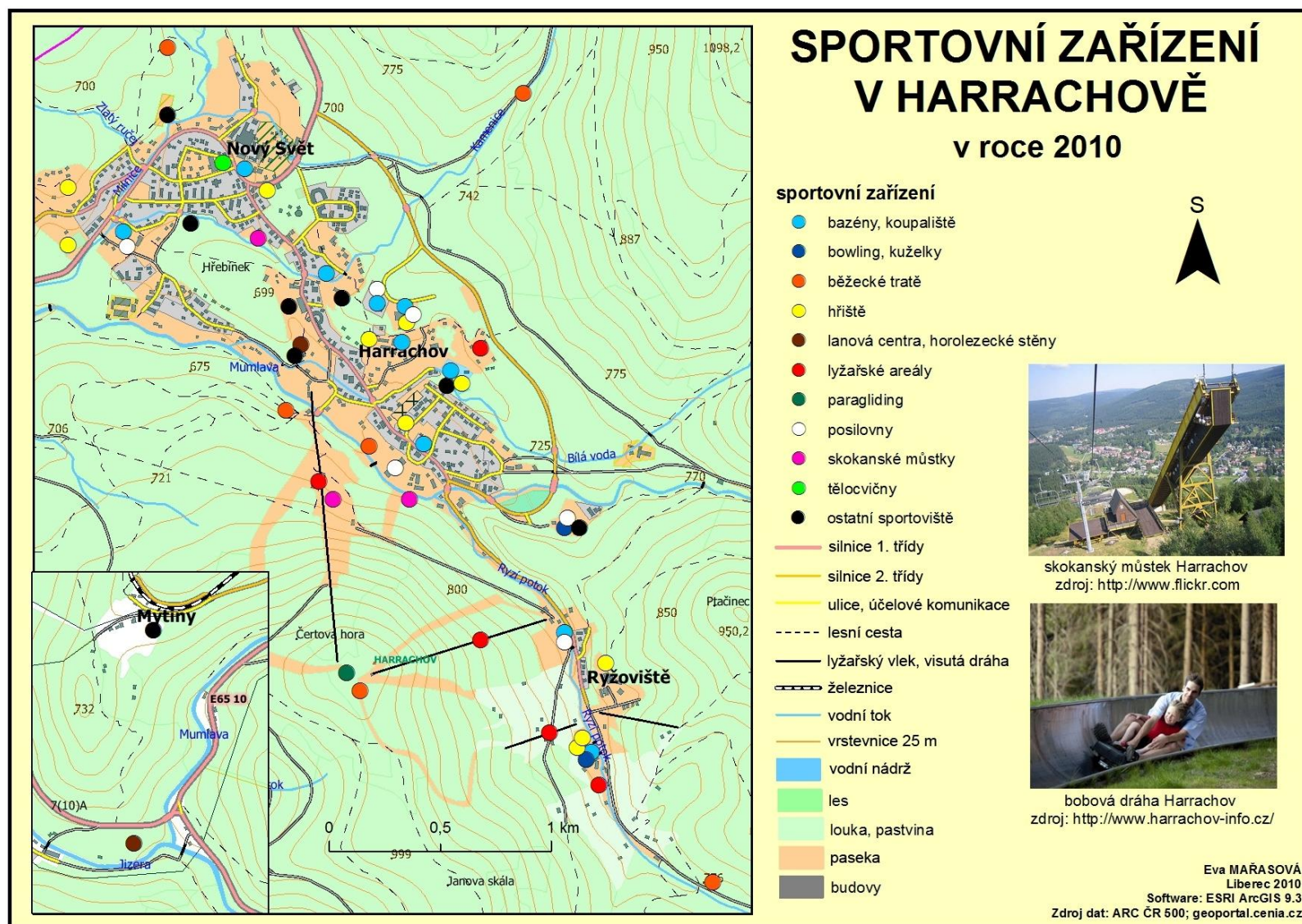


**Příloha 2: Sportovní zařízení v Rokytnici nad Jizerou v roce 2010**





**Příloha 3: Sportovní zařízení v Harrachově v roce 2010**



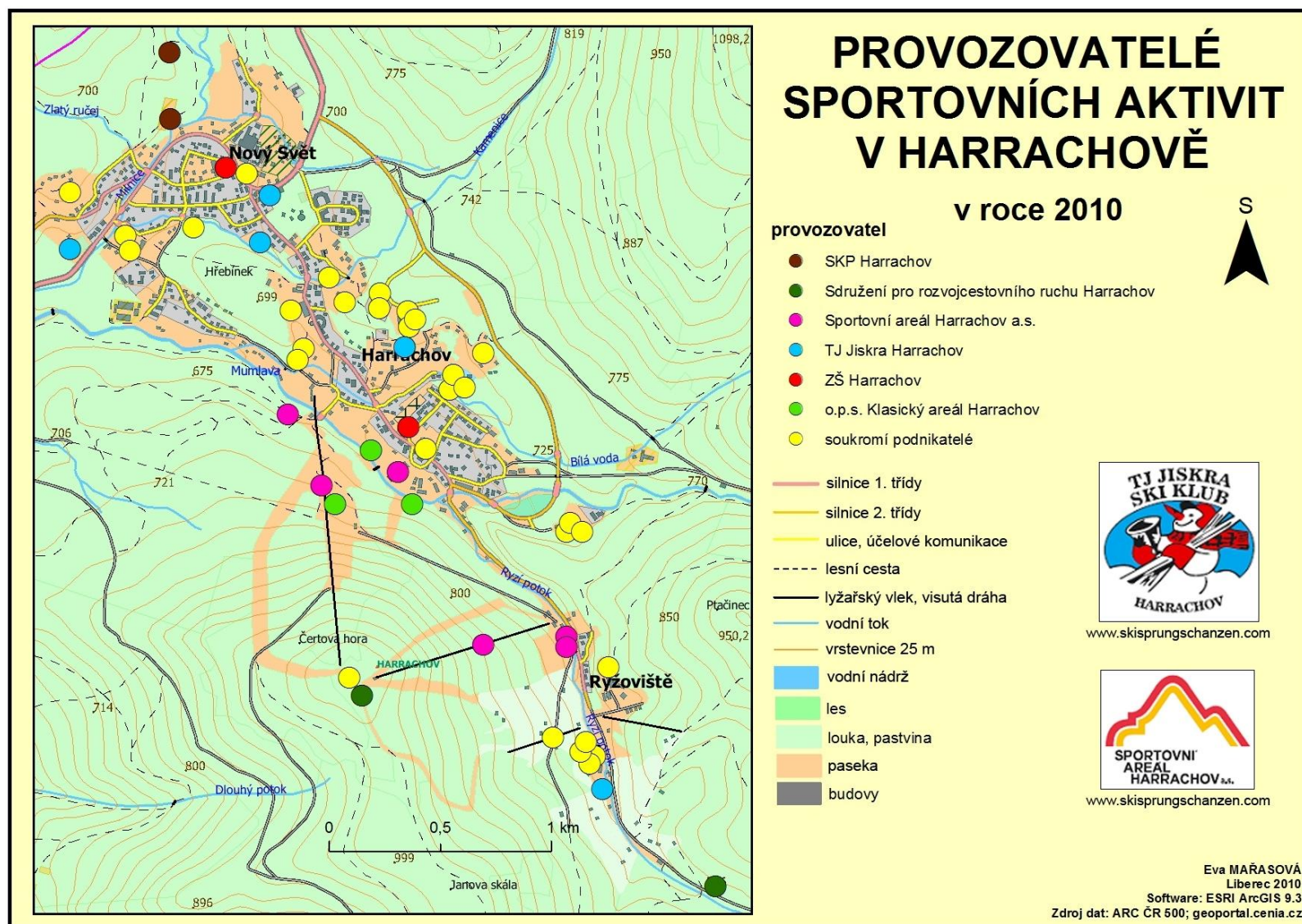


**Příloha 4:** Provozovatelé sportovních aktivit v Rokytnici nad Jizerou v roce 2010





**Příloha 5: Provozovatelé sportovních aktivit v Harrachově v roce 2010**





**Příloha 6:** Návrh projektu na modernizaci areálu velkých skokanských můstku



Zdroj: Městský úřad v Harrachově

**Příloha 7:** Návrh projektu na lanovou dráhu na Studenov



Zdroj: Spartak Rokytnice nad Jizerou, a.s

## Příloha 8: Dotazník pro návštěvníky Rokytnice nad Jizerou

Prosím Vás o vyplnění tohoto anonymního dotazníku, který se vztahuje ke zjištění spokojenosti návštěvníků a místních občanů se sportovními službami v Rokytnici nad Jizerou. Jsem studentka Technické univerzity v Liberci a výzkum slouží pouze pro účely zpracování mé diplomové práce, ve které se budu zabývat sportovními službami tohoto města.

### DOTAZNÍK PRO NÁVŠTĚVNÍKY ROKYTNICE NAD JIZEROU

Vždy zakroužkujte pouze jednu odpověď, pokud nebude určeno jinak.

- 1) Jste: a) muž  
b) žena
- 2) Kolik je Vám let? a) 15 - 25  
b) 26 – 35  
c) 36 - 45  
d) 46 – 55  
e) 56 a více
- 3) Z které části České republiky jste do Rokytnice přijel(a)? \_\_\_\_\_
- 4) Jezdíte do Rokytnice nad Jizerou za sportem?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
Pokud jste zakroužkoval(a) možnost d) nemusíte dále vyplňovat první stranu, vyplňte pouze druhou.
- 5) Jste spokojen(a) s možnostmi sportovního vyžití v Rokytnici nad Jizerou?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 6) Se kterými sportovními službami jste v Rokytnici spokojen(a)? (můžete označit více odpovědí)  
a) sportovní hala  
b) kuželna  
c) běžecké tratě  
d) lyžařské sjezdovky  
e) paragliding  
f) bowling  
g) půjčovny sportovního náčiní  
h) cyklokrosové tratě  
i) jiné.....
- 7) Co Vám ze sportovních služeb v Rokytnici chybí? (můžete označit více odpovědí)  
a) sportovní hala  
b) bazén  
c) lední plocha  
d) lyžařské sjezdovky  
e) wellness centrum  
f) bowling  
g) horolezecká stěna  
h) půjčovny sportovního náčiní  
i) jiné .....
- 8) Myslíte si, že je třeba investovat do sportovních služeb v tomto městě?  
a) určitě ano, služeb je málo a jsou zastaralé  
b) spíše ano, je potřeba služby modernizovat  
c) spíše ne, pouze na opravy  
d) určitě ne, jsou vyhovující  
e) jiné.....
- 9) Přijdou Vám ceny sportovních služeb vysoké?  
a) ano, ale kvalita služeb ceně odpovídá  
b) ano, ale kvalita služeb ceně neodpovídá  
c) ne, ale kvalita služeb ceně neodpovídá  
d) ne, ale kvalita služeb ceně odpovídá  
e) jiné.....

### Pár otázek k lyžování:

- 1) Co Vás přilákalo do Rokytnice nad Jizerou?  
a) různorodost věků a kvalitně upravené sjezdovky  
b) dostupnost většiny služeb a potřeb návštěvníků  
c) cenová dostupnost  
d) příroda a krásný výhled  
e) jiné.....
- 2) Jste spokojen(a) s množstvím věků a sjezdových tratí v tomto zimním středisku?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 3) Jak byste hodnotil(a) upravenost sjezdovek?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 4) Na co si nejvíce stěžujete?  
a) na neupravenost sjezdovek  
b) na fronty na vlecích  
c) na vysoké ceny  
d) na neochotu obsluhy  
e) jiné.....
- 5) Jak hodnotíte vývoj a modernizaci věků?  
a) dobře, vleky se mění souběžně s dobou  
b) dobře, výstavba lanových drah byla krokem do budoucna  
c) neutrálně, vleky se obnovují v rámci finančních možností  
d) špatně, spousta věků je značně stará, bylo by zapotřebí je vyměnit  
e) jiné.....
- 6) Jsou podle Vás dostačující kapacity parkovišť v blízkosti věků?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) neumím rozhodnout
- 7) V plánech do budoucna je propojení Rokytnice a Harrachova lanovou dráhou. Myslíte si, že by tato cesta pomohla k rozvoji cestovního ruchu v obou městech?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) těžké posoudit
- 8) Kdybyste měl(a) Rokytnici srovnat s ostatními horskými středisky, jak byste ji ohodnotil(a)?  
a) výborně  
b) chvalitebně  
c) dobře  
d) dostatečně  
e) nedostatečně

Jiné služby:

DOMNÍVÁTE SE, ŽE:

1) Je v tomto zimním středisku dostatek prodejen s potravinami?

- a) určité ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určité ne
- e) jiné.....

2) Jsou ceny potravin v Rokytnici předražené?

- a) určité ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určité ne
- e) jiné.....

3) Je zde dostatek restaurací, kaváren a cukráren?

- a) určité ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určité ne
- e) jiné.....

4) Je v Rokytnici dostatečný počet bankomatů?

- a) určité ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určité ne
- e) jiné.....

5) Jsou bankomaty dobře rozmístěné?

- a) určité ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určité ne
- e) jiné.....

6) Je pro Vás v Rokytnici snadno dostupný internet?

- a) určité ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určité ne
- e) jiné.....

7) Je zde dostatečný počet prodejen se sportovními potřebami?

- a) určité ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určité ne
- e) jiné.....

8) Jste spokojen(a) se službami v infocentrech?

- a) velmi spokojen(a)
- b) spíše spokojen(a)
- c) spíše nespokojen(a)
- d) velmi nespokojen(a)
- e) jiné.....

9) Jste spokojen(a) s prací policie ve městě?

- a) spokojen(a)
- b) nespokojen(a)
- c) neumím rozhodnout
- d) jiné.....

10) Jste spokojen(a) s prací horské služby?

- a) spokojen(a)
- b) nespokojen(a)
- c) neumím rozhodnout
- d) jiné.....

Děkuji Vám za Vaše názory a spolupráci.  
Eva Mařasová



## Příloha 9 : Dotazník pro návštěvníky Harrachova

Prosím Vás o vyplnění tohoto anonymního dotazníku, který se vztahuje ke zjištění spokojenosti návštěvníků a místních občanů se sportovními službami v Harrachově. Jsem studentka Technické univerzity v Liberci a výzkum slouží pouze pro účely zpracování mé diplomové práce, ve které se budu zabývat sportovními službami tohoto města.

### DOTAZNÍK PRO NÁVŠTĚVNÍKY HARRACHOVA

Vždy zakroužkujte pouze jednu odpověď, pokud nebude určeno jinak.

- 1) Jste: a) muž  
b) žena
- 2) Kolik je Vám let? a) 15 - 25  
b) 26 – 35  
c) 36 - 45  
d) 46 – 55  
e) 56 a více
- 3) Z které části České republiky jste do Harrachova přijel(a)? \_\_\_\_\_
- 4) Jezdíte do Harrachova za sportem?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne
- Pokud jste zakroužkoval(a) možnost d) nemusíte dále vyplňovat první stranu, vyplňte pouze druhou.
- 5) Jste spokojen(a) s možnostmi sportovního vyžití v Harrachově?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 6) Se kterými sportovními službami jste v Harrachově spokojen(a)? (můžete označit více odpovědí)  
a) horolezecká stěna  
b) bobová dráha  
c) běžecké tratě  
d) lyžařské sjezdovky  
e) paragliding  
f) bowling  
g) půjčovny sportovního náčiní  
h) koupaliště  
i) jiné.....
- 7) Co Vám ze sportovních služeb v Harrachově chybí? (můžete označit více odpovědí)  
a) sportovní hala  
b) bazén  
c) lední plocha  
d) lyžařské sjezdovky  
e) wellness centrum  
f) bowling  
g) horolezecká stěna  
h) půjčovny sportovního náčiní  
i) jiné .....
- 8) Myslíte si, že je třeba investovat do sportovních služeb v tomto městě?  
a) určitě ano, služeb je málo a jsou zastaralé  
b) spíše ano, je potřeba služby modernizovat  
c) spíše ne, pouze na opravy  
d) určitě ne, jsou vyhovující  
e) jiné.....
- 9) Přijdou Vám ceny sportovních služeb vysoké?  
a) ano, ale kvalita služeb ceně odpovídá  
b) ano, ale kvalita služeb ceně neodpovídá  
c) ne, ale kvalita služeb ceně neodpovídá  
d) ne, ale kvalita služeb ceně odpovídá  
e) jiné.....

### Pár otázek k lyžování:

- 1) Co Vás přilákalo do Harrachova?  
a) různorodost vleků a kvalitně upravené sjezdovky  
b) dostupnost většiny služeb a potřeb návštěvníků  
c) cenová dostupnost  
d) příroda a krásný výhled  
e) jiné.....
- 2) Jste spokojen(a) s množstvím vleků a sjezdových tratí v tomto zimním středisku?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 3) Jak byste hodnotil(a) upravenost sjezdovek?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 4) Na co si nejvíce stěžujete?  
a) na neupravenost sjezdovek  
b) na fronty na vlecích  
c) na vysoké ceny  
d) na neochotu obsluhy  
e) jiné.....
- 5) Jak hodnotíte vývoj a modernizaci vleků?  
a) dobře, vleky se mění souběžně s dobou  
b) dobře, výstavba lanových drah byla krokem do budoucna  
c) neutrálně, vleky se obnovují v rámci finančních možností  
d) špatně, spousta vleků je značně stará, bylo by zapotřebí je vyměnit  
e) jiné.....
- 6) Jsou podle Vás dostačující kapacity parkovišť v blízkosti vleků?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) neumím rozhodnout
- 7) V plánech do budoucna je propojení Harrachova a Rokytnice nad Jizerou lanovou dráhou. Myslíte si, že by tato cesta pomohla k rozvoji cestovního ruchu v obou městech?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) těžké posoudit
- 8) Kdybyste měl(a) Harrachov srovnat s ostatními horskými středisky, jak byste ji ohodnotil(a)?  
a) výborně  
b) chvalitebně  
c) dobře  
d) dostatečně  
e) nedostatečně

Jiné služby:

DOMNÍVÁTE SE, ŽE:

1) Je v tomto zimním středisku dostatek prodejen s potravinami?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

2) Jsou ceny potravin v Harrachově předražené?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

3) Je zde dostatek restaurací, kaváren a cukráren?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

4) Je v Harrachově dostatečný počet bankomatů?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

5) Jsou bankomaty dobře rozmístěné?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

6) Je pro Vás v Harrachově snadno dostupný internet?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

7) Je zde dostatečný počet prodejen se sportovními potřebami?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

8) Jste spokojen(a) se službami v infocentrech?

- a) velmi spokojen(a)
- b) spíše spokojen(a)
- c) spíše nespokojen(a)
- d) velmi nespokojen(a)
- e) jiné.....

9) Jste spokojen s prací policie ve městě?

- a) spokojen(a)
- b) nespokojen(a)
- c) neumím rozhodnout
- d) jiné.....

10) Jste spokojen(a) s prací horské služby?

- a) spokojen(a)
- b) nespokojen(a)
- c) neumím rozhodnout
- d) jiné.....

Děkuji Vám za Vaše názory a spolupráci.  
Eva Mařasová

## Příloha 10: Dotazník pro místní obyvatele Harrachova

Prosím Vás o vyplnění tohoto anonymního dotazníku, který se vztahuje ke zjištění spokojenosti návštěvníků a místních občanů se sportovními službami v Harrachově. Jsem studentka Technické univerzity v Liberci a výzkum slouží pouze pro účely zpracování mé diplomové práce, ve které se budu zabývat sportovními službami tohoto města.

### DOTAZNÍK PRO MÍSTNÍ OBYVATELE HARRACHOVA

Vždy zakroužkujte pouze jednu odpověď, pokud nebude určeno jinak.

- 1) Jste: a) muž  
b) žena
- 2) Kolik je Vám let? a) 15 - 25  
b) 26 - 35  
c) 36 - 45  
d) 46 - 55  
e) 56 a více
- 3) Jste členem TJ JISKRA?  
a) ano  
b) ne
- 4) Využíváte sportovních služeb v Harrachově?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
Pokud jste zakroužkoval(a) možnost d) nemusíte dále vyplňovat první stranu, vyplňte pouze druhou.
- 5) Jste spokojen(a) s možnostmi sportovního vyžití v Harrachově?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 6) Se kterými sportovními službami jste v Harrachově spokojen(a)? (můžete označit více odpovědí)  
a) sportovní hala  
b) kuželna  
c) běžecké tratě  
d) lyžařské sjezdovky  
e) paragliding  
f) bowling  
g) půjčovny sportovního náčiní  
h) cyklokrosové tratě  
i) jiné.....
- 7) Co Vám ze sportovních služeb v Harrachově chybí? (můžete označit více odpovědí)  
a) sportovní hala  
b) bazén  
c) lední plocha  
d) lyžařské sjezdovky  
e) wellness centrum  
f) bowling  
g) horolezecká stěna  
h) půjčovny sportovního náčiní  
i) jiné .....
- 8) Myslíte si, že je třeba investovat do sportovních služeb v tomto městě?  
a) určitě ano, služeb je málo a jsou zastaralé  
b) spíše ano, je potřeba služby modernizovat  
c) spíše ne, pouze na opravy  
d) určitě ne, jsou vyhovující  
e) jiné.....
- 9) Myslíte si, že investice do sportovních služeb zvýší příliv turistů?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) neumím rozhodnout

### Pár otázek k lyžování

- 1) Co podle Vás nejvíce láká turisty do tohoto zimního střediska?  
a) různorodost vleků a kvalitně upravené sjezdovky  
b) dostupnost většiny služeb a potřeb návštěvníků  
c) cenová dostupnost  
d) příroda a krásný výhled  
e) jiné.....
- 2) Je v tomto středisku dostatečný počet vleků a sjezdových tratí?  
a) ano, je zde hodně sjezdovek různých obtížností  
b) ano, je zde hodně sjezdovek, ale stejné obtížnosti  
c) ne, sjezdovky jsou přeplněné  
d) neumím rozhodnout  
e) jiné.....
- 3) Jak hodnotíte upravenost sjezdovek?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 4) Na co si turisté nejvíce stěžují?  
a) na neupravenost sjezdovek  
b) na fronty na vlecích  
c) na vysoké ceny  
d) na neochotu obsluhy  
e) jiné.....
- 5) Jak hodnotíte vývoj a modernizaci vleků?  
a) dobře, vleky se mění souběžně s dobou  
b) dobře, výstavba lanových drah byl krokem do budoucna  
c) neutrálně, vleky se obnovují v rámci finančních možností  
d) špatně, spousta vleků je značně stará, bylo by zapotřebí je vyměnit  
e) jiné.....
- 6) Jsou podle Vás dostačující kapacity parkovišť v blízkosti vleků?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) neumím rozhodnout
- 7) V plánech do budoucna je propojení Harrachova a Rokytnice lanovou dráhou. Myslíte si, že by tato cesta pomohla k rozvoji cestovního ruchu v obou městech?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) těžké posoudit
- 8) Kdybyste měl(a) Harrachov srovnat s ostatními horskými středisky, jak byste ji ohodnotil(a)?  
a) výborně  
b) chvalitebně  
c) dobře  
d) dostatečně  
e) nedostatečně

Jiné služby:

DOMNÍVÁTE SE, ŽE:

1) Je v tomto zimním středisku dostatek prodejen s potravinami?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

2) Jsou ceny potravin v Harrachově předražené?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

3) Je zde dostatek restaurací, kaváren a cukráren?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

4) Je v Harrachově dostatečný počet bankomatů?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

5) Jsou bankomaty dobře rozmístěné?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

6) Jsou v zimním období silnice a chodníky dostatečně udržovány?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

7) Je zde dostatečný počet prodejen se sportovními potřebami?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

8) Organizace pro sport v Harrachově poskytují dostatečné výhody pro místní obyvatele?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

9) Jste spokojen(a) s nabídkou volnočasových aktivit v Harrachově pro děti a mládež?

- a) velmi spokojen(a)
- b) spíše spokojen(a)
- c) spíše nespokojen(a)
- d) velmi nespokojen(a)
- e) neumím rozhodnout
- f) jiné.....

10) Jste spokojen(a) s prací policie ve městě?

- a) spokojen(a)
- b) nespokojen(a)
- c) neumím rozhodnout
- d) jiné.....

11) Jste spokojen(a) s prací horské služby?

- a) spokojen(a)
- b) nespokojen(a)
- c) neumím rozhodnout
- d) jiné.....

Děkuji Vám za Vaše názory a spolupráci.

Eva Mařasová

## Příloha 11: Dotazník pro místní obyvatele Rokytnice nad Jizerou

Prosím Vás o vyplnění tohoto anonymního dotazníku, který se vztahuje ke zjištění spokojenosti návštěvníků a místních občanů se sportovními službami v Rokytnici nad Jizerou. Jsem studentka Technické univerzity v Liberci a výzkum slouží pouze pro účely zpracování mé diplomové práce, ve které se budu zabývat sportovními službami tohoto města.

### DOTAZNÍK PRO MÍSTNÍ OBYVATELE ROKYTNICE NAD JIZEROU

Vždy zakroužkujte pouze jednu odpověď, pokud nebude určeno jinak.

- 1) Jste: a) muž  
b) žena
- 2) Kolik je Vám let? a) 15 - 25  
b) 26 - 35  
c) 36 - 45  
d) 46 - 55  
e) 56 a více
- 3) Jste členem TJ SPARTAK?  
a) ano  
b) ne
- 4) Využíváte sportovních služeb v Rokytnici?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
Pokud jste zakroužkoval(a) možnost d) nemusíte dále vyplňovat první stranu, vyplňte pouze druhou.
- 5) Jste spokojen(a) s možnostmi sportovního vyžití v Rokytnici?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 6) Se kterými sportovními službami jste v Rokytnici spokojen(a)? (můžete označit více odpovědí)  
a) sportovní hala  
b) kuželna  
c) běžecké tratě  
d) lyžařské sjezdovky  
e) paragliding  
f) bowling  
g) půjčovny sportovního náčiní  
h) cyklokrosové tratě  
i) jiné.....
- 7) Co Vám ze sportovních služeb v Rokytnici chybí? (můžete označit více odpovědí)  
a) sportovní hala  
b) bazén  
c) lední plocha  
d) lyžařské sjezdovky  
e) wellness centrum  
f) bowling  
g) horolezecká stěna  
h) půjčovny sportovního náčiní  
i) jiné.....
- 8) Myslíte si, že je třeba investovat do sportovních služeb v tomto městě?  
a) určitě ano, služeb je málo a jsou zastaralé  
b) spíše ano, je potřeba služby modernizovat  
c) spíše ne, pouze na opravy  
d) určitě ne, jsou vyhovující  
e) jiné.....
- 9) Myslíte si, že investice do sportovních služeb zvýší příliv turistů?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) neumím rozhodnout

### Pár otázek k lyžování

- 1) Co podle Vás nejvíce láká turisty do tohoto zimního střediska?  
a) různorodost vleků a kvalitně upravených sjezdovek  
b) dostupnost většiny služeb a potřeb návštěvníků  
c) cenová dostupnost  
d) příroda a krásný výhled  
e) jiné.....
- 2) Je v tomto středisku dostatečný počet vleků a sjezdových tratí?  
a) ano, je zde hodně sjezdovek různých obtížností  
b) ano, je zde hodně sjezdovek, ale stejné obtížnosti  
c) ne, sjezdovky jsou přeplněné  
d) neumím rozhodnout  
e) jiné.....
- 3) Jak hodnotíte upravenost sjezdovek?  
a) velmi spokojen(a)  
b) spíše spokojen(a)  
c) spíše nespokojen(a)  
d) velmi nespokojen(a)  
e) neumím rozhodnout
- 4) Na co si turisté nejvíce stěžují?  
a) na neupravenost sjezdovek  
b) na fronty na vlecích  
c) na vysoké ceny  
d) na neochotu obsluhy  
e) jiné.....
- 5) Jak hodnotíte vývoj a modernizaci vleků?  
a) dobře, vleky se mění souběžně s dobou  
b) dobře, výstavba lanových drah byl krokem do budoucna  
c) neutrálně, vleky se obnovují v rámci finančních možností  
d) špatně, spousta vleků je značně stará, bylo by zapotřebí je vyměnit  
e) jiné.....
- 6) Jsou podle Vás dostačující kapacity parkovišť v blízkosti vleků?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) neumím rozhodnout
- 7) V plánech do budoucna je propojení Rokytnice a Harrachova lanovou dráhou. Myslíte si, že by tato cesta pomohla k rozvoji cestovního ruchu v obou městech?  
a) určitě ano  
b) spíše ano  
c) spíše ne  
d) určitě ne  
e) těžké posoudit
- 8) Kdybyste měl(a) Rokytnici srovnat s ostatními horskými středisky, jak byste ji ohodnotil(a)?  
a) výborně  
b) chvalitebně  
c) dobře  
d) dostatečně  
e) nedostatečně

Jiné služby:

DOMNÍVÁTE SE, ŽE:

1) Je v tomto zimním středisku dostatek prodejen s potravinami?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

2) Jsou ceny potravin v Rokytnici předražené?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

3) Je zde dostatek restaurací, kaváren a cukráren?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

4) Je v Rokytnici dostatečný počet bankomatů?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

5) Jsou bankomaty dobře rozmístěné?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

6) Jsou zde v zimním období silnice a chodníky dostatečně udržovány?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

7) Je zde dostatečný počet prodejen se sportovními potřebami?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

8) Organizace pro sportování v Rokytnici poskytují dostatečné výhody pro místní obyvatele?

- a) určitě ano
- b) spíše ano
- c) spíše ne
- d) určitě ne
- e) jiné.....

9) Jste spokojen(a) s nabídkou volnočasových aktivit v Rokytnici pro děti a mládež?

- a) velmi spokojen(a)
- b) spíše spokojen(a)
- c) spíše nespokojen(a)
- d) velmi nespokojen(a)
- e) neumím rozhodnout
- f) jiné.....

10) Jste spokojen(a) s prací policie ve městě?

- a) spokojen(a)
- b) nespokojen(a)
- c) neumím rozhodnout
- d) jiné.....

11) Jste spokojen(a) s prací horské služby?

- a) spokojen(a)
- b) nespokojen(a)
- c) neumím rozhodnout
- d) jiné.....

Děkuji Vám za Vaše názory a spolupráci.  
Eva Mařasová

## Příloha 12: Questionary for visitors of Rokytnice nad Jizerou

I kindly ask you to fill in this anonymous questionnaire, which is intended to investigate contentment of visitors and residents with sport services in Rokytnice nad Jizerou. I am a student of Technical University in Liberec and this research serves only for elaboration of my thesis, where I will look into the sport services of this town.

### QUESTIONARY FOR VISITORS OF ROKYTNICE NAD JIZEROU

Please encircle only one possibility, if no other instructions exist.

- 1) You are: a) male  
b) female
- 2) What is your age? a) 15 - 25  
b) 26 - 35  
c) 36 - 45  
d) 46 - 55  
e) 56 or more

3) From which part of the Europe have you come to Rokytnice?

- 4) Do you visit Rokytnice for sport reasons?  
a) definitely yes  
b) rather yes  
c) rather not  
d) definitely not

In case you have encircled the d) possibility, you do not have to fill in the first page, fill in the second one only.

5) Are you satisfied with possibilities of sport realization in Rokytnice nad Jizerou?

- a) very satisfied  
b) rather satisfied  
c) rather unsatisfied  
d) very unsatisfied  
e) I can not decide

6) What sport services in Rokytnice do you find satisfactory? (you can select more possibilities)

- a) sports hall  
b) skittle alley  
c) cross-country tracks  
d) ski slopes  
e) other .....
- e) paragliding  
f) bowling  
g) sports rentals  
h) cyclocross tracks

7) What sport services do you miss in Rokytnice? (you can select more possibilities)

- a) sports hall  
b) swimming pool  
c) ice-hockey ground  
d) ski slopes  
i) other .....
- e) wellness centre  
f) bowling  
g) climbing wall  
h) sports rentals

8) Do you think that it is necessary to invest to sport services in this town?

- a) definitely yes, services are insufficient and out-of-date  
b) rather yes, it is necessary to modernize the services  
c) rather not, only reparations  
d) definitely not, the services are satisfactory  
e) other .....

9) Do you find the prices for sport services high?

- a) yes, and the quality of services corresponds to the price  
b) yes, but the quality of services does not correspond to the price  
c) no, but the quality of services does not correspond to the price  
d) no, but the quality of services corresponds to the price  
e) other.....

### A few questions concerning skiing:

1) What have you attracted to come to Rokytnice nad Jizerou?

- a) variety of lifts and well-groomed slopes  
b) availability of services that satisfy visitors' needs  
c) affordable prices  
d) nature and a beautiful scenery  
e) other.....

2) Are you satisfied with the amount of lifts and ski slopes in this winter resort?

- a) very satisfied  
b) rather satisfied  
c) rather dissatisfied  
d) very dissatisfied  
e) I can not decide

3) How would you rate grooming of slopes?

- a) very satisfied  
b) rather satisfied  
c) rather dissatisfied  
d) very dissatisfied  
e) I can not decide

4) What are you mostly complaining about?

- a) slopes are not well groomed  
b) lift queues  
c) high prices  
d) staff is reluctant  
e) other.....

5) How do you rate the development and modernization of lifts?

- a) good, lifts are modernized continuously  
b) good, the chairlift construction represents a step to future  
c) neutral, lifts are modernized according to financial capacity  
d) bad, a lot of lifts is obsolete, they need replacement  
e) other.....

6) Do you find parking capacity near the lifts sufficient?

- a) definitely yes  
b) rather yes  
c) rather not  
d) definitely not  
e) I can not decide

7) In the future plans, there exists a connection between Rokytnice and Harrachov by a chairlift. Do you think that this plan would facilitate tourism development in both town?

- a) definitely yes  
b) rather yes  
c) rather not  
d) definitely not  
e) difficult to assess

8) When comparing Rokytnice with other mountain resorts, how would you evaluate it?

- a) excellent  
b) laudable  
c) good  
d) rather bad  
e) bad

**Other services in Rokytnice:**

**Do you think that:**

**1) Is there a sufficient number of grocery shops?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**2) Are the prices of foodstuff too high in Rokytnice?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**3) Is there a sufficient number of restaurants, cafes, and sweetshops?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**4) Is there a sufficient number of ATMs?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**5) Are the ATMs distributed well?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**6) Is the internet access available easily in Rokytnice?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**7) Is there a sufficient number of sport shops?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**8) Is there a sufficient number of exchange offices?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**9) Are you satisfied with services in infocentres?**

- a) very satisfied
- b) rather satisfied
- c) rather dissatisfied
- d) very dissatisfied
- e) I can not decide

**10) Are you satisfied with police activity in the town?**

- a) very satisfied
- b) rather satisfied
- c) rather dissatisfied
- d) very dissatisfied
- e) I can not decide

**11) Are you satisfied with mountain rescue activity?**

- a) very satisfied
- b) rather satisfied
- c) rather dissatisfied
- d) very dissatisfied
- e) I can not decide

**Thank you for your oppinions and cooperation.  
Eva Mařasová**



## Příloha 13: Questionary for visitors of Harrachov

I kindly ask you to fill in this anonymous questionary, which is intended to investigate contentment of visitors and residents with sport services in Harrachov. I am a student of Technical University in Liberec and this research serves only for elaboration of my thesis, where I will look into the sport services of this town.

### QUESTIONARY FOR VISITORS OF HARRACHOV

Please encircle only one possibility, if no other instructions exist.

- 1) You are: a) male  
b) female
- 2) What is your age? a) 15 - 25  
b) 26 - 35  
c) 36 - 45  
d) 46 - 55  
e) 56 or more

3) From which part of the Europe have you come to Harrachov?

- 4) Do you visit Harrachov for sport reasons?  
a) definitely yes  
b) rather yes  
c) rather not  
d) definitely not

In case you have encircled the d) possibility, you do not have to fill in the first page, fill in the second one only.

5) Are you satisfied with possibilities of sport realization in Harrachov?

- a) very satisfied  
b) rather satisfied  
c) rather unsatisfied  
d) very unsatisfied  
e) I can not decide

6) What sport services in Harrachov do you find satisfactory? (you can select more possibilities)

- a) climbing wall  
b) bob-sleigh track  
c) cross-country tracks  
d) ski slopes  
e) other .....
- f) paragliding  
g) bowling  
h) sports rentals  
i) bathing pool

7) What sport services do you miss in Harrachov? (you can select more possibilities)

- a) sports hall  
b) swimming pool  
c) ice-hockey ground  
d) ski slopes  
e) other .....
- f) wellness centre  
g) bowling  
h) climbing wall  
i) sports rentals

8) Do you think that it is necessary to invest to sport services in this town?

- a) definitely yes, services are insufficient and out-of-date  
b) rather yes, it is necessary to modernize the services  
c) rather not, only reparations  
d) definitely not, the services are satisfactory  
e) other .....

9) Do you find the prices for sport services high?

- a) yes, and the quality of services corresponds to the price  
b) yes, but the quality of services does not correspond to the price  
c) no, but the quality of services does not correspond to the price  
d) no, but the quality of services corresponds to the price  
e) other .....

A few questions concerning skiing:

1) What have you attracted to come to Harrachov?

- a) variety of lifts and well-groomed slopes  
b) availability of services that satisfy visitors' needs  
c) affordable prices  
d) nature and a beautiful scenery  
e) other .....

2) Are you satisfied with the amount of lifts and ski slopes in this winter resort?

- a) very satisfied  
b) rather satisfied  
c) rather dissatisfied  
d) very dissatisfied  
e) I can not decide

3) How would you rate grooming of slopes?

- a) very satisfied  
b) rather satisfied  
c) rather dissatisfied  
d) very dissatisfied  
e) I can not decide

4) What are you mostly complaining about?

- a) slopes are not well groomed  
b) lift queues  
c) high prices  
d) staff is reluctant  
e) other .....

5) How do you rate the development and modernization of lifts?

- a) good, lifts are modernized continuously  
b) good, the chairlift construction represents a step to future  
c) neutral, lifts are modernized according to financial capacity  
d) bad, a lot of lifts is obsolete, they need replacement  
e) other .....

6) Do you find parking capacity near the lifts sufficient?

- a) definitely yes  
b) rather yes  
c) rather not  
d) definitely not  
e) I can not decide

7) In the future plans, there exists a connection between Harrachov and Rokytnice by a chairlift. Do you think that this plan would facilitate tourism development in both towns?

- a) definitely yes  
b) rather yes  
c) rather not  
d) definitely not  
e) difficult to assess

8) When comparing Harrachov with other mountain resorts, how would you evaluate it?

- a) excellent  
b) laudable  
c) good  
d) rather bad  
e) bad

**Other services in Harrachov:**

**Do you think that:**

**1) Is there a sufficient number of grocery shops?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**2) Are the prices of foodstuff too high in Hararchov?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**3) Is there a sufficient number of restaurants, cafes, and sweetshops?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**4) Is there a sufficient number of ATMs?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**5) Are the ATMs distributed well?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**6) Is the internet access available easily in Harrachov?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**7) Is there a sufficient number of sport shops?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**8) Is there a sufficient number of exchange offices?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**9) Are you satisfied with services in infocentres?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**10) Are you satisfied with police activity in the town?**

- a) definitely yes
- b) rather yes
- c) rather not
- d) definitely not
- e) other.....

**11) Are you satisfied with mountain rescue activity?**

- a) very satisfied
- b) rather satisfied
- c) rather dissatisfied
- d) very dissatisfied
- e) I can not decide

**Thank you for your oppinions and cooperation.  
Eva Mařasová**